



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Sexta Edición

2015 • 2016

CONVOCA



Fundación
Asociación Española de la Carretera

Informe de difusión

VI EDICIÓN



Informe general de difusión

Índice

- ❑ Presentación oficial de las bases en España
- ❑ Publicación de las Bases en páginas web de patrocinadores, socios y colaboradores
- ❑ Publicación de las Bases en redes sociales
- ❑ Página web oficial del Premio
- ❑ Publicidad
- ❑ Comunicados de Prensa
- ❑ Difusión en otros canales propios de FAEC y AEC
- ❑ Envío de información a bases de datos propias
- ❑ Difusión conseguida en diferentes web y en medios de comunicación escritos. Prensa escrita e Internet.
- ❑ Difusión conseguida en redes sociales

Informe General de Difusión

Presentación oficial de las Bases en España

Aunque se habían hecho públicas en febrero, las Bases de la VI Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” se presentaron oficialmente en Madrid el 10 de marzo de 2016 en coincidencia con la celebración de la Asamblea General de la Asociación Española de la Carretera.



El Presidente de la Fundación, Juan Francisco Lazcano, a su vez Presidente de la AEC, fue el encargado de hacerlo (ver imagen).

El Presidente de la Fundación, Juan Francisco Lazcano, a su vez Presidente de la AEC, fue el encargado de hacerlo (ver imagen).

- **23º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local - Vyodeal**, que bajo el lema *Gestión viaria y actividad turística en zonas de alto valor natural*, se celebró en Tenerife el 8 de marzo de 2016.
- **Presentación de las Bases en otros congresos, jornadas, simposia, seminarios... nacionales e internacionales**, en los que ha sido de interés -y viable- dar difusión al certamen, ya sean de temática específica sobre alguno de los campos de trabajo del sector viario, ya sean sobre la Carretera en general.

Publicación de las Bases en páginas web de patrocinadores, socios y colaboradores

Las Bases de la VI Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” se publicaban oficialmente el 2 de marzo de 2016. En la línea de otras actuaciones llevadas a cabo por la FAEC tendentes a mejorar la eficiencia de las comunicaciones, se ha renunciado a la distribución de estas Bases en papel, y se han publicado, exclusivamente, en versión digital, habiendo quedado recogidas en las siguientes páginas webs:

- www.fundacionaec.com



The screenshot shows the website's header with the FAEC logo and navigation links. The main content area features a navigation menu on the left and a large image of a child eating an apple on the right. Below the main area, there are four news items, each with a title, a brief description, and a 'Leer más' link.

Fundación
Asociación Española de la Carretera

premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Home | Contactar

✖ **Página principal**

- Qué es la FAEC
- La FAEC y la carretera
- Proyectos
- Actualidad
- Publicaciones

➔ **Premio JAFIC:**
La FAEC convoca la VI edición de su certamen de innovación viaria
[Leer más »](#)

➔ **V Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV)**
Santiago de Chile (Chile) - 7, 8 y 9 de noviembre de 2016
"La seguridad de los usuarios vulnerables"

➔ **La FAEC firma un convenio con la Organización Internacional para las Migraciones**
[Leer más »](#)

➔ **El Atlas de Camineria Hispánica se presenta en La Sorbona de París y en la Real Academia de la Historia**
[Leer más »](#)

- www.aecarretera.com

VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

02 MARZO 2016 



Comunicado de Prensa

Bases

Inicio | Quiénes somos | Actividad institucional | Servicios | Congresos | Estudios | Formación | Sala de prensa | Privado

Asociación Española de la Carretera  

f t e You Tube

El estado de conservación de las carreteras españolas es deficiente (05/05/2016 - Cadena Ser - Hora 14)

Buscar: BUSCAR (Traducción automática)



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

ACTUALIDAD

08 SEPTIEMBRE 2016

El plazo para enviar investigaciones al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" concluye el 23 de septiembre

05 MAYO 2016

Examen del estado de la red viaria. Con un déficit que supera los 6.600 millones, la conservación de las carreteras sigue anclada en el suspenso.

08 MARZO 2016

Carreteras y turismo, simbiosis perfecta

02 MARZO 2016

VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

vuelve La Semana...
Úbeda - Baeza
24-26 de octubre
2016

Promueve: 

Organiza: 

29ª Semana de la Carretera
Innovación para una movilidad segura y eficiente

AEC TV

El estado de las ...

Jacobo Díaz
Dir. General Innovación Española de la Carretera

Seguridad Vital (TVE) denuncia el estado de las carreteras españolas - 20/05/2016
VER CANAL TV

23º vyodeal
Tendrás de 17/18 a 20/18

INFOAEC

Nº 163 | 4 FEBRERO 2016
Juan F. Lazcano, reelegido Presidente de la AEC para el próximo cuatrienio

REVISTA CARRETERAS

Nº 207 - Mayo / Junio 2016

BLOG AEC

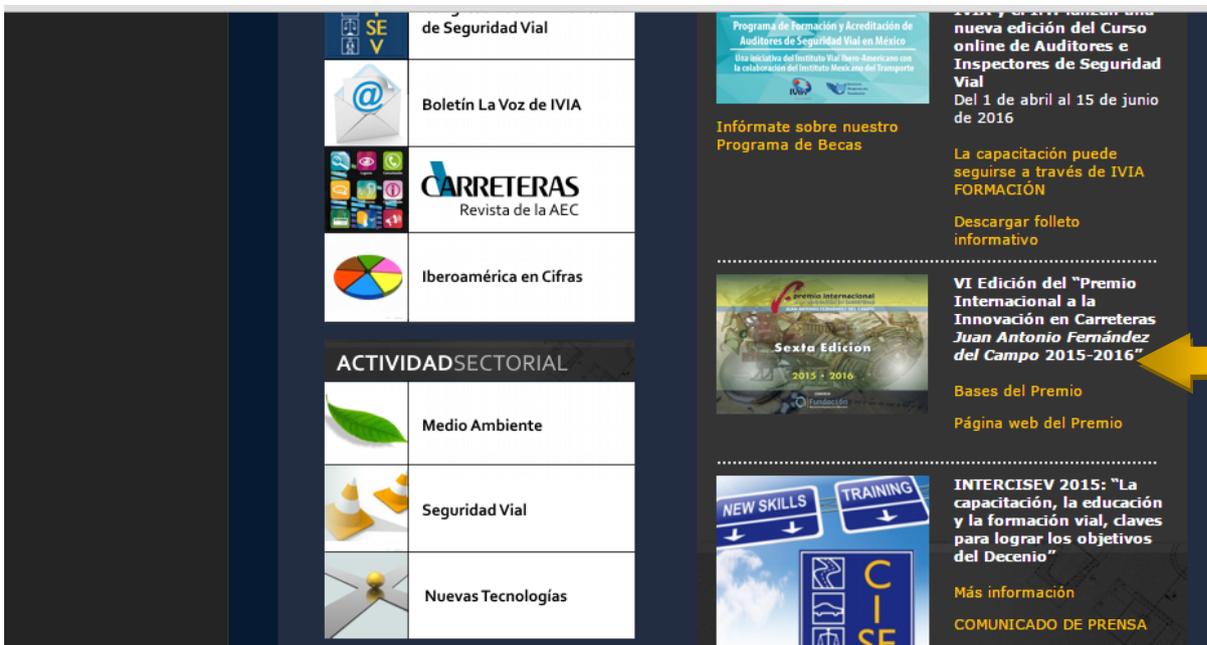
16 de diciembre de 2015
Saltar

Tweets por @aecarretera

aec @aecarretera

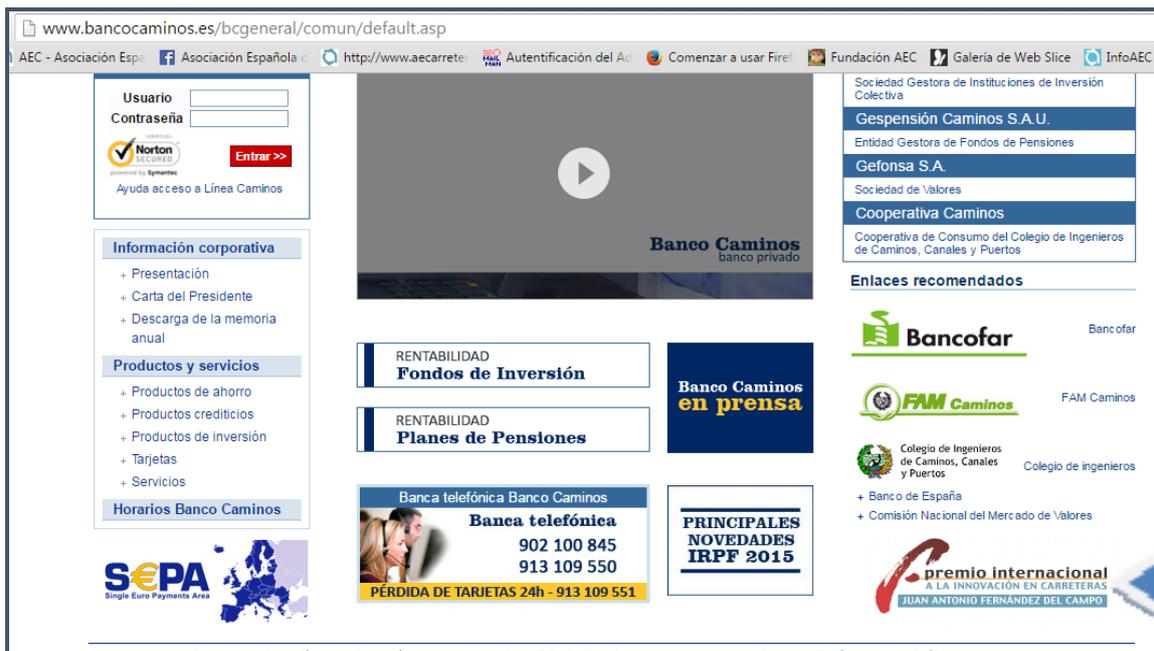
¿Coches inteligentes o carreteras inteligentes?
hipertextual.com/2016/08/carret...

- www.institutoivia.com



The screenshot shows the homepage of the Instituto IVIA website. The layout includes a top navigation bar with 'SE V' and 'de Seguridad Vial'. Below this is a sidebar with icons for 'Boletín La Voz de IVIA', 'CARRETERAS Revista de la AEC', and 'Iberoamérica en Cifras'. The main content area features a section titled 'ACTIVIDAD SECTORIAL' with sub-sections for 'Medio Ambiente', 'Seguridad Vial', and 'Nuevas Tecnologías'. On the right side, there are several promotional banners: one for the 'Programa de Formación y Acreditación de Auditores de Seguridad Vial en México', another for the 'Programa de Becas', and a large one for the 'VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2015-2016"'. A yellow arrow points to the 'VI Edición' banner. Below it, there is a banner for 'INTERCISEV 2015: "La capacitación, la educación y la formación vial, claves para lograr los objetivos del Decenio"' with a blue arrow pointing to it. The bottom right corner contains a 'COMUNICADO DE PRENSA' link.

- www.bancocaminos.es



The screenshot shows the homepage of Banco Caminos. The browser address bar displays 'www.bancocaminos.es/bcgeneral/comun/default.asp'. The page features a login section on the left with 'Usuario' and 'Contraseña' fields, a 'Norton SECURED' logo, and an 'Entrar >>' button. Below the login section is 'Información corporativa' with links for 'Presentación', 'Carta del Presidente', and 'Descarga de la memoria anual'. Further down are 'Productos y servicios' (ahorro, crediticios, inversión, tarjetas, servicios) and 'Horarios Banco Caminos'. The main content area includes a video player for 'Banco Caminos banco privado', a 'RENTABILIDAD Fondos de Inversión' section, a 'RENTABILIDAD Planes de Pensiones' section, a 'Banca telefónica Banco Caminos' section with contact numbers (902 100 845, 913 109 550) and a 'PÉRDIDA DE TARJETAS 24h - 913 109 551' alert, and a 'PRINCIPALES NOVEDADES IRPF 2015' section. On the right side, there is a list of 'Enlaces recomendados' including 'Sociedad Gestora de Instituciones de Inversión Colectiva', 'Gespensión Caminos S.A.U.', 'Entidad Gestora de Fondos de Pensiones', 'Gefonsa S.A.', 'Sociedad de Valores', 'Cooperativa Caminos', and 'Cooperativa de Consumo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos'. Below this are logos for 'Bancofpar', 'FAM Caminos', 'Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos', 'Banco de España', and 'Comisión Nacional del Mercado de Valores'. A blue arrow points to the 'premio internacional' logo at the bottom right of the page.

- www.madrid.org



The screenshot shows the website interface for the Comunidad de Madrid, specifically the Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras. The navigation bar includes: Temas, Perfiles, La Presidenta, Gobierno Regional, Comunicación, Transparencia, and Servicios al Ciudadano. The date is Miércoles, 30 de marzo de 2016. The search bar contains the text 'Premio Innovación Carreteras' and shows 1 - 2 registros de 2 results.

Buscador

Repertorio de Noticias desde 04/03/2005
Consejos sobre búsqueda >

Palabra clave
Premio Innovación Carreteras

Fecha
Desde dd/mm/aaaa
Hasta dd/mm/aaaa

Buscar

Resultados de búsqueda

mostrados 5 1 - 2 registros de 2

28/07/2009
La Comunidad fomenta la investigación y la innovación en materia viaria
La Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Carreteras, colabora con la Fundación de la Asociación Española de la Carretera en la tercera edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo". Esta iniciativa persigue contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo fomentando la investigación en materia de Carreteras.

28/02/2014
Colaboración con la Asociación Española de la Carretera para fomentar la investigación
La Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Carreteras, colabora un año más con la Fundación de la Asociación Española de la Carretera en la quinta edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo". Esta iniciativa persigue contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo fomentando la investigación en materia de carreteras que incentive la innovación.

mostrados 5 1 - 2 registros de 2

Enlaces Relacionados

- Plano de Metro
- Plan Viabilidad Invernal 2015/2016
- Vente x20 (Nuevo cuando joven SOLO 20€ hasta los 26 AÑOS)
- Portal Vivienda
- Portal de la Accesibilidad



- www.oficemen.com

>> Inicio >

Bucador general

Página 1 de 30 (296 coincidencias) para la búsqueda de: *premio innovación carreteras*

- **99,90% - Cuenta atrás para la entrega de candidaturas al premio `Juan Antonio Fernández del Campo`**
El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV edición del `Premio ...
- **99,90% - Cuarta edición del premio internacional Juan Antonio Fernández del Campo**
La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado la IV edición del `Premio Internacion...
- **99,90% - Presentadas las Bases de la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**
La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan A...
- **99,90% - La Fundación de la Asociación Española de la Carretera premia una investigación colombiana**
El pasado 24 de noviembre la Fundación Asociación Española de la Carretera (FAEC) entregó su III Premio Internaci...
- **99,90% - Un proyecto pionero en Europa aplica los resultados de la investigación biotecnológica a la restauración de canteras**
FYM, Financiera y Minera, empresa perteneciente a Italcementi Group colabora con la empresa andaluza de biotecnología Bioliberis Research and Deve...
- **86,01% - Fallado el V Premio de Periodismo Tecnalia patrocinado por FYM**
El V Premio de Periodismo sobre Investigación e Innovación Tecnológica Tecnalia, patrocinado por FYM-Italcementi Group y ...
- **85,78% - Oficemen, premiada por su aportación al desarrollo sostenible**
El pasado 23 de noviembre la revista Arte y Cemento hizo entrega de sus Premios Arte y Cemento de la Construcción con motivo del 55or...

- www.infraestructuras.eiffage.es/noticias/noticia_fundacionaec_2014.htm







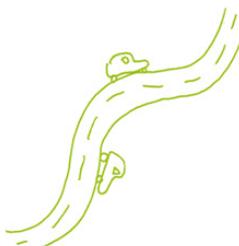


Inicio
¿Quiénes Somos?
¿Qué Hacemos?
¿Dónde Estamos?
Responsabilidad Corporativa
RRHH
Obras - Referencias
Noticias
Contacto



• Ir a noticias

• Ir al Inicio



Eiffage Infraestructuras colabora en el V Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Este certamen, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), nació en 2005 con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de investigaciones que incentiven la innovación en el sector.

Asimismo, el concurso pretende generalizar el uso del español como lengua científica internacional en el campo de las infraestructuras de carreteras.

Bajo estas premisas, en las cuatro ediciones celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este ya prestigioso galardón a importantes universidades de todo el mundo, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso constante del fenómeno viario.

A la quinta edición de este Premio pueden optar personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad, autores de proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, etc. Los originales, redactados en lengua española, han de ser novedosos y no haber participado en otros certámenes.



- [Asefma - http://www.asefma.es/faec-convoca-la-vi-edicion-de-su-premio-internacional-a-la-innovacion-en-carreteras/](http://www.asefma.es/faec-convoca-la-vi-edicion-de-su-premio-internacional-a-la-innovacion-en-carreteras/)



asefma
Asociación Española de la Carretera

“reforzamos el firme, consolidamos el futuro”

INICIO QUIÉNES SOMOS I+D+I PUBLICACIONES EVENTOS ÁREA DE PRENSA NOTICIAS BLOGS ACCESO A SOCIOS

BREAKING NEWS 2017 resaca sobre ROS legueros, Aggregado, Structuralita y HPMar Colas / ATEB · CHM Infraestructuras se alca con el Premio a la...

ASEFMA EN IMÁGENES >

FAEC convoca la VI edición de su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

23 Feb 2016 ASZFPGA Comentarios: 0

La FAEC lanza la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" y hace pública las bases que rigen el certamen.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) hace un llamamiento a investigadores, técnicos, entidades y grupos de investigación que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Mediante comentario, la fundación presenta la convocatoria de su premio internacional a la innovación, cuyo plazo finaliza el próximo 22 de septiembre a las 12h.

El certamen está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente. También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

A la hora de valorar las investigaciones, el jurado considerará la aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, su originalidad y su carácter innovador. Del mismo modo, son criterios de elegibilidad la excelencia de las soluciones planteadas, las posibilidades de materialización prioritaria de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El galardón, cuya fecha de entrega será el 1 de diciembre, prevé para el trabajo ganador una dotación económica de 12.000 euros así como su publicación en un volumen de colecciones editado por la propia FAEC.

Novedades del VI Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo

Esta sexta edición presenta dos novedades importantes. Por un lado, los trabajos podrán presentarse exclusivamente en soporte electrónico en la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasajp.org. Con este procedimiento se pretende simplificar los trámites para la presentación de candidaturas a la par que agilizar los tiempos de envío desde cualquier parte del mundo.

Por otro lado, y como segunda novedad, la FAEC y el Comité que gestiona el Premio han renovado la composición del Jurado, designando Presidente del mismo a Alberto Bardesí Oñate-Echegarai, Vicepresidente de la Fundación y de la propia Asociación Española de la Carretera. Forman también parte del jurado Jacobo Díaz-Pineda, en calidad de secretario; Pablo Bueno Torado, Oscar de Buen Richardson, Esteban Díez Trías, Antonio Espinosa Real, Federico Fernández Alonso y Félix Eduardo Pérez Jiménez, en calidad de vocales.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

Esta edición cuenta con el patrocinio de Banca Carrión, CEPISA-Prisa y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oticonen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Entage Infraestructuras, Euroconest, FDC Construcción, Ferrovial Agrómica, Grupo Isocel Corán, OHL y Sacep.

REDES SOCIALES >

FACE 2142 LIKES | 12165 FOLLOWS | 512 FOLLOWS | RSS

PRÓXIMOS EVENTOS >

EL PREMIO BLOQUEROS DEL ASFALTO

XIXCILA

DICIEMBRE 2017

Ver todos los eventos.

LUN MAR MIE JUE VIE SÁBADO

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS >

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

¿QUÉ ESTÁ PASANDO EN REDES? >

about 2 hours ago

4 hours ago

Más información:

- Nota de prensa original [DESCARGAR DOCUMENTO](#).
- Bases del premio [DESCARGAR DOCUMENTO](#).
- Web oficial www.premioinnovacioncarreterasajp.org.

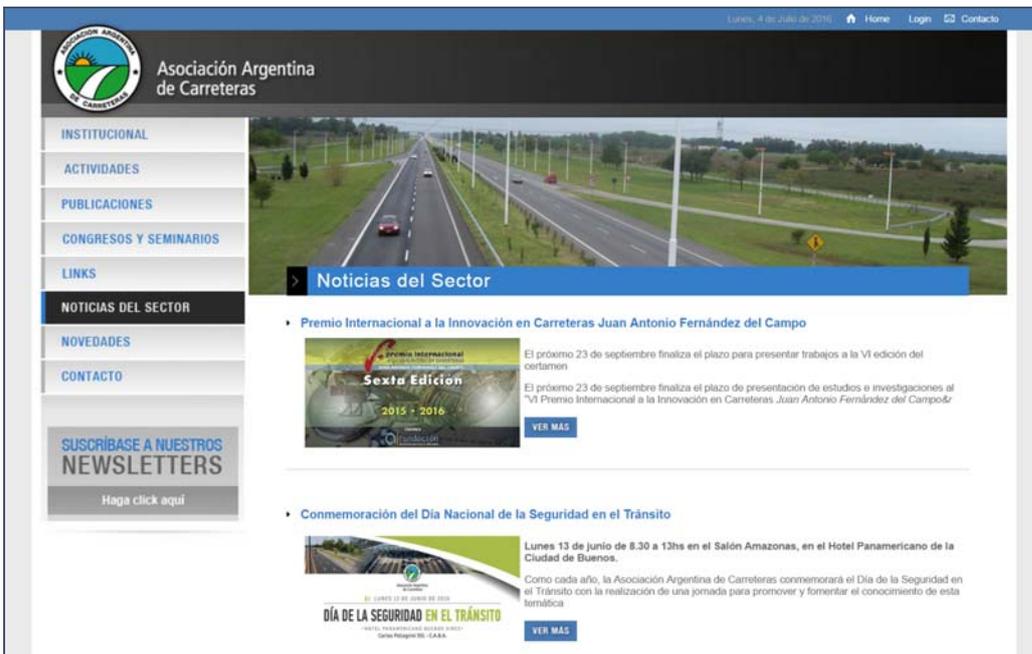
premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Sexta Edición

2015 - 2016

- Aso. Argentina de Carreteras-
www.aacarreteras.org.ar

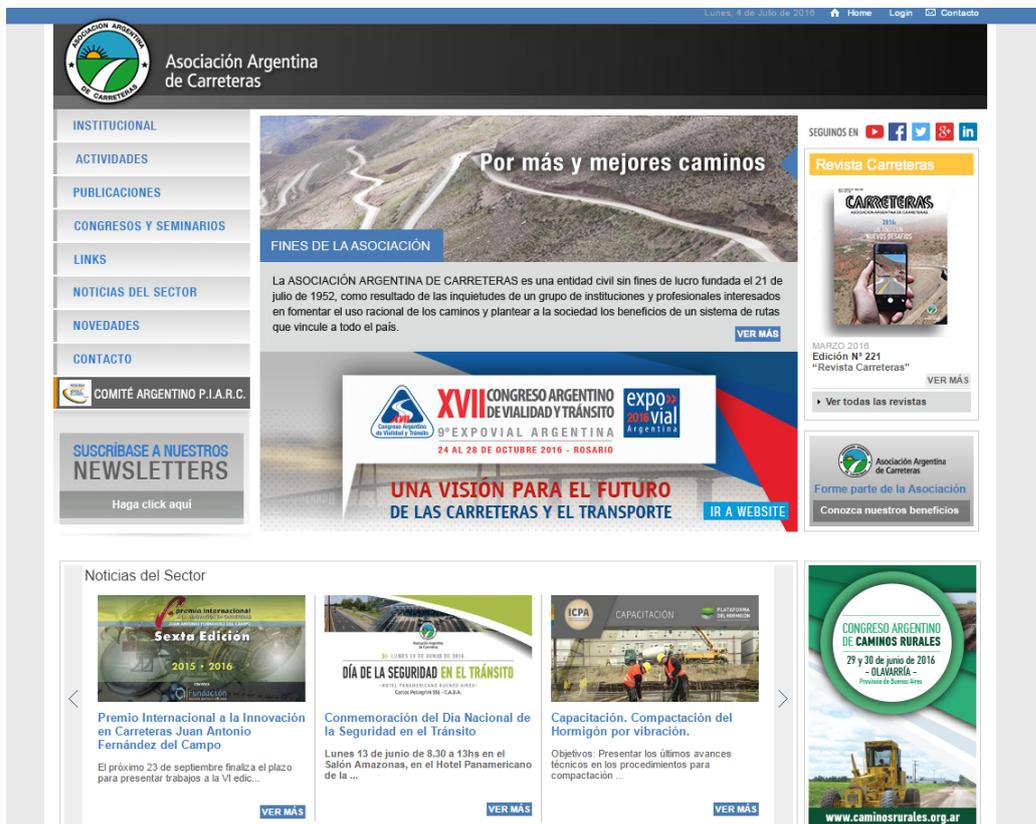
Lo publica en sus noticias y lo distribuye en sus redes sociales el lunes 4 de julio y envía información en su boletín electrónico a toda su base de datos.



Asociación Argentina de Carreteras

Noticias del Sector

- Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**
 El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen.
 El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".
[VER MÁS](#)
- Conmemoración del Día Nacional de la Seguridad en el Tránsito**
 Lunes 13 de junio de 8.30 a 13hs en el Salón Amazonas, en el Hotel Panamericano de la Ciudad de Buenos.
 Como cada año, la Asociación Argentina de Carreteras conmemorará el Día de la Seguridad en el Tránsito con la realización de una jornada para promover y fomentar el conocimiento de esta temática.
[VER MÁS](#)



Asociación Argentina de Carreteras

Por más y mejores caminos

FINES DE LA ASOCIACIÓN

La ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS es una entidad civil sin fines de lucro fundada el 21 de julio de 1952, como resultado de las inquietudes de un grupo de instituciones y profesionales interesados en fomentar el uso racional de los caminos y plantear a la sociedad los beneficios de un sistema de rutas que vincule a todo el país.

[VER MÁS](#)

COMITÉ ARGENTINO P.I.A.R.C.

SUSCRIBASE A NUESTROS NEWSLETTERS
Haga click aquí

XVII CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO
9º EXPOVIAL ARGENTINA
24 AL 28 DE OCTUBRE 2016 - ROSARIO

UNA VISIÓN PARA EL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE
[IR A WEBSITE](#)

SEGUIMOS EN [YouTube](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [LinkedIn](#)

Revista Carreteras

EDICIÓN MARZO 2016
Edición N° 221
"Revista Carreteras"

[VER MÁS](#)

► Ver todas las revistas

Asociación Argentina de Carreteras
Forme parte de la Asociación
Conozca nuestros beneficios

Noticias del Sector

- Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**
 El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición...
[VER MÁS](#)
- Conmemoración del Día Nacional de la Seguridad en el Tránsito**
 Lunes 13 de junio de 8.30 a 13hs en el Salón Amazonas, en el Hotel Panamericano de la ...
[VER MÁS](#)
- Capacitación. Compactación del Hormigón por vibración.**
 Objetivos: Presentar los últimos avances técnicos en los procedimientos para compactación ...
[VER MÁS](#)

CONGRESO ARGENTINO DE CAMINOS RURALES
29 y 30 de junio de 2016
- UZUQUÍA -
Provincia de Buenos Aires

www.caminosrurales.org.ar



RADIOGRAFÍA DEL "PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen.

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han apartado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación -técnicas y materiales-, seguridad vial y gestión y explotación viaria por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Finalmente, en función del tipo de organismo participante, buena parte de los textos remitidos procede de centros de investigación, tanto públicos como privados.

→ [Ver gráficos de resultados](#)

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar en el certamen deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agilizan y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Con todo ello, la FAEC espera obtener de nuevo unos excelentes resultados en cuanto a grado de participación, nivel técnico y perfil innovador de los proyectos.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

[Ver web oficial del Premio](#)

[Ver bases del certamen](#)

- <http://www.irfnet.eu/>



ERF
EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION

New answers to the challenges raised by increasing road transport demand

Home About us Activities Projects Communication Publications Events

Contact us
Members Area

Press releases
Newsletters
ERF Members' News

Recent press releases

Deadline for abstracts "International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo "

Deadline for the presentation of research works to the VI Edition of the "International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo" is on **September 23rd 2016**.

This award, promoted by the Foundation of the Spanish Road Association Foundation (FAEC), was born in 2005 with the aim of contributing to the development of road technology worldwide through specific research activities focusing on the innovation in the road sector.

Additionally, the award expects to spread Spanish as international scientific language on road matters.

Throughout the five editions celebrated, research works have been mainly focused on paving –both techniques and materials-, technologies and tools to improve road safety and traffic management, etc. More than 120 research studies have been submitted to this award until now, developed by experts from 20 countries around the world (México, Colombia, Argentina, Venezuela, Chile, Brazil, Switzerland... and of course Spain).

"International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo" is opened to natural persons and legal entities from any country, researches, PhD, etc. The original works, written in Spanish, must be innovative and they should fulfill the criteria of not have been presented to other competitions.

If you are interested in participating in this 2016 edition of the Award, you must submit your work on-line. Please consult regulations of this award for more information. They are available, in Spanish, in the following link: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

Juan Antonio Fernández del Campo Innovation Award has become an international reference in road research in Spanish language, due to the high level participation in previous editions. The winner will be awarded with 12.000 €

Check the Regulations of this edition

Official website

Copyright © 2009 European Union Road Federation. All rights reserved | Developed by Altitude Design



Publicación de las Bases en RRSS

Las Bases, así como la información de la convocatoria, también se han recogido en diferentes redes sociales:

- @aecarretera / @institutoivia





- <https://www.facebook.com/Asociaci%C3%B3n-Espa%C3%B1ola-de-la-Carretera-AEC-214269915282877/>

Facebook post from **Asociación Española de la Carretera - AEC** (2 de marzo a las 16:49):

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera convoca la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"
<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/NOT%20VI%20Pr...>

Sexta Edición 2015 · 2016

CONVOCA **Fundación** Asociación Española de la Carretera

403 personas alcanzadas

Me gusta, Comentar, Compartir

Reciente: 2016, 2015, 2014, 2013, 2012, 2011, 1949

Twitter feed showing tweets related to the event:

- Planificación viaria @PlanViaria · 1 jul. VI edición del Premio internacional "Juan Antonio Fernández del Campo" a la innovación en carreteras. premioinnovacioncarreterasjafc.org/Documento%20Ba...
- Esc. Politécnica CC @EPCC_Unex · 1 jul. Premio Internacional Innovación en Carretera Juan Antonio Fernández del Campo kcy.me/2dzs #VIPremioJAFC

Editorial PROYNE @proyne · 29 jun. VI Premio de divulgación histórica 'Juan Antonio Cebrán', España. La Asociación Cultural Juan... bit.ly/29m5B8s @librosyletras



- <https://www.linkedin.com/company/asociaci%C3%B3n-espa%C3%B1ola-de-la-carretera?trk=biz-companies-cym>

- https://www.linkedin.com/pulse/activities/susana-rubio+0_2exns1_89PB6lys9qxlpF6?trk=nav_responsive_sub_nav_your_updates

Página web oficial del Premio

Se continúa alimentando la página web que alberga toda la información relativa al Premio: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org. En estos momentos, y además de la actualidad de la convocatoria en curso, la web contiene todos los detalles de las cinco convocatorias ya celebradas del galardón: trabajos premiados, bases de cada edición, currículos de los miembros del Jurado, referencias a la difusión del Premio en publicaciones, imágenes de los actos de entrega, vídeo homenaje a Juan Antonio Fernández del Campo, información de patrocinadores y promotores, noticias, recordatorios de fechas... Un espacio exclusivo en Internet para aglutinar todo lo que tiene que ver con el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.

- www.premioinnovacioncarreterasjafc.org



Inicio El Premio Jurado Trabajos premiados J. A. Fdez. del Campo Sala de Prensa

Sexta Edición
VI EDICIÓN. 2015 - 2016

La FAEC convoca la VI Edición del Premio con dos novedades importantes

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” con la publicación de las bases que rigen el certamen. Esta nueva convocatoria trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Fundación y de la propia Asociación Española de la Carretera, como nuevo Presidente del Jurado. Por otro, la obligación, para quienes deseen entrar al Premio, de enviar los trabajos en...

Acceda a la versión íntegra de los trabajos galardonados

Siga el enlace que figura al final del texto y descárguese cualquiera de los cinco trabajos ganadores del Premio en sus distintas ediciones. El último de ellos, “Roads as Energetic Crops”: carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica”, una investigación realizada por un equipo de profesionales encabezado por Antonio Pérez Lepe. El proyecto tiene como objetivo cambiar y extender el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente. Mediante la incorporación de nuevas tecnologías en la construcción de cualquier tipo de vía, al...

Bases VI Edición

→ Acceso Restringido
→ Enlaces de interés
→ Contacto



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Sexta Edición
2015 - 2016
#VIPremioJ AFC



Fundación
Asociación Española de la Carretera

Inicio

El Premio

Jurado

Trabajos premiados

J. A. Fdez. del Campo

Sala de Prensa

→ V Edición

→ IV Edición

→ III Edición

→ II Edición

→ I Edición

Trabajos Premiados V Edición

Trabajo ganador:
"Roads as Energetic Crops": carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica".

Resumen: El proyecto tiene como objetivo cambiar y extender el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente. Para ello, se han evaluado todas las opciones de captura de energía -aprovechando cada uno de los factores y de las posibilidades energéticas que posee la infraestructura-, además de los usos potenciales de dicha energía. Mediante la incorporación de nuevas tecnologías en la construcción de cualquier tipo de vía, se puede recuperar y canalizar la energía "perdida" por los vehículos. De este modo, las carreteras cumplirían con los principios de un desarrollo energético sostenible. Este hecho cambiaría por completo el concepto de construcción de carreteras.

Las vías de circulación dejarían de ser un instrumento que soporta el tráfico de vehículos para alcanzar la función adicional de convertirse en un elemento generador de energía eléctrica. El Proyecto Road as Energetic Crops se enmarca, por tanto, dentro de la disciplina de captación de energía residual, o Energy Harvesting. Como si de un campo de cultivo se tratara, la carretera se sembrará de receptores y captadores de energía de bajo voltaje, desde los cuales se irá recolectando la energía que de otro modo se perdería para alimentar diferentes dispositivos. La investigación se centra en la captura de energía mecánica vibracional mediante la incorporación de transductores piezoeléctricos embebidos en el asfalto bajo la capa de rodadura de la carretera.

DESCARGAR

Autores:

- **Antonio Pérez Lepe**, Doctor en Ingeniería Química del Centro Tecnológico de Repsol.
- **José Francisco Fernández Lozano**, Doctor en Ciencias Físicas del Instituto de Cerámica del Vidrio.
- **Silvia Hernández Rueda**, Doctora en Ingeniería de Materiales del Centro Tecnológico de Repsol.



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Sexta Edición
2015-2016
#VIpremioJAC



Fundación
Asociación Española de la Carretera

Inicio
El Premio
Jurado
Trabajos premiados
J. A. Fdez. del Campo
Sala de Prensa

Composición del Jurado - VI Edición

Presidente



D. Alberto Bardesi Oribe-Echevarría
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Profesor Asociado del Departamento de Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.
Ex-Presidente de Eurobitume.
Delegado Español en la Comisión Permanente del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA).
Director de la Asociación Técnica de Carreteras.
Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (AEC).

Miembros



D. Pablo Bueno Tomás
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Consejero Delegado de TYPISA.
Presidente de la Federación Internacional de Ingenieros Consultores (FIIC). Vicepresidente de la Federación Europea de Asociaciones de Ingeniería y Consultoría (EFCA) (2004-2009). Miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Española de Empresas de Ingeniería y Consultoría (TECHBERIA) (2003-2007). CEO del Año 2013 por la Asociación Británica de Empresas de Ingeniería (ACE). Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



D. Óscar de Buen Richiarday
Ingeniero Civil y Maestro en Ciencias.
Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR). Académico de Número de la Academia Mexicana de la Ingeniería.
Medalla al Mérito Internacional de la Asociación Española de la Carretera.



D. Esteban Díez Roux
Ingeniero Civil. Doctor en Filosofía y Maestro en Ciencias en Ingeniería.
Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
Coordinador del Área de Conocimiento e Investigación de la División de Transporte del BID.
Asesor de los Gobiernos de Latinoamérica y el Caribe en Política de Transportes.



D. Federico Fernández Alonso
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Ingeniero Técnico en Construcciones Civiles. Master en Gestión Pública Directiva y Diplomado en el Curso Superior de Gestión Empresarial.
ExSubdirector General de Gestión de la Movilidad de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior del Gobierno de España. Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Medalla al Mérito de la Protección Civil y Medalla al Mérito de la Guardia Civil. Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (AEC).



D. César Augusto Peña Jiménez
Ingeniero Civil por la Universidad Nacional de Colombia.
Posgrado en Ingeniería Civil por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona.
Departamento de Ingeniería del Terreno, Minería y Cartográfica (Universidad Politécnica de Cataluña).
Executive MBA por ESADE.
En la actualidad, Gerente de Obras y Conservación del Grupo ABERTIS, responsabilidad ostentada también hasta 2015 en Abertis Autopistas de España.



D. Félix Edmundo Pérez Jiménez
Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).
Medalla de Honor de la Carretera con Mención Especial (AEC).
I Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo".

Secretario



D. Jacobo Olaz Pineda
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.
Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).
Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC).
Presidente de la Federación Europea de Carreteras (ERF).
Presidente del Instituto Ibero-Americano (IWA).



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Sexta Edición
2015 - 2016
#VIPremioJ AFC



Fundación
Asociación Española de la Carretera

Inicio
El Premio
Jurado
Trabajos premiados
J. A. Fdez. del Campo
Sala de Prensa

→ Uno de los grandes

→ Un viaducto con nombre propio



Semblanza de Juan Antonio Fernández del Campo

→ Uno de los grandes
✉



Nacido en León en 1936, el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas fue un dinámico profesional que dedicó toda su vida a la mejora de las carreteras dentro y fuera de España, sobre todo en Latinoamérica, donde será recordado como uno de los grandes representantes del sector viario de los últimos cincuenta años.

Como profesional, abordó su actividad desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolija labor funcional en el campo de la investigación aplicada. A lo largo de su trayectoria profesional, ocupó cargos docentes en las universidades de varias ciudades españolas, como Madrid, Burgos y Santander.

Asimismo, formó parte del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) entre 1962 y 1970, y fue Presidente de Productos Bituminosos, S.A. (Probisa) entre 1970 y 1995. En estos años, Fernández del Campo contribuyó a la difusión de la tecnología española en todos los países en los que Probisa estableció delegaciones; es el caso de Francia, Portugal, Estados Unidos, México, Argentina, Brasil y Marruecos.



Como muestra de la gran relación que unía a este profesional con los países americanos, desde 1983 fue delegado español de los Congresos Iberoamericano del Asfalto. Fue ésta una etapa que culminó con la celebración en 1999 en Sevilla de la décima edición de este evento. Asimismo, fue presidente del XII Congreso Mundial de Carreteras, celebrado en Madrid en 1993, la cita más importante del sector viario que organiza cada cuatro años la International Road Federation (IRF).

Desde sus inicios en el mundo de las carreteras en la década de los años sesenta, Juan Antonio Fernández del Campo participó como ponente en más



Publicidad

premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la VI Edición del
“Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2015-2016”

El plazo para presentar investigaciones al certamen **finaliza** el próximo **23 de septiembre**

- Ahora, más fácil participar desde cualquier parte del mundo
- Envío de investigaciones exclusivamente en soporte informático a trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org
- Consultar Bases del certamen en la web del Premio: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/

Convoca:

Fundación Asociación Española de la Carretera

con el patrocinio de:

Banco Caminos banco privado

CEPSA REPSOL

la colaboración institucional de:

Comunidad de Madrid CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INICIATIVAS EMPRESARIALES Y TURISMO

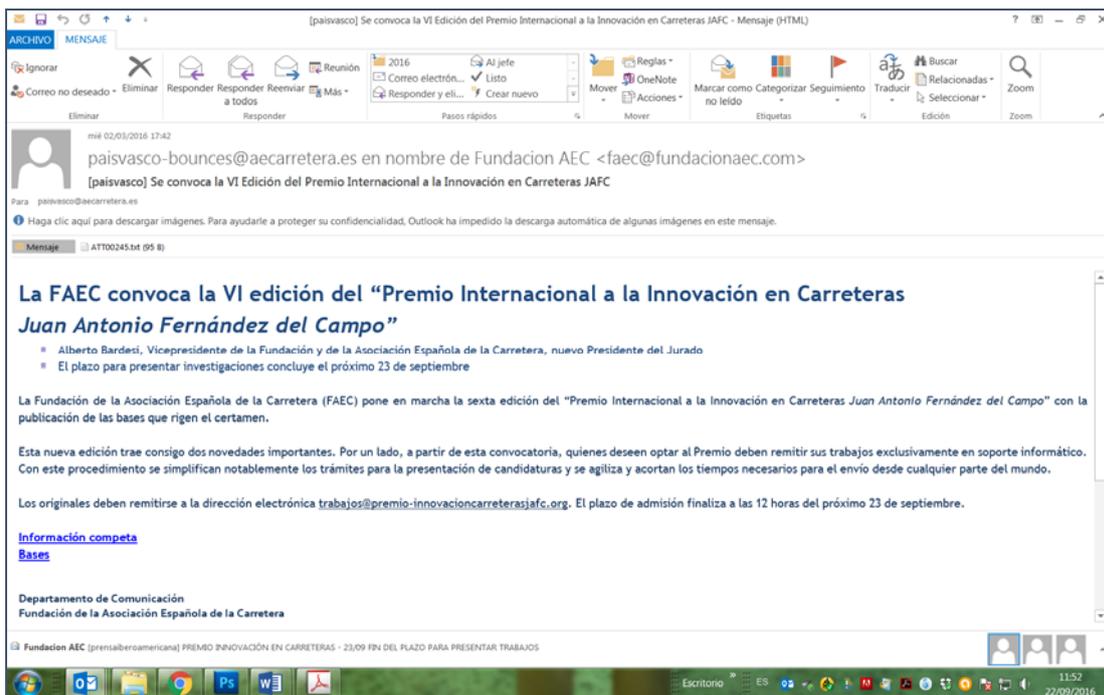
y la colaboración empresarial de:

DRAGADOS oficemen

acciona EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS XECG FCC IBERDROLA SOLEX CORSA OHL Socyr

Comunicados de Prensa

Fecha: 2 de marzo de 2016



Fecha: 29 de junio de 2016

Submission deadline - International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo: 23/09/2016 - Mensaje (HTML)

mié 29/06/2016 10:08

Susana Rubio <srubio@aecarretera.com>

Para

CCO "mmrpm@apa.at"; "mar.pazos@ubfrance.fr"; "lsboa.tve@rtve.es"; "mwoof@propl.com"; "newsline@hina.hr"; "ssku@hina.hr"



"International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo"
23rd September 2016: submission deadline for research efforts

Experts interested in sending research efforts to the VI edition of the "International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo" have a three months deadline, programmed by 23rd September 2016.

This contest, organized by the Spanish Road Association Foundation (FAEC), was born in 2005 with the aim of contributing to the development of road technology worldwide through investigations that improve innovation in the road sector.

Additionally, the award expects to spread Spanish as international scientific language on road matters.

Throughout the five editions celebrated, these investigations are mainly focused on fields such as paving-technics and materials-, technologies and tools to improve road safety and traffic management. More than 120 studies have been submitted to this award until now, developed by experts from 20 countries around the world (México, Colombia, Argentina, Venezuela, Chile, Brazil, Switzerland... and of course Spain).

"International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo" is opened to natural persons and legal entities from any country, authors of projects, researches and investigation or erudition works, PhD, etc. The original works, **written in Spanish**, must be innovative and not been published in other contests.

Also in this call 2015-2016, those who wish to participate in the contest must submit their works exclusively **in computer support**. With this procedure are greatly simplified procedures for nominations and will streamline and shorten the time needed for shipping anywhere in the world.

All the details are summarized in the rules of this contest. You can check everything you need on the website of the prize: www.premioinnovacioncarreterasifc.org (in Spanish).

The important participation in the five previous editions and the high technical quality of the works submitted have turned Juan Antonio Fernández del Campo Award into an international reference in the field of road research in Spanish language. The Award was endowed with €12.000.

[Check the Rules of this edition](#)
[Visit the official web page](#)



Asociación Española de la Carretera

Susana Rubio Gutiérrez
Directora de Comunicación
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
srubio@aecarretera.com



Fecha: 8 de septiembre de 2016

[andalucía] PREMIO INNOVACIÓN EN CARRETERAS - 23/09 FIN DEL PLAZO PARA PRESENTAR TRABAJOS - Mensaje (HTML)

ARCHIVO MENSAJE

Ignorar Correo no deseado Eliminar Responder Responder Reenviar a todos Más Reunión 2016 Correo electrón... Al jefe Listo Responder y eti... Crear nuevo Reglas * OneNote Acciones * Mover Mover Marcar como no leído Categorizar Seguimiento Etiquetas Edición Buscar Relacionadas * Selección * Zoom

Eliminar Responder Pasos rápidos Mover

Jue 08/09/2016 14:39

andalucia-bounces@aecarretera.es en nombre de Susana Rubio <srubio@aecarretera.com>

[andalucía] PREMIO INNOVACIÓN EN CARRETERAS - 23/09 FIN DEL PLAZO PARA PRESENTAR TRABAJOS

Para andalucia@aecarretera.es

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Mensaje NP Recordatorio plazo v1 Premio JAFC_08_09 16.doc (221 KB) Datos adjuntos sin título 00452.txt (141 B)

"Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El próximo 23 de septiembre concluye el plazo para enviar investigaciones a la sexta convocatoria de este certamen

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12:00 horas del próximo 23 de septiembre.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este Premio está abierto a todo tipo de Investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

El galardón se entregará el próximo 1 de diciembre, y además de la dotación en metálico, el autor o autores ganadores verán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la FAEC.

En el comunicado adjunto se detalla más información sobre el certamen. Además, en el [web de este Premio](#) se encuentran todos los detalles de esta y las anteriores convocatorias.

Un saludo,

Asociación Española de la Carretera

Susana Rubio Galánvez
Directora de Comunicación
Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales
rubio@asociacionaeca.com

Susana Rubio reunión Kantarmedia

El plazo para enviar investigaciones al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" concluye el 23 de septiembre

Madrid, 8 de septiembre de 2016

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12:00 horas del próximo 23 de septiembre.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este Premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

Así, en la anterior edición, el Premio recayó en el estudio "Roads as Energetic Crops": carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica, el cual constata que, mediante la incorporación de nuevas tecnologías en la construcción de cualquier tipo de vía, se puede recuperar y canalizar la energía "perdida" por los vehículos. Las carreteras serían, así, energéticamente sostenibles, revolucionando los sistemas de construcción y gestión de las infraestructuras viarias.

Fecha: 24 de noviembre de 2016

Fallado el Premio de Innovación en Carreteras Juan A. Fernández del Campo - Mensaje (HTML)

ARCHIVO MENSAJE

Ignorar Correo no deseado - Eliminar Responder Responder a todos Reenviar Más - Reunión Pasos rápidos Eliminar Mover Reglas - OneNote Acciones - Marcar como no leído Categorizar Seguimiento Traducir Buscar Relaciones - Seleccionar - Zoom

jue 24/11/2016 15:21
Susana Rubio <srubio@aecarretera.com>
Fallado el Premio de Innovación en Carreteras Juan A. Fernández del Campo
Para "valencia@aecarretera.es"
Mensaje reenviado el 24/11/2016 15:31.

"VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento de las vías convencionales se alza con el galardón de la FAEC

La ceremonia de entrega tendrá lugar en Madrid el próximo 1 de diciembre

El trabajo *Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales* ha obtenido el voto unánime del Jurado del "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", alzándose así como ganador de esta sexta convocatoria.

El estudio propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de los tramos de adelantamiento de las vías de un carril por sentido que garantice una viabilidad segura y potencie la funcionalidad del tráfico. Detalla de este trabajo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea para mejorar la seguridad de la circulación. Su objetivo, responder de manera idónea a uno de los desafíos a los que se enfrenta el sector viario: la accidentalidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en este tipo de infraestructura sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La investigación es fruto del trabajo desarrollado por un equipo de profesionales procedentes del ámbito universitario e integrado por los Doctores Ana Tui Moreno Chou y Carlos Llorens García, y el Profesor Alfredo García García, que lo elaboraron dentro del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Valencia.

Además, el Jurado ha concedido un *Accésit* al trabajo que lleva por título *Modelización micromecánica de macizos cúbicos para el diseño de pavimentos flexibles*, desarrollado por Fernando Óscar Martínez, Doctor Ingeniero e Investigador del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina).

La ceremonia de entrega del Premio, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), tendrá lugar en la sede de esta entidad, en Madrid, el próximo 1 de diciembre. El acto estará presidido por Juan Francisco Lacayo, Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, junto a Alberto Bardele, Presidente del Jurado en esta sexta edición.

En estos enlaces tienen más información del Premio:
[Comunicado de prensa](#)
[Web oficial del Premio IJMC](#)

En cualquier caso, no dudes en llamarnos si necesitas cualquier aclaración adicional.
Un saludo.

Exposición de entrega del "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"
Día: 1 de diciembre de 2016
Hora: 12:30h.
Lugar: Sede de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (Calle Goya, 23 - 2ª Dcha - Madrid)

Asociación Española de la Carretera
Susana Rubio Gutiérrez
Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales
srubio@asociacion.es




El próximo 1 de diciembre se entrega en Madrid el "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento de las carreteras convencionales se alza con el Premio de la FAEC

Se otorga un Accésit al argentino Fernando Óscar Martínez por su trabajo sobre diseño de pavimentos flexibles

Madrid, 23 de noviembre de 2016

El trabajo titulado *Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales* ha obtenido el voto unánime del Jurado de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Una edición en la que se ha batido el récord de participación. La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del Premio, ha recibido un total de 35 investigaciones a concurso, superando con creces las registradas en la cuarta convocatoria, la más exitosa hasta ahora, con 29 trabajos presentados.

También ha sido muy importante el número de países participantes y su diversidad geográfica. Los 90 autores que firman los 35 trabajos proceden de trece países: Alemania, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Japón, Marruecos, México y Reino Unido.

Difusión en otros canales propios de la FAEC y la AEC

- www.infoaec.com



Asociación Española de la Carretera

infoAEC Boletín informativo

INICIO NOTICIAS AEC FOROS RINCÓN DEL SOCIO SERVICIOS AEC EL SECTOR EN ESPAÑA EL SECTOR EN EL MUNDO

La VI Edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, en marcha

16 marzo 2015

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) tiene previsto convocar a lo largo de los próximos meses la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen bienal nacido en 2005 con el objetivo de promover la investigación y la innovación en el sector de las infraestructuras viarias con el español como lengua de referencia científica internacional.

Al Premio podrán optar personas físicas o jurídicas, o equipos de personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad, autores de proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, etc. en los que se aborde el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Los originales han de ser novedosos y no haber participado en otros premios. Asimismo, deberán estar redactados en lengua española.

BUSCAR EN INFOAEC

ACTUALIDAD

- El gas natural como alternativa para la movilidad
Transporte Profesional - 02/02/2016
- ¿Cuál sería el efecto sobre el transporte por carretera de la derogación del convenio Schengen?
Cadena de Suministro - 01/02/2016
- El tráfico de camiones en las



Asociación Española de la Carretera

infoAEC Boletín informativo

INICIO NOTICIAS AEC FOROS RINCÓN DEL SOCIO SERVICIOS AEC EL SECTOR EN ESPAÑA EL SECTOR EN EL MUNDO

El 23 de septiembre, fin del plazo para enviar trabajos al Premio Juan Antonio Fernández del Campo

15 septiembre 2016

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar investigaciones a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del certamen, ha recibido ya propuestas procedentes de Argentina, Colombia y España, tres países de los que, tradicionalmente, procede un buen número de los trabajos de investigación que participan en este certamen.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros, este Premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

Así, en su anterior edición, el galardón recayó en el estudio "Roads as Energetic Crops: carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica", un proyecto cuyo objetivo es cambiar el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente.

Se trata, sin duda, de una investigación de gran calado que cumple plenamente con los objetivos del certamen: contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo y fomentar la realización de estudios e investigaciones que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

En las cinco convocatorias celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este prestigioso Premio a importantes universidades, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso del fenómeno viario.

El carácter internacional de este certamen viene además reforzado por la composición de su Jurado, entre cuyos vocales figuran responsables de entidades tan destacadas como el Banco Interamericano de Desarrollo o la Asociación Mundial de la Carretera, además de acreditados expertos del ámbito docente y altos cargos de empresas multinacionales con dilatadas trayectorias.

A la hora de valorar las investigaciones, este Jurado tendrá especialmente en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también su originalidad y su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplen, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

BUSCAR EN INFOAEC

ACTUALIDAD

- El gas natural como alternativa para la movilidad
Transporte Profesional - 02/02/2016
- ¿Cuál sería el efecto sobre el transporte por carretera de la derogación del convenio Schengen?
Cadena de Suministro - 01/02/2016
- El tráfico de camiones en las autopistas de peaje aumenta más de un 8% en 2015
El Vigía - 01/02/2016
- Alemania amenaza con llevar adelante su peaje a extranjeros
Transporte Profesional - 29/01/2016
- El crudo ahoga a las petroleras y da alas al transporte
ABC.es - 08/01/2016
- El sector de la ingeniería civil crecerá un 6% en España durante 2016
El Vigía - 22/12/2015
- CASTILLA Y LEÓN: La Junta licitará obras en carreteras por 40 millones
El Adelantado de Segovia - 02/02/2016



- Revista Carreteras Nº 204

Nombrado por el Patronato de la Fundación de la AEC

Nuevo presidente del Jurado del VI Premio Fernández del Campo

Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) y de la propia Asociación, será el encargado de liderar el Jurado de la Sexta Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el prestigioso certamen que desde hace una década convoca la FAEC.

Bardesi ha sido nombrado Presidente de este Jurado el 14 de diciembre, una decisión adoptada por el Patronato de la Fundación y ratificada el mismo día por el Comité que gestiona el Premio. Su dilatada y reconocida trayectoria profesional y técnica le convierten en el candidato perfecto para asumir la responsabilidad de dirigir las deliberaciones y votaciones de quienes eligen el mejor trabajo de investigación en materia viaria.

El Premio Internacional que lleva el nombre del ilustre ingeniero Juan Antonio Fernández del Campo —a punto de cumplirse 12 años de su desaparición— tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones que incentiven la innovación en el sector de la Carretera. En las primeras cinco ediciones del galardón actuó como Presidente del Jurado José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

La sexta convocatoria trae consigo también la incorporación de nuevos miembros entre los Vocales del Jurado, integrado por un máximo de ocho expertos de reconocido y acreditado prestigio a nivel internacional.

El plazo para la presentación de originales finaliza el 28 de octubre. El premio se hará entrega el 1 de diciembre. ■

78 número 204 carreteras

- Revista Carreteras Nº 205

área de servicio

Convocada la VI edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo

La presentación de trabajos, hasta el próximo 23 de septiembre

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las bases que rigen esta convocatoria.

El certamen, que rinde homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

La nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjaec.org.

El plazo de admisión de originales finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre, coincidiendo con el día de entrega del premio.

Vicepresidente de la Fundación y de la propia Asociación Española de la Carretera.

La dilatada y reconocida trayectoria profesional y técnica de este ingeniero de Caminos le convierte en el candidato perfecto para asumir la responsabilidad de dirigir las deliberaciones y votaciones de quienes eligen el mejor trabajo de innovación en materia viaria.

Las primeras cinco ediciones del galardón contaron, como Presidente del Jurado, con José Luis Elvira Muñoz, entonces Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

La sexta convocatoria, además del cambio en la presidencia, trae consigo la incorporación de nuevos miembros entre los Vocales del Jurado, integrado por ocho expertos de reconocido y acreditado prestigio a nivel internacional (Ver cuadro adjunto).

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" es un galardón que reconoce el mejor trabajo de innovación en materia viaria presentado por ingenieros, investigadores o empresas que contribuyan al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo.

Composición del Jurado	
Presidente	
Alberto Bardesi Orúe-Echevarría	Director de Asfaltos de REPSOL
Vocales	
Pablo Bueno Tomás	Consejero Delegado de TYPSA
Oscar de Buen Richkarday	Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR)
Esteban Díez Roux	Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
Antonio Español Realp	Director General de Abarbis Autopistas España
Federico Fernández Alonso	Exsubdirector General de Gestión de la Movilidad de la Dirección General de Tráfico
Félix Edmundo Pérez Jiménez	Catedrático de Caminos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
Secretario	
Jacobo Díaz Pineda	Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)

la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración técnica

- Revista *Carreteras* N° 206

área de servicio

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de luto

Fallece Antonio Español, miembro del Jurado de la VI Edición del certamen

El Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y el Comité de Gestión del Premio han trasladado sus condolencias a la familia del fallecido

El Director General de Autopistas España (Abertis), Antonio Español Realp, falleció el 17 de abril en Barcelona tras una larga enfermedad, según ha informado la compañía.

Español Realp, de 59 años, comenzó su trayectoria en la principal concesionaria de Abertis en España (ACESA) allá por el año 1991, ostentando en este tiempo diversos puestos de responsabilidad en la firma.



En 2014 fue nombrado Director General de Autopistas España y, hace poco menos de dos meses, se incorporaba al Jurado de la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" en calidad de Vocal y como cualificado experto en materia de concesiones de infraestructuras.

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Barcelona y MBA por ESADE, poseía un dilatada experiencia como consultor de Ingeniería y en construcción de autopistas (Tabasa, Acesa y Aucat).

Desde estas páginas, nos sumamos al dolor de familiares, amigos y compañeros por una pérdida irreparable. ■



La nueva convocatoria suscita el interés de la comunidad viaria

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras" que hace doce años nació de la mano de la Asociación Española de la Carretera ha cosechado en este tiempo un gran prestigio. La dotación del certamen es, asimismo, un aliciente significativo para quienes se plantean optar al mismo: 12.000 euros para el ganador. Todo ello contribuye a que la Fundación de la AEC, convocante del Premio, haya recibido múltiples consultas de potenciales interesados desde que hace dos meses se publicaron las Bases de esta VI edición (2015-2016). El plazo para la presentación de originales finaliza el 23 de septiembre próximo, pudiendo participar los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores... que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Toda la información y detalles en: www.premioinnovacioncarreteras.org

- Revista *Carreteras* N° 207

área de servicio

"Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El 23 de septiembre, fin del plazo para presentar trabajos a la VI edición

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han apartado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación -técnicas y materiales-,

seguridad vial y gestión y explotación viaria por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactadas en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre

César Peña, nuevo miembro del Jurado

César Augusto Peña Jiménez, Ingeniero Civil por la Universidad Nacional de Colombia y Posgrado en Ingeniería Civil por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, ha pasado a formar parte del Jurado de la VI Edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, tras el fallecimiento de Antonio Español. Con Peña, actual Gerente de Obras y Conservación del Grupo ABERTIS, se completa el amplio y multidisciplinar elenco de expertos que conforman el Jurado de este certamen, que cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones que incentiven la innovación en el sector de la carretera. ■



- Revista *Carreteras* N° 208

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo

La FAEC recibe los primeros trabajos a la VI Edición del certamen

El 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar investigaciones

A un mes de concluir el plazo para la presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha recibido ya propuestas procedentes de Argentina, Colombia y España, tres países de los que, tradicionalmente, procede un buen número de los trabajos de investigación que participan en este certamen.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros, este Premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tests y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

Así, en su anterior edición, el Premio recayó en el estudio "Roads as Energetic Crops: carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica", un proyecto cuyo objetivo es cambiar el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente.

Se trata, sin duda, de una investigación de gran calidad que cumple plenamente con los objetivos del certamen: contribuir al desarrollo de la tecnología vial en todo el mundo y fomentar la realización de estudios e investigaciones que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

En las cinco convocatorias celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este prestigioso galardón a importantes universidades, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso del fenómeno vial.

El carácter internacional de este certamen viene además reforzado por la composición de su Jurado, entre cuyos vocales figuran responsables de entidades tan destacadas como el Banco Interamericano

de Desarrollo o la Asociación Mundial de la Carretera, además de acreditados expertos del ámbito docente y altos cargos de empresas multinacionales con dilatadas trayectorias.

A la hora de valorar las investigaciones, este Jurado tendrá especialmente en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también su originalidad y su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplan, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El galardón se entregará el próximo 1 de diciembre, y además del premio en metálico, el autor o autores ganadores serán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la FAEC.

La VI Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acolona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Quienes deseen participar en este Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org, siguiendo las pautas marcadas en las BASES que rigen la convocatoria y que se pueden consultar en la web www.premioinnovacioncarreterasjafc.org ■

COMPOSICIÓN DEL JURADO	
Presidente	
Alberto Bardesi Oribe-Echevarría Director de la Asociación Técnica de Carreteras	
Vocales	
Pablo Bueno Tomás Consejero Delegado de TYPESA	
Óscar de Buen Richkarday Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR)	
Esteban Díez Roux Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	
Federico Fernández Alonso ExSubdirector General de Gestión de la Movilidad de la Dirección General de Tráfico	
César Augusto Peña Jiménez Gerente de Obras y Conservación del Grupo ABERTIS	
Félix Edmundo Pérez Jiménez Catedrático de Caminos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona	
Secretario	
Jacobo Díaz Pineda Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)	

- Revista *Carreteras* N° 209

Récord de participación en la sexta edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo

En su sexta edición, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha batido un récord de participación. La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del certamen, ha recibido un total de 35 investigaciones, superando las registradas en la cuarta convocatoria, la más exitosa hasta el momento con 29 trabajos presentados. Respecto a la quinta edición, con 15 originales a concurso, el nuevo dato supone un incremento del 133%.

Importante, también, es sin duda el número de países participantes y su diversidad geográfica. Los 89 autores que firman los 35 trabajos proceden de trece países: Alemania, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Japón, Marruecos, México y Reino Unido.

A la hora de evaluar las investigaciones, el Jurado, cuyo veredicto se conocerá el 16 de noviembre, tendrá especialmente en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también

su originalidad y su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplen, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El Premio, dotado con 12.000 euros, se entregará el próximo 1 de diciembre.

El Jurado, que preside el reconocido Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Alberto Bardesi, está integrado por seis expertos de acreditado prestigio nacional e internacional. Se trata de Pablo Bueno Tomás, Óscar

de Buen Richkarday, Esteban Díez Roux, Federico Fernández Alonso, César Augusto Peña Jiménez y Félix Edmundo Pérez Jiménez.

En su sexta edición, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. ■



- Revista *Carreteras* N° 210

Entregado el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Galardonado un estudio que plantea cómo reducir el riesgo en los adelantamientos



Galardonados mostrando sus diplomas y miembros del Jurado tras la entrega del Premio. De izda. a dcha.: Carlos Llorca, Ana Tsui Moreno, Juan F. Lasciano, Alfredo García, Alberto Barrios y Jacinto Díaz.

Reducir la siniestralidad en los tramos de adelantamiento de las carreteras convencionales sin disminuir su funcionalidad es el objetivo de la investigación que ha resultado ganadora de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El estudio Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales es fruto del trabajo desarrollado por Alfredo García García, Profesor del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València y director del trabajo; y Ana Tsui Moreno Chou y Carlos Llorca García, ambos Doctores en Ingeniería Civil del Technical University of Munich, Department of Civil, Geo and Environmental

Engineering y pertenecientes al Grupo de Investigación de la Universitat de València en el momento de realizar el estudio.

La investigación galardonada ha obtenido el voto unánime del Jurado en una edición en la que se ha batido el récord de participación. La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del certamen, ha recibido un total de 35 investigaciones a concurso, superando con creces las registradas en la cuarta convocatoria, la más exitosa hasta ahora, con 29 trabajos presentados.

La entrega del galardón ha tenido lugar el 1 de diciembre en la sede de la Fundación. En su intervención, tras la lectura del fallo, Alfredo García ha explicado que la investigación "aborda, desde un planteamiento empírico, a

Accésit para un estudio argentino

La investigación "Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles", del argentino Fernando Óscar Martínez, Doctor Ingeniero Civil del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario, ha sido galardonada con un Accésit en esta sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Ante la imposibilidad de asistir a recoger la distinción en Madrid, Fernando Óscar Martínez la recibió en el marco del próximo Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que tendrá lugar en noviembre de 2017.

Su trabajo propone un nuevo método de diseño de firmes que tiene en cuenta, por un lado, la respuesta estructural del pavimento (tensiones, deformaciones y deflexiones) asociada a las cargas del tráfico y las condiciones ambientales. Por otro, relaciona el daño producido en el firme con el tiempo, para determinar la evolución de los deterioros (fisuras, ahuecamientos y rugosidad superficial).

través de la observación de muchos adelantamientos, el dilema entre ofrecer el máximo de zonas de adelantamiento para mejorar la funcionalidad y el problema de seguridad que supone la maniobra de rebasar a un vehículo en una carretera de un carril por sentido".

Así, asegura haber "detectado que los tramos de adelantamiento que son muy cortos no tienen eficacia desde un punto de vista de la funcionalidad pero son muy peligrosos. Por otro lado, los que son muy largos, a partir de cierta longitud pierden su eficacia, pero mantienen la peligrosidad" de este tipo de maniobra.



Los galardonados reciben su premio de manos de los responsables de la FAEC. De izda. a dcha. Alfredo García, Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno.

área de servicio



La Subdirectora General de RR. Institucionales y los miembros del Jurado, tras el fallo del galardón. De izquierda a derecha: Jacobo Díaz, Marta Rodrigo, Federico Fernández, Félix E. Pineda, Juan F. Lázcano, Alberto Bardesí, Pablo Bueno y Óscar de Buen. En la imagen de la derecha, el Presidente del Jurado, Alberto Bardesí.



Por lo tanto, la investigación concluye que existe una "zona intermedia donde, dependiendo de distintas variables, entre ellas el nivel de demanda de tráfico, hay un rango de longitudes óptimas para las zonas de adelantamiento".

Alfredo García mostró su satisfacción por el galardón y "por haber colaborado en la formación de dos investigadores excelentes con proyección internacional como son Ana Tsui Moreno y Carlos Llorca".

En este sentido, el Presidente del Jurado, Alberto Bardesí, hizo alusión durante la ceremonia a la situación de la investigación en nuestro país, a la falta de medios y a la pérdida de capital humano altamente cualificado debido a la escasez de proyectos y de inversión.

Bardesí, además, elogió a los miembros del Jurado que le ha tocado presidir, asegurando que con "profesionales de esta talla mi tarea ha sido muy fácil", e hizo extensivos sus elogios y agradecimientos a la Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, Marta Rodrigo, y a su equipo, por su labor de coordinación del Jurado y organización del Premio.

Por su parte, el Presidente de la Fundación de la AEC, Juan Francisco Lázcano, resaltó la importancia de la industria vial española, "un sector vanguardista que se sitúa en la primera línea del progreso tecnológico y la innovación".

No es casual, añadió, "que nuestras empresas sean profusamente requeridas en cualquier parte del planeta cuando el objetivo es poner en pie las infraestructuras más audaces". Pero mientras que en el resto del mundo tienen claro el potencial de las capacidades españolas, señaló, aquí "estas se relegan a un segundo plano y se reducen las posibilidades de aplicar los nuevos desarrollos en beneficio de nuestra mala vía".

Ocho años de trabajo

La importancia del estudio galardonado con el "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" queda patente al analizar la distribución de los accidentes según el tipo de vía en que se producen. Así, en España, las carreteras convencionales concentran un 80% de la mortalidad, y la mayoría de adelanta-

miento es una de las más peligrosas que tienen lugar en ellas.

Gracias a los resultados del trabajo realizado -"Una línea de investigación que nos ha llevado ocho años de trabajo", asegura García-, se propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento que garantice unas visibilidades seguras, y una metodología de evaluación de la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales atendiendo a las características del conjunto de las zonas de adelantamiento, pero también al tipo de trazado en planta y en alzado.

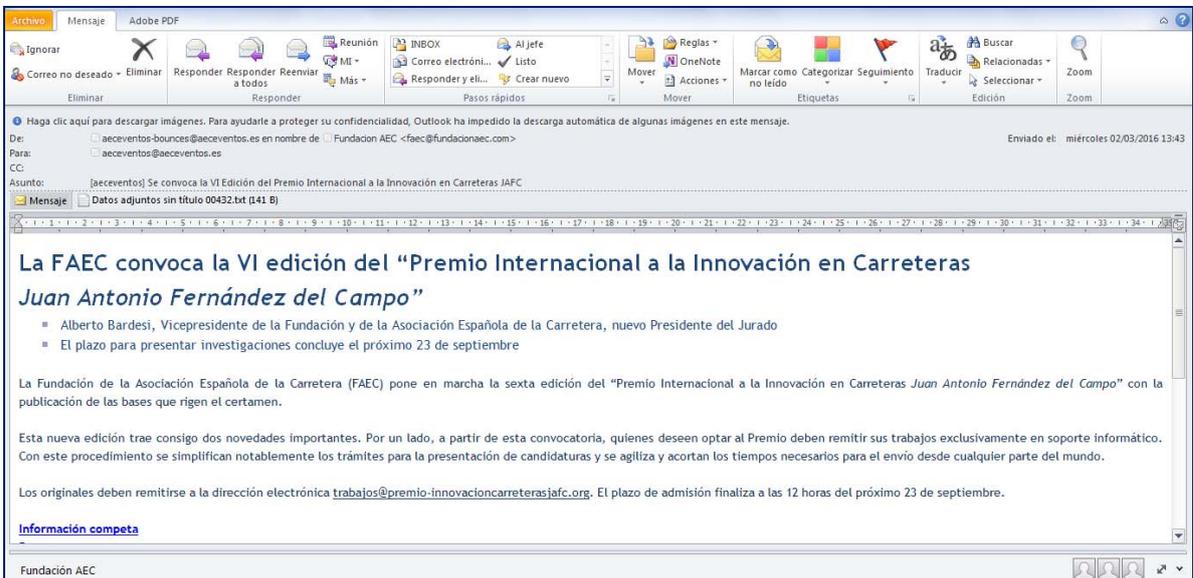
En su sexta edición, el certamen ha contado con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficeman (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Ictux Consán, OHL y Saayr. ■



Envío de información a bases de datos propias

- aeceventos
- prensanacional
- prensaespecializada
- prensaregional
- listainstitutoivia
- iviainforma
- cisev
- prensaiberoamericana
- Jurado
- Patrocinadores
- Base de datos de autores que presentaron trabajos en anteriores certámenes.

Fecha: 2 de marzo de 2016



Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

De: aeceventos-bounces@aeceventos.es en nombre de Fundación AEC <faec@fundacionaec.com>
 Para: aeceventos@aeceventos.es
 CC:
 Asunto: [aeceventos] Se convoca la VI Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras JAFC

Mensaje Datos adjuntos sin título 00432.txt (41 B)

La FAEC convoca la VI edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

- Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Fundación y de la Asociación Española de la Carretera, nuevo Presidente del Jurado
- El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” con la publicación de las bases que rigen el certamen.

Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

[Información completa](#)

Fundación AEC



Fecha: 28 de junio de 2016

[aeceventos] Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016) - Mensaje (HTML)

ARCHIVO MENSAJE

mar 28/06/2016 10:53

aeceventos-bounces@aeceventos.es en nombre de Fundación AEC <faec@fundacionaec.com>
[aeceventos] Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016)

Para: aeceventos@aeceventos.es

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Mensaje Datos adjuntos sin título 00070.txt (141 KB)

Radiografía del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han aportado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación (técnica y materiales), seguridad vial y gestión y explotación vial por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Finalmente, en función del tipo de organismo participante, buena parte de los textos remitidos procede de centros de investigación, tanto públicos como privados.
([Ver gráficos de resultados](#))

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar en el certamen deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agilizan y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Con todo ello, la FAEC espera obtener de nuevo unos excelentes resultados en cuanto a grado de participación, nivel técnico y perfil innovador de los proyectos.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre Ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

[Ver web oficial del Premio](#)
[Ver bases del certamen](#)

Marta Rodrigo Pérez
Fundación de la Asociación Española de la Carretera

Fundación AEC [aeceventos] Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016)

Fecha: 22 de agosto de 2016

RV: Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016) - Mensaje (HTML)

ARCHIVO MENSAJE

lun 22/08/2016 9:43

Encarna Arroyo <earroyo@aecarretera.com>
RV: Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016)

Para: David Rodríguez
CC: Susana Rubio

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

El 1 de julio de 2016, 12:00, Encarna Arroyo <earroyo@aecarretera.com> escribió:

Radiografía del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han aportado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación (técnica y materiales), seguridad vial y gestión y explotación vial por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Finalmente, en función del tipo de organismo participante, buena parte de los textos remitidos procede de centros de investigación, tanto públicos como privados.
([Ver gráficos de resultados](#))

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar en el certamen deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agilizan y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Con todo ello, la FAEC espera obtener de nuevo unos excelentes resultados en cuanto a grado de participación, nivel técnico y perfil innovador de los proyectos.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Fecha: 22 de agosto de 2016

RV: Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016) - Mensaje (HTML)

ARCHIVO MENSAJE

Jun 22,08/2016 9:43

Encarna Arroyo <earroyo@aecarretera.com>
RV: Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC (fin plazo presentación trabajos: 23/09/2016)

Para David Rodríguez
CC Susana Rubio

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.



"International Award on Road Innovation *Juan Antonio Fernández del Campo*"
23rd September 2016: submission deadline

Deadline for the presentation of research works to the VI Edition of the "International Award on Road Innovation *Juan Antonio Fernández del Campo*" is on September 23rd 2016. Researchers have already three months to submit!

This award, promoted by the Foundation of the Spanish Road Association (FAEC), was born in 2003 with the aim of contributing to the development of road technology worldwide through specific research activities focusing on the innovation in the road sector.

Additionally, the award expects to spread Spanish as international scientific language on road matters.

Throughout the five editions celebrated, research works have been mainly focused on paving -both techniques and materials-, technologies and tools to improve road safety and traffic management, etc. More than 120 research studies have been submitted to this award until now, developed by experts from 20 countries around the world (Belgium, Colombia, Argentina, Venezuela, Chile, Brazil, Switzerland... and of course Spain).

"International Award on Road Innovation *Juan Antonio Fernández del Campo*" is open to natural persons and legal entities from any country, research, R&D, etc. The original works, **written in Spanish**, must be innovative and they should fulfill the criteria of not have been presented to other competitions.

If you are interested in participating in this 2015 edition of the Award, you must submit your work on line. Please consult regulations of this award for more information. They are available, in Spanish, in the following link: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

Juan Antonio Fernández del Campo Innovation Award has become an international reference in road research in Spanish language, due to the high level participation in previous editions. The winner will be awarded with 12.000 €

Check the [Regulations of this edition](#)
Visit the [official web page](#)

Marta Rodrigo Pérez
Fundación de la Asociación Española de la Carretera



Fecha: 9 de septiembre de 2016

[aeeventos] 23 de septiembre: Plazo para presentar trabajos al VI Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo - Mensaje (HTML)

ARCHIVO MENSAJE

ve 09/09/2016 12:59

aeeventos-bounces@aeeventos.es en nombre de Marta Rodrigo <mrodrigo@aecarretera.com>
[aeeventos] 23 de septiembre: Plazo para presentar trabajos al VI Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo

Para aeeventos@aeeventos.es

Mensaje Datos adjuntos sin título 00091.txt (341 B)

El plazo para enviar investigaciones al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" concluye el 23 de septiembre

Madrid, 9 de septiembre de 2016

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12:00 horas del próximo 23 de septiembre.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este Premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

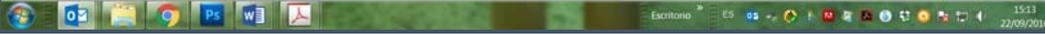
En las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este prestigioso galardón a importantes universidades, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso constante del fenómeno viario.

El carácter internacional de este certamen viene además avalado por la composición de su Jurado, entre cuyos vocales figuran responsables de entidades tan destacadas como el Banco Interamericano de Desarrollo o la Asociación Mundial de la Carretera, además de acreditados expertos del ámbito docente y altos cargos de empresas multinacionales.

El Premio se entregará el próximo 1 de diciembre, y además de la dotación en metálico, el autor o autores ganadores verán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la FAEC.

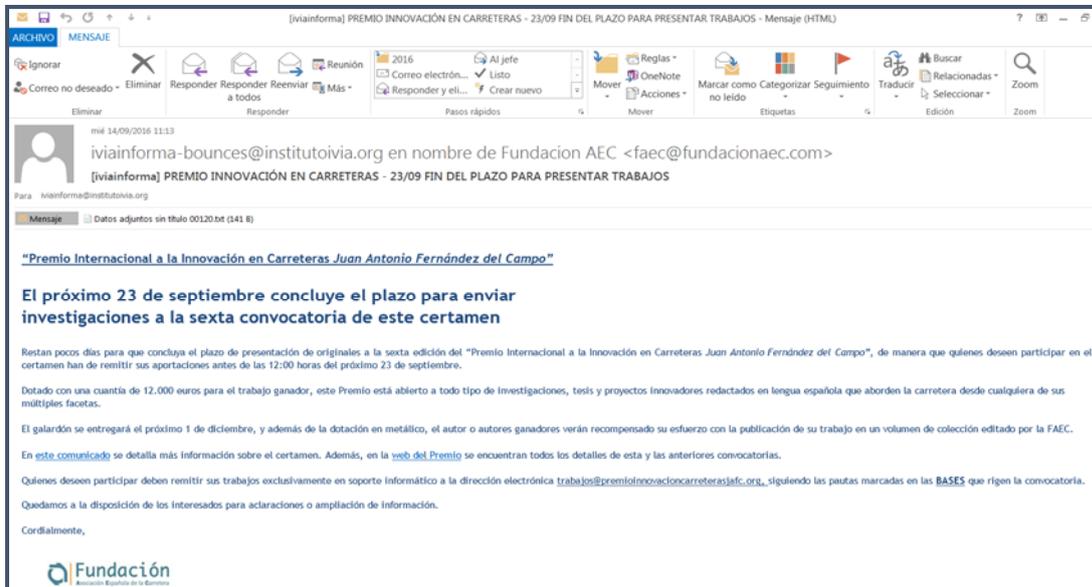
Quienes deseen participar deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org, siguiendo las pautas marcadas en las **BASES** que rigen la convocatoria.

Marta Rodrigo RV: Cursos Aragón Formación - B71





Fecha: 14 de septiembre de 2016



Además, estos masivos se ha difundido a otros miles de contactos a través de profesionales y entidades estrechamente relacionados con la FAEC.

- ✓ A través del profesor de la Universidad Alfonso X El Sabio, Ángel Sampedro Rodríguez, se distribuye en su Facebook, en Ingeniería de Carreteras, y en el directorio de los programas de Doctorado de la UAX.
- ✓ El Profesor Miguel Ángel del Val ha difundido la convocatoria del Premio en sus cuentas personales de LinkedIn (1865 contactos), Twitter (2633 seguidores) y Facebook (89 amigos). Así mismo lo ha difundido en las cuentas de Twitter y Facebook de la asignatura del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Finalmente, a través del grupo de LinkedIn del Máster en Sistemas de Ingeniería Civil (127 miembros) de la UPM.



Difusión conseguida en medios de comunicación escritos.

Prensa escrita e Internet.

- ✚ La Rioja Motor
- ✚ Noticias de Gipuzkoa
- ✚ Lanza
- ✚ Diario Noticias de Álava
- ✚ 20 Minutos Valencia
- ✚ El Periódico del Mediterráneo
- ✚ Diario del Alto Aragón
- ✚ Deia
- ✚ Diario de Sevilla
- ✚ Huelva Información
- ✚ Europa Sur
- ✚ Diario de Cádiz
- ✚ Las Provincias
- ✚ Diario de Almería
- ✚ Granada Hoy
- ✚ El Confidencial
- ✚ Levante El Mercantil Valenciano
- ✚ ABC
- ✚ La Razón Valencia
- ✚ Revista Caminos, Canales y Puertos
- ✚ Asociación Mutua Motera
- ✚ Gaceta del Motor
- ✚ Universidad Politécnica de Valencia
- ✚ Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Cantabria
- ✚ STA Newsletter
- ✚ Todotransporte
- ✚ Revista Transporte 3
- ✚ Newsletter Smart Transportation Alliance



- ✚ Revista Construyendo Obras y Caminos
- ✚ Revista Asfalto y Pavimentación
- ✚ Plataforma Tecnológica Española de la Carretera
- ✚ Newsletter Asociación Argentina de Carreteras
- ✚ Webpicking
- ✚ BMW Faq Club
- ✚ La Voz de IVIA
- ✚ Afasemetra
- ✚ El Giraldillo
- ✚ Potencia
- ✚ Interempresas
- ✚ Facebook
- ✚ DPAArquitectura
- ✚ Cadena de Suministro
- ✚ ATEB
- ✚ Tecnocarreteras
- ✚ Manacor Noticias
- ✚ Infoconstrucción
- ✚ FCC
- ✚ ERF
- ✚ Asefma



26 Diciembre, 2016



Desdoblamiento de un carril, para facilitar el adelantamiento, en la N-232. :: SONIA TERCERO

Otros criterios para reducir riesgos

Proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

**CARRETERAS
 SEGURIDAD
 VIAL**

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan A. Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos 8 años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Ca-

rrteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

«Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad», destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitu-

des menores de 300 metros en ningún caso. «Así la seguridad será mayor aún», destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repar-

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400

vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.



Adelantamiento en un tramo de la N-232. :: s.r.



Plantean nuevos diseños de carreteras para que adelantar sea más seguro

Investigadores valencianos proponen que las zonas de adelantamiento no sean inferiores a los 300 metros

VALENCIA – Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80% de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos. El estudio, galardonado con un premio, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad. En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación. Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destacó. Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

LONGITUDES SUPERIORES A 300 METROS
Los investigadores concluyen que,

aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear lon-

En carreteras de mucho tránsito con intensidades de entre 400 y 800 vehículos por hora proponen zonas de 1.000 metros para adelantar

gitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destacó. Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura. -Efe



Vehículos circulando por la AP-8, a la altura de Aritzeta. Foto: Ruben Plaza



▶ 7 Diciembre, 2016

Un estudio propone un nuevo diseño de las carreteras para evitar accidentes

EFE
RESUMEN

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el

VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Al-

fredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en

exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca. Para lograr un nivel alto de seguridad, se pide más visibilidad. □



Para garantizar los adelantamientos, la distancia de visibilidad debe ser de 500 metros, dice el estudio. Foto: Javier Bergasa

Plantean nuevos diseños de carreteras para que adelantar sea más seguro

Investigadores valencianos proponen métodos alternativos para reducir la siniestralidad viaria

VALENCIA – Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos. El estudio, galardonado con un premio y que ha sido elaborado durante los últimos ocho años, propone nuevas pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación. Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en

exceso la funcionalidad.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad. Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. “Así la seguridad será mayor aún”, destacó.

Para carreteras con intensidad

horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, se propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas. Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud –las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad–. Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura. –Eje

20 Minutos Valencia

Fecha: [miércoles, 07 de diciembre de 2016](#)

Fecha Publicación: [miércoles, 07 de diciembre de 2016](#)

Página: [7](#)

Nº documentos: [1](#)



Recorte en B/N % de ocupación: [2,48](#) Valor: [90,08€](#)

Periodicidad: [Diaría](#)

Tirada: [12.545](#)

Difusión: [12.545](#)

La UPV propone rediseñar carreteras

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios a la hora de diseñar las carreteras convencionales, que concentran el 80% de las muertes en accidente en España. El objetivo del informe es hacer más seguros los adelantamientos.



EFE

►► Plantean añadir un diseño seguro al control disuasorio policial.

INVESTIGACIÓN DE LA POLITÉCNICA DE VALENCIA

Proponen nuevos diseños de las carreteras para hacerlas seguras

► Uno de los objetivos es mejorar la fiabilidad en los adelantamientos

|| EFE
|| VALENCIA

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80% de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el

VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad. En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad, según concreta Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

García destaca que existe una tendencia durante la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles específicos que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo de este modo la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros. ≡



Nuevos diseños de carreteras para evitar accidentes

Un estudio plantea novedades en los adelantamientos

VALENCIA.- Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 por ciento de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos. El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado en los últimos ocho años para reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de ade-

lantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador de la investigación.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a quinientos metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad. ● EFE



Nuevos diseños de carreteras lograrán que los adelantamientos sean más seguros

Investigadores valencianos proponen métodos alternativos para reducir la siniestralidad viaria

VALENCIA – Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80% de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos. El estudio, galardonado con un premio y que ha sido elaborado durante los últimos ocho años, propone nuevas pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación. Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las

zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

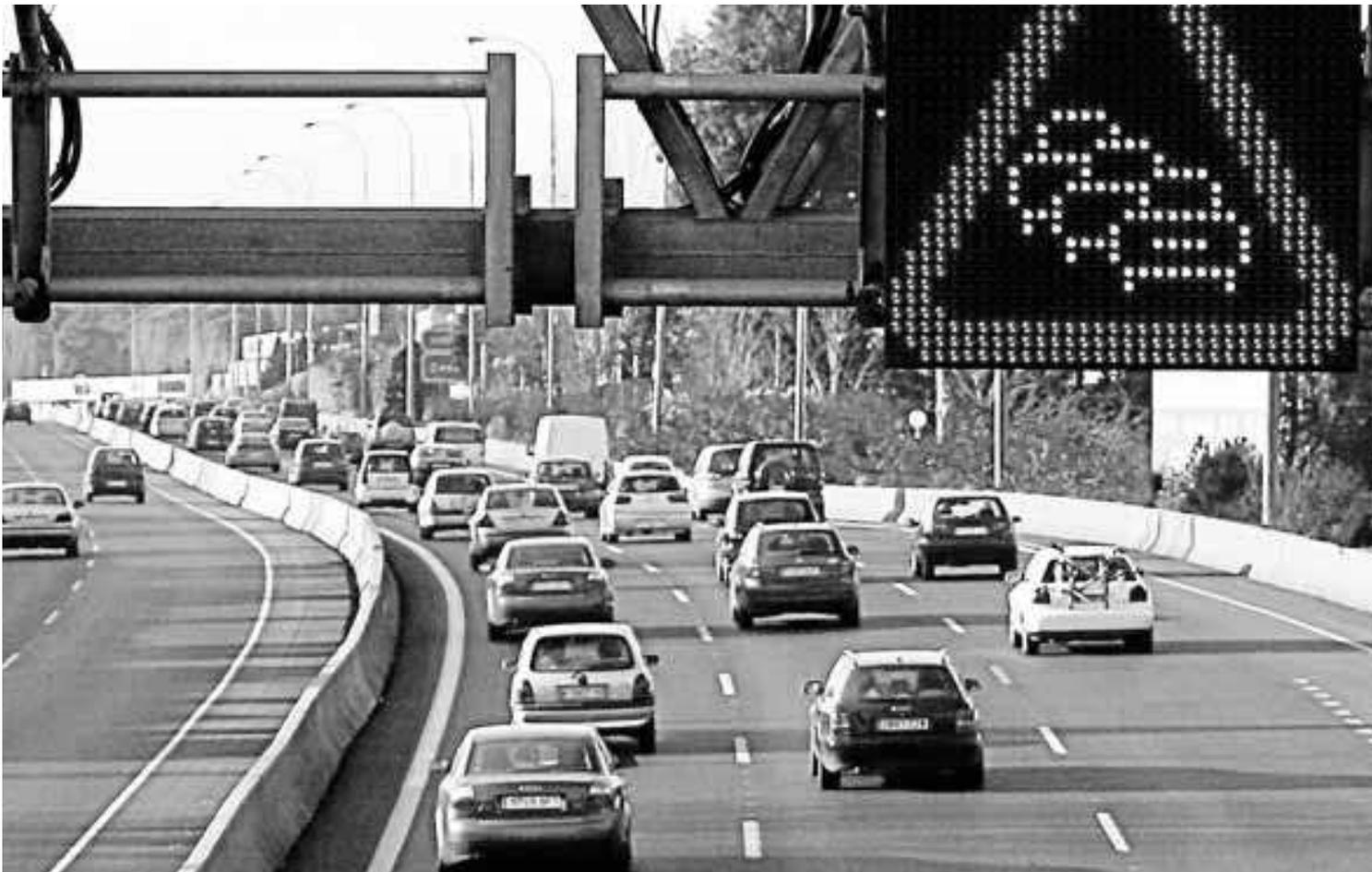
Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de

las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. “Así la seguridad será mayor aún”, destacó.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, se propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud, aunque estas no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes de entre 300 y 500 metros, para satisfacer la demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad, reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas de longitud segura. – Efe



Para garantizar los adelantamientos, la distancia de visibilidad debe ser de 500 metros, según el estudio. Foto: Efe

InterMundial

- ✓ Seguros de última generación
- ✓ 100% a tu medida
- ✓ Siempre la mejor relación calidad-precio
- ✓ Asistencia 24 h, sin 902

Contrátalo ahora

Pakitus.com
es un buen perro



noticias de Gipuzkoa

Miércoles, 7 de diciembre de 2016

introducir texto a buscar

BUSCAR

INICIO | OPINIÓN | SOCIEDAD | POLÍTICA | BERTAN | ECONOMÍA | LA REAL | DEPORTES | OCIO Y CULTURA

hemeroteca

Euskadi | España | Deusto

imprimir tamaño

Inicio > Sociedad

SOCIEDAD

Plantean nuevos diseños de carreteras para que adelantar sea más seguro

Investigadores valencianos proponen que las zonas de adelantamiento no sean inferiores a los 300 metros

Miércoles, 7 de Diciembre de 2016 - Actualizado a las 06:11h

Elaboración de balances y cuenta de resultados

votos | comenta!

G+1 | Twittear | Me gusta | Compartir | 0



ÚLTIMA HORA

- 06:12 "A mi personaje no se le puede juzgar con los ojos de hoy en día, sería muy injusto"
- 06:12 Gaga confiesa que tiene una enfermedad mental
- 06:12 Jolie aspira a la Secretaría General de la ONU
- 06:12 Muere Peter Vaughan, el actor de 'Juego de Tronos'



VALENCIA - Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80% de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos. El estudio, galardonado con un premio, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad. En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación. Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

“Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad”, destacó. Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

LONGITUDES SUPERIORES A 300 METROS Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. “Así la seguridad será mayor aún”, destacó. Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Vista:

[Más texto](#)

[Más visual](#)



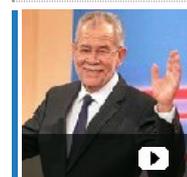
06:12 *De Guindos cede y reducirá el IVA de prensa y libros digitales del 21 al 4%*

LO + LEÍDO **LO + VOTADO** **LO + COMENTADO**

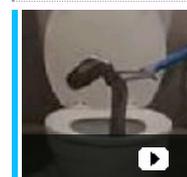
1. La educación vasca saca el peor resultado de su historia en PISA
2. Un varapalo que reabre el debate copero
3. Donostia estrena un mercado de Navidad "al estilo europeo" para atraer a visitantes
4. El Ayuntamiento de Tudela muestra su rechazo a la llegada de basura de Gipuzkoa
5. Plantean nuevos diseños de carreteras para que adelantar sea más seguro
6. Muere Peter Vaughan, el actor de 'Juego de Tronos'
7. Olaizola, nuevo técnico
8. Regreso al trabajo aún sin zurutuza
9. Medicinas a precio de oro
10. La CNMV multa al BBVA por su actuación en AFS Eroski



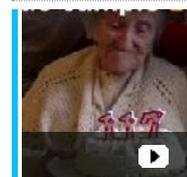
VÍDEOS **FOTOS** **GALERÍAS**



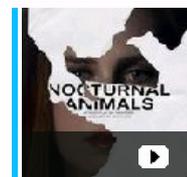
El ecologista Van der Bellen vence al ultra Norber Hofer en Austria
El resultado de las elecciones presidenciales ha sido de 53,6% de los votos frente al 46,4%



Encuentra una serpiente de 2 metros en el retrete



La mujer más longeva del mundo cumple 117 años



Amy Adams se sumerge en el relato de "Animales nocturnos"



"Igelak" retrata los desahucios en clave de

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura. - Efe



humor

votos | [¡comenta!](#)

0

imprimir

COMENTARIOS: [Condiciones de uso](#)

- No están permitidos los comentarios no acordes a la temática o que atenten contra el derecho al honor e intimidad de terceros, puedan resultar injuriosos, calumniadores, infrinjan cualquier normativa o derecho de terceros.
- El usuario es el único responsable de sus comentarios.
- Noticias de Gipuzkoa se reserva el derecho a eliminarlos.

0 Comentarios [noticiasdegipuzkoa](#) Acce... ▾

Recomendar Compartir Ordenar por los más nuevos ▾

Sé el primero en comentar.

TAMBIÉN EN NOTICIASDEGIPUZKOA

La educación española se estanca en ciencias y matemáticas según el ...

1 comentario · hace 20 horas

jiñante — el informe PISA no sirve para nada. Es un montaje de la OCDE para manipular la educación y llevar el ...

Las notas de Mikel Recalde. Noticias de Gipuzkoa

4 comentarios · hace un día

Goar — Totalmente de acuerdo. Lo que está fuera de toda duda es que un partido bueno te puede salir por ...

Egibar pide un mecanismo de refuerzo para el Concierto

2 comentarios · hace un día

Goar — Axeri, elevemos una plegaria atea por la pobre perdiz...no sale de un mareo y ya lo meten en otro...

Robles acusa al PSOE de "secretismo" en las negociaciones con el Gobierno

1 comentario · hace 2 días

chifus — lo d Sanchez es solo intentarrecomponer la mascara que se le ha roto al ppsoe cn la gestora-etc,pqe ...

Suscríbete [Añade Disqus a tu sitio web](#) [Privacidad](#)
DISQUS

[Publicidad](#) | [Promociones](#) | [Distribución](#) | [Trabajos de impresión](#) | [Suscríbete](#)

 Suscripción por RSS
 Boletín
 Auditada por QJD

internet@noticiasdegipuzkoa.com | [Ir a la versión móvil](#) | Visite también www.noticiasdealava.com | www.noticiasdenavarra.com | www.deia.com
 © Diario de Noticias-Edición Digital | [Aviso legal](#) | [Condiciones de uso](#) | [Contacto](#) | [Mapa web](#)

Utilizamos "cookies" propias y de terceros para mejorar su navegación y mostrarle publicidad relacionada. Si continúa navegando acepta su uso [Más información](#)

Esta web utiliza "cookies" propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar o utilizar nuestros servicios, aceptas el uso que hacemos de las "cookies". Sin embargo, puedes cambiar la configuración de "cookies" en cualquier momento.

Acepto

Más información

INVESTIGACIÓN DE LA POLITÉCNICA DE VALENCIA

Proponen nuevos diseños de las carreteras para hacerlas seguras

Uno de los objetivos es mejorar la fiabilidad en los adelantamientos

EFE
07/12/2016

Compartir:   

</> Insertar  Enviar  Ver. PDF

A- A+   0

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80% de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad. En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad, según concreta Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

García destaca que existe una tendencia durante la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles específicos que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo de este modo la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros.

Edición en PDF

Esta noticia pertenece a la edición en papel de El Periódico Mediterráneo.

Para acceder a los contenidos de la hemeroteca deberás ser usuario registrado de El Periódico Mediterráneo y tener una suscripción.

[Pulsa aquí para ver archivo \(pdf\)](#)



PUBLICIDAD



EN DIRECTO

LA NOVA TELEVISIÓ DE CASTELLÓ

Your Browser Does Not Support plugin.

Su navegador no soporta el plugin de Flash.

PUBLICIDAD

Última hora

0:36. [La Comunitat debuta con buena nota en PISA en ciencias y lectura, hoy en la portada de Mediterráneo](#)

21:14. [España pierde su segundo partido en el Europeo femenino de balonmano](#)

20:59. [Todo lo que usted quería saber sobre Kafka](#)

20:59. [El TAU Castelló suma una nueva victoria en la pista del Cáceres \(62-72\)](#)

20:52. [Chanel recupera a Cara Delevingne](#)

[Ver más](#)

PUBLICIDAD

Entra y participa con tu firma

PUBLICIDAD



Mira esto
Los hoteles no quieren que te enteres de este truco



Doctores están asombrados
Mamá local desvela el secreto para perder peso rápido



Mira esto
El truco para ahorrar en hoteles de lujo del que nadie está hablando.



Firma en **change.org**



Te recomendamos

SEGURIDAD VIAL

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

- Un estudio de la Universitat Politècnica de València propone nuevos criterios en el diseño de las vías para evitar los adelantamiento inseguros, mayor responsable de las muertes por accidentes de tráfico en España.

Carretera de Matalascañas.

ILICI

ILICI

PUBLICIDAD

Carretera de Matalascañas. / ALBERTO DOMÍNGUEZ

EFE

Valencia, 06 Diciembre, 2016 - 12:25h



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de

los investigadores Carlos Llorca y Ana I sui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurrieron al mismo.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

[Ir a la sección Sociedad »](#)

[Carretera de Matalascañas.](#)

[Alumnos en un colegio.](#)

[Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico](#)

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

España supera la media de la OCDE en Comprensión Lectora por vez primera

Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico

[El Rubio, durante el juicio.](#)

[La familia de Nadia Nerea.](#)

[Dos agentes de la Policía, de guardia.](#)

Cinco años de cárcel para el sospechoso de la desaparición de Yéremi Vargas por violar a otro niño

El juez inmoviliza las cuentas del padre de Nadia, que pedía dinero para su hija enferma

Cae una banda que simulaban ser policías para robar a turistas

COMENTAR

[INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE](#)

Escribe tu comentario...

ENVIAR COMENTARIO

0 COMENTARIOS



SUSCRÍBETE

MARTES, 6 DE DICIEMBRE, 2016

REGÍSTRATE | INICIAR SESIÓN | 🔍

Huelva Información

SOCIEDAD

HUELVA PROVINCIA COFRADÍAS ANDALUCÍA PANORAMA RECREATIVO CULTURA OPINIÓN

☰ TODAS LAS SECCIONES

SEGURIDAD VIAL

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

- Un estudio de la Universitat Politècnica de València propone nuevos criterios en el diseño de las vías para evitar los adelantamientos inseguros, mayor responsable de las muertes por accidentes de tráfico en España.



Carretera de Matalascañas. / ALBERTO DOMÍNGUEZ

EFE

Valencia, 06 Diciembre, 2016 - 12:25h



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas

PUBLICITADAE

TU CASA CON UN DESCUENTO DESDE EL **-20%***

PUBLICITADAE

Consulta condiciones en la web.

PUBLICITADAE

1/4 ANUNCIO

vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.



Cuenta Online BBVA. Todo, menos comisiones: ni en transferencias, ni tarjeta... ¿La quieres?



PUBLICIDAD



PUBLICIDAD



El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

[Ir a la sección Sociedad »](#)



Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera



España supera la media de la OCDE en Comprensión Lectora por vez primera



Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico



Cinco años de cárcel para el sospechoso de la desaparición de Yéremi Vargas por violar a otro niño



El juez inmoviliza las cuentas del padre de Nadia, que pedía dinero para su hija enferma



Cae una banda que simulaban ser policías para robar a turistas

OTROS TEMAS



TERMINA CON LOS VECINOS RUIDOSOS EN TU COMUNIDAD.



¿QUIERES PASAR DEL COCHE A LA MOTO? CONOCE LOS 4 TIPOS DE CA...

DEPORTES
LAS PAREJAS GARCÍA-BEL Y RAMÍREZ-TRUFERO SON CAMPEONES EN AR...

STROSSLE



Hasta 5.000€ de ahorro solo hasta el 20 de diciembre



Diagnóstico, Asesor Personal, Compromiso y Acierto



Implantología dental desde 222€. ¡Entra y pide cita ahora!



Cuenta Online BBVA. Todo, menos comisiones: ni en transferencias, ni tarjeta... ¿La quieres?



SEGURIDAD VIAL

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

- Un estudio de la Universitat Politècnica de València propone nuevos criterios en el diseño de las vías para evitar los adelantamientos inseguros, mayor responsable de las muertes por accidentes de tráfico en España.

Carretera de Matalascañas.



PUBLICIDAD

Carretera de Matalascañas. / ALBERTO DOMÍNGUEZ

EFE

Valencia, 06 Diciembre, 2016 - 12:25h



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

[Ir a la sección Sociedad »](#)

Carretera de Matalascañas.

Alumnos en un colegio.

Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

España supera la media de la OCDE en Comprensión Lectora por vez primera

Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico

El Rubio, durante el juicio.

La familia de Nadia Nerea.

Dos agentes de la Policía, de guardia.

Cinco años de cárcel para el sospechoso de la desaparición de Yéremi Vargas por violar a otro niño

El juez inmoviliza las cuentas del padre de Nadia, que pedía dinero para su hija enferma

Cae una banda que simulaban ser policías para robar a turistas

COMENTAR

[INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE](#)

Escribe tu comentario...

ENVIAR COMENTARIO

0 COMENTARIOS



SUSCRÍBETE

MARTES, 6 DE DICIEMBRE, 2016

REGÍSTRATE | INICIAR SESIÓN | 🔍

DIARIO DE CADIZ

SOCIEDAD

CÁDIZ PROVINCIA CARNAVAL ANDALUCÍA PANORAMA DEPORTES CULTURA OPINIÓN

☰ TODAS LAS SECCIONES

SEGURIDAD VIAL

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

- Un estudio de la Universitat Politècnica de València propone nuevos criterios en el diseño de las vías para evitar los adelantamientos inseguros, mayor responsable de las muertes por accidentes de tráfico en España.



Carretera de Matalascañas. / ALBERTO DOMÍNGUEZ

EFE

Valencia, 06 Diciembre, 2016 - 12:25h



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas

PUBLICIDAD

1/6

El Banco está afiliado al Fondo de Garantía de Depósitos de entidades de crédito españolas. Para depósitos en dinero el seguro máximo garantizado es de 100.000€ por depositante en cada una de las entidades.

INTERNET ES MUY DIVERTIDO
PERO LAS COMISIONES
NO TIENEN NINGUNA GRACIA

POR ESO
ABRE UNA CUENTA_ON
EN BANKIA.ES
Y TAMBIÉN
TE QUITAMOS
LAS COMISIONES

CONTRATA YA Bankia SIGAMOS TRABAJANDO

Más información en bankia.es

PUBLICIDAD

DESCUBRE
TODAS NUESTRAS
PROMOCIONES

1/4

vias, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.



PUBLICIDAE



Él trabaja 5 min al día y gana 8252 euros al mes gracias a este método

PAN

PUBLICIDAE



PUBLICIDAE

Ayúdanos a mejorar las condiciones de todos los niños gravemente enfermos.

Envía **ACHUCHON** al **28014***

Fundación Aladina

10 años regalando sonrisas a niños con cáncer

*Coste 1'20€, que recibirá íntegramente Fundación Aladina. Campaña solidaria operada por AltriaTIC, www.altria.com y la Asociación Española de Fundraising, www.aefundraising.org, nº de atención al cliente 902 002 880, apartado de correos 36059-28080, Madrid. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

[Ir a la sección Sociedad »](#)



Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera



España supera la media de la OCDE en Comprensión Lectora por vez primera



Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico



Cinco años de cárcel para el sospechoso de la desaparición de Yéremi Vargas por violar a otro niño



El juez inmoviliza las cuentas del padre de Nadia, que pedía dinero para su hija enferma



Cae una banda que simulaban ser policías para robar a turistas

OTROS TEMAS



CIERRE CENTRALIZADO: LOS FALLOS MÁS COMUNES.



ESTAS SON LAS OBLIGACIONES DE LOS LOCALES COMERCIALES CON LA...

CÁDIZ
LOS 8.000 EUROS MÁS SOLIDARIOS DE EURO-TOQUES

STROSSLE



Su padre gana millones...Él revela por descuido el secreto para ganar dinero de su padre



Hasta 5.000€ de ahorro solo hasta el 20 de diciembre



Descubre la ciudad con hasta -45% en melia.com



Cuenta Online BBVA. Todo, menos comisiones: ni en transferencias, ni tarjeta... ¿La quieres?



LAS PROVINCIAS



PUBLICIDAD

LA COMUNITAT AL MINUTO

PUBLICIDAD



Hay momentos en los que la vida te pide un **COCHE NUEVO**

¡Encuétralo!

PUBLICIDAD



Investigadores valencianos proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

El estudio ha sido galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

EFE | VALENCIA

Me gusta Compartir 1

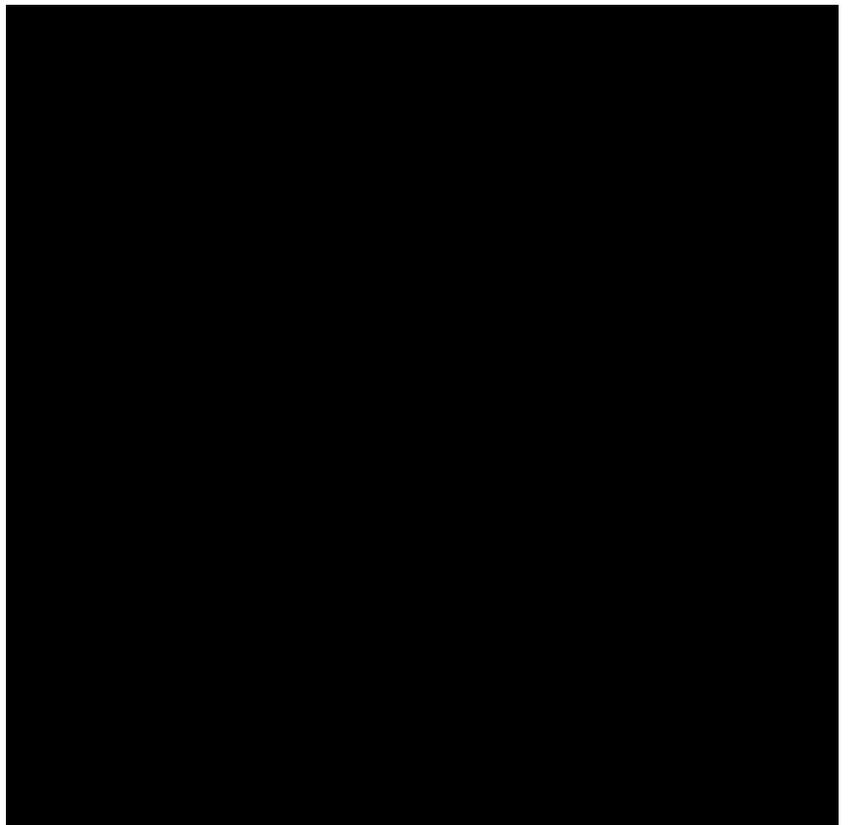
6 diciembre 2016 12:41



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, pa hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la



PUBLICIDAD



siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

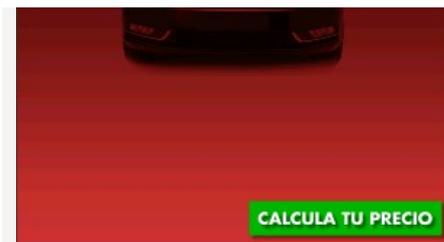
Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurrieron al mismo.



PUBLICIDAD



#Siguenos
Instagram
LAS PROVINCIAS

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

TEMAS Universidad Politécnica de Valencia , España

TAGS investigadores, valencianos, proponen, nuevos, diseños, carreteras, seguros, adelantamientos

comentarios Deja tu comentario

PUBLICIDAD

Cámbiate ya a la cuenta nómina de ING Direct. Libre de comisiones y condiciones
Nuevo Zoviduo, Actúa rápido en tu herpes labial
Cuenta Santander 1|2|3. Hasta 3% de interés y 3% de bonificación de tus recibos.
Ven a la Mutua y mejoramos el precio de renovación del seguro de tu coche



Fiat Riva Gama 500
 Consigue tu Fiat Riva Gama 500 desde 95€ al mes
<http://www.fiat.es/>



Santander
 Llega Apple Pay de la mano del Santander para que pagar sea muy fácil
<https://www.bancosantander.es>

LO MÁS ★ TOP50

VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	Alerta por lluvias torrenciales en Valencia y por la crecida del caudal del río Sellent	Me gusta Compartir 0
2	El tiempo en Valencia, Alicante y Castellón: alerta naranja por lluvia y viento	Me gusta Compartir 232
3	Fotos del temporal en la Comunitat	Me gusta Compartir 71
4	Las trombas dejan otro derrumbe en Cortes y amenazan con desbordar ríos en la Ribera	Me gusta Compartir 98
5	«Los episodios de lluvias intensas serán más	

TE RECOMENDAMOS



La cofradía de la Buena Muerte se da de baja en la Semana Santa Marinera



Caída de árboles por la lluvia y el viento en Valencia



El hermano de Sergio Ramos se casa con una ex Miss España

CONTENIDO PATROCINADO



Muere la actriz Alexis Arquette
 La Razón



Los ladrones de coches van a odiar este pequeño dispositivo.
 Ahorrando en la Red



Ex Agente de la CIA anticipa la próxima Crisis de España
 Inversor Global

recomendado por Outbrain

VIESGO

Descárgate nuestra App
 No esperes para ver cuánto llevas gastado y ahorra 5% en Luz + 50% en Gas.
<https://ahorraluzconviesgo.com>



Nuevo FIAT TIPO Station Wagon
 Tu Fiat Tipo Station Wagon desde 12.600 € y 4 años de garantía.
fiat.es



Vinos al mejor precio
 Descubre las ventas privadas del vino BODEBOCA. 10€ de dto en tu primer pedido.
www.bodeboca.com



Fiat Riva Gama 500
 Consigue tu Fiat Riva Gama 500 desde 95€ al mes
<http://www.fiat.es/>

PUBLICIDAD

SI TU COCHE DUERME EN GARAJE, TU SEGURO TE CUESTA MENOS.
 #UTILIZALACABEZA

verti

CALCULA TU PRECIO

FIAT TIPO

Estilo dinámico

PIDE TU OFERTA >

3/4



SUSCRÍBETE

MARTES, 6 DE DICIEMBRE, 2016

REGÍSTRATE | INICIAR SESIÓN | 🔍

Diario de Almería

SOCIEDAD

ALMERÍA PROVINCIA FINANZAS AGR ALMERÍA ANDALUCÍA PANORAMA DEPORTES CULTURA OPINIÓN

☰ TODAS LAS SECCIONES

SEGURIDAD VIAL

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

- Un estudio de la Universitat Politècnica de València propone nuevos criterios en el diseño de las vías para evitar los adelantamientos inseguros, mayor responsable de las muertes por accidentes de tráfico en España.



Carretera de Matalascañas. / ALBERTO DOMÍNGUEZ

EFE

Valencia, 06 Diciembre, 2016 - 12:25h



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas

PUBLICIDADE



ANIDA
Grupo **BBVA**

Infórmate aquí

PUBLICIDADE



NO TIRES FOTOS, FOTOGRAFÍA

1/4

vias, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurrieron al mismo.



PUBLICIDADE



Cuenta Online BBVA. Todo, menos comisiones: ni en transferencias, ni tarjeta... ¿La quieres?



PUBLICIDADE



PUBLICIDADE



El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

[Ir a la sección Sociedad »](#)



Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera



España supera la media de la OCDE en Comprensión Lectora por vez primera



Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico



Cinco años de cárcel para el sospechoso de la desaparición de Yéremi Vargas por violar a otro niño



El juez inmoviliza las cuentas del padre de Nadia, que pedía dinero para su hija enferma



Cae una banda que simulaban ser policías para robar a turistas

OTROS TEMAS



DERMATITIS: TIPOS Y TRATAMIENTO.



¿SABES CUÁNDO HACER EL CAMBIO DE PASTILLAS Y DISCOS DE FRENO...

PROVINCIA CALATAYUD ALERTA DEL USO DEL MÓVIL PARA COMETER HECHOS DELIC...

STROSSLE



Domina los elementos con tus dedos. ¿a qué estás esperando?



Hasta 5.000€ de ahorro solo hasta el 20 de diciembre



Diagnóstico, Asesor Personal, Compromiso y Acierto



Implantología dental desde 222€. ¡Entra y pide cita ahora!





SUSCRÍBETE

MARTES, 6 DE DICIEMBRE, 2016

REGÍSTRATE | INICIAR SESIÓN | 🔍

Granada Hoy

SOCIEDAD

GRANADA ANDALUCÍA PANORAMA GRANADA CF ACTUAL OPINIÓN

☰ TODAS LAS SECCIONES

SEGURIDAD VIAL

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

- Un estudio de la Universitat Politècnica de València propone nuevos criterios en el diseño de las vías para evitar los adelantamientos inseguros, mayor responsable de las muertes por accidentes de tráfico en España.

☰

Carretera de Matalascañas.

Carretera de Matalascañas. / ALBERTO DOMÍNGUEZ

EFE

Valencia, 06 Diciembre, 2016 - 12:25h



Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías. Según Alfredo Corrales, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de



vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.



PUBLICIDADE



Cuenta Online BBVA. Todo, menos comisiones: ni en transferencias, ni tarjeta... ¿La quieres?



PUBLICIDADE



PUBLICIDADE



Guadalajara La police invite vivement les habitants à porter cet article sur eux en

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

MÁS NOTICIAS DE SOCIEDAD

Ir a la sección Sociedad »

- Carretera de Matalascañas. Alumnos en un colegio. Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico

Un remedio para evitar el 80% de las muertes en la carretera

España supera la media de la OCDE en Comprensión Lectora por vez primera

Esperanza ante el cáncer tras superar el reto en el Atlántico

- El Rubio, durante el juicio. La familia de Nadia Nerea. Los agentes de la Policía, de guardia.

Cinco años de cárcel para el sospechoso de la desaparición de Yéremi Vargas por violar a otro niño

El juez inmoviliza las cuentas del padre de Nadia, que pedía dinero para su hija enferma

Cae una banda que simulaban ser policías para robar a turistas

OTROS TEMAS

- ¿AD...ES COMO FORTALECER TU...EMA INMUNOLÓGICO?
AD...OS PARA ELIMINAR LOS...OS DE PEGAMENTO.
LA PUESTA EN MARCHA DEL RETÉN DE SIERRA NEVADA SE ATASCA UN...

STROSSLE

AD

AD



Hasta 5.000€ de ahorro solo hasta el 20 de diciembre

Implantología dental desde 222€. ¡Entra y pide cita ahora!

AD

AD



Diagnóstico, Asesor Personal, Compromiso y Acierto

Cuenta Online BBVA. Todo, menos comisiones: ni en transferencias, ni tarjeta... ¿La quieres?



COMENTAR

INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE

Escribe tu comentario...

ENVIAR COMENTARIO

Proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

EFE 06/12/2016 (11:51)

Valencia, 6 dic (EFE). Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

AHORA EN PORTADA

PISA 2015: el gran informe educativo desvela el problema de fondo de España



Echenique: "Los supuestos constitucionalistas son los que violan diariamente sus artículos"



La Fiscalía investiga a Di María por usar la misma sociedad de Irlanda que CR7



El PP elude la reforma constitucional avalado por el recelo de su electorado



Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación. EFE

ct/mac/jlg

(Recursos archivo en www.lafototeca.com. Código 8775916 y otros)

[VOLVER ARRIBA](#)

ACTUALIDAD	OPINIÓN	COTIZALIA	TEKNAUTAS	DEPORTES	ACV	CULTURA	MULTIMEDIA	COMUNIDAD
España	N. Cardero	Economía	Móviles	Liga de Fútbol	Bienestar	Libros	Álbumes	EC Brands
Mundo	A. Casado	Empresas	Emprendedore	Tenis	Sexualidad	Arte	Vídeos	Servicios
Comunicación	C. Sánchez	Mercados	Apps	Fórmula1	Trabajo	Música	Día en fotos	Foro Interno
Sociedad	J. A. Zarzalejos	Vivienda	Ciencia	Motociclismo	Educación	Cine	Lotería de Navidad	Eventos
Viajes	El Confidente	Blogs	Blogs	Blogs	Blogs	Blogs	Juegos y Tests	2/3



Utilizamos "cookies" propias y de terceros para elaborar información estadística y mostrarle contenidos, servicios y publicidad personalizada a través del análisis de su navegación. Si continúa navegando acepta su uso. Más información y cambio de configuración.

Servicios

06 de diciembre de 2016

Identificate o Regístrate



Levante

EL MERCANTIL VALENCIANO

Valencia 17 / 9°

Castelló 18 / 9°

Alicante 19 / 13°

C. Valenciana Más noticias Deportes Economía Opinión Cultura Ocio Vida y Estilo Participación Multimedia

Suscriptor

Valencia Fallas Castelló Safor Ribera Costera-Vall-Canal Camp de Morvedre L'Horta Marina Más Comarcas MUNICIPIOS



Levante-EMV »



Expertos

La UPV propone otros diseños de carreteras para hacer más seguros los adelantamientos

El estudio apuesta por nuevos carriles que faciliten la maniobra en función de la intensidad de tráfico

Efe/Ed | Valencia | 06.12.2016 | 12:04

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.



La UPV propone otros diseños de carreteras para hacer más seguros los adelantamientos Efe/Javier Lizón

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de



Con COINC ponte un plazo

Lo último

Lo más leído

1. Hasta cuándo va a llover en Valencia
2. La importante crecida del río Sellent a su paso por Estubeny y Bolbaite despierta las alertas
3. Un accidente con dos muertos acaba con el abogado ante el juez por la indemnización
4. El temporal deja 140 l/m2 en Barx y Antella
5. Un desprendimiento corta la carretera de Cortes
6. L'Albufera arde como en los años 80
7. Espectacular cascada natural en Chella
8. Contratan a diez trabajadores para abrir todas las bibliotecas por la tarde
9. Denuncia que otra chica le dio una paliza en una discoteca
10. Radicales del Valencia agreden a miembros de una charanga



simyo

MÓVILES

DESCO

0€

PAGO INICIAL

12:05

SIN PERMANENCIA

PAGA LO JUSTO

simyo

velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

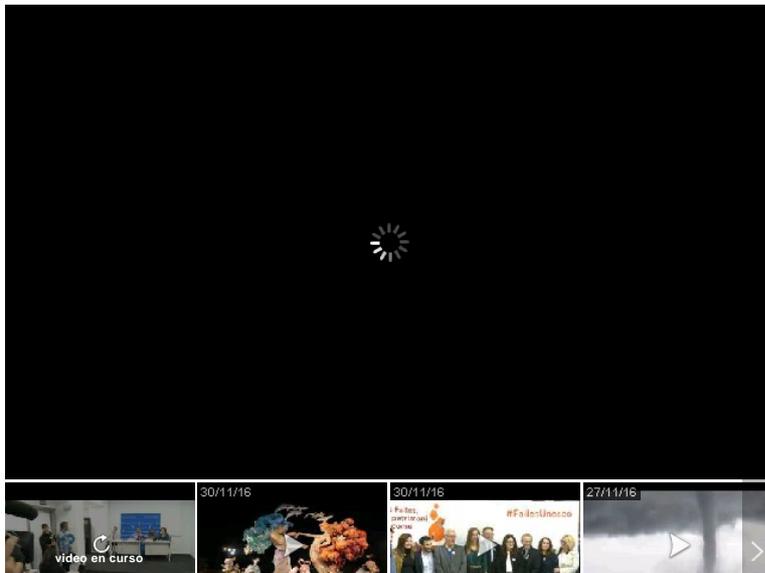
El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.



- Temas relacionados:** [Accidentes](#) [Accidentes de tráfico](#) [Carreteras](#) [Laboral](#) [Muertes](#)
- [Seguridad](#) [Siniestralidad laboral](#) [Tráfico](#) [Universitat Politècnica de València](#)

Últimos vídeos de la C.Valenciana



Valenciana



Los alumnos valencianos son los sextos peores de España en Matemáticas

En Lectura y Ciencias el nivel de los estudiantes de 15 años de la C. Valenciana está por encima...



El IVAS oferta empleo por primera vez desde 1995

El Instituto Valenciano de Acción Social convoca 17

plazas de psicólogos y terapeutas ocupacionales



Sanidad desoye al arzobispado y relega a los religiosos en los comités de bioética

De la lista de miembros natos de estos órganos de consulta también caen figuras como los médicos...



Carolina Punset: 'Veo en muchos cargos de C's los 'tics' más reaccionarios del PP'

Suscriptor «Me identifico con el proyecto fundacional, pero no con la dirección política que ha tomado en el...



Los dueños de Ribera Salud apartan a De Rosa de la interlocución con el

Consell **Suscriptor** El presidente de la concesionaria, un hombre del Sabadell, se reúne con Montón el próximo día 14

[Todas las noticias de Comunitat Valenciana](#)



Galerías de Comunitat Valenciana



Noticias agencias

Proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

06-12-2016 / 11:50 h EFE

ncia, 6 dic (EFE). Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Tweet

Por comunidades

- Andalucía
- Aragón
- Baleares
- Cantabria
- Castilla La Mancha
- Castilla y León
- Cataluña
- Ceuta
- Comunidad Valenciana
- País Vasco
- Córdoba
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja
- Madrid
- Melilla
- Murcia
- Navarra
- Sevilla
- Canarias

- Todas las comunidades
- Noticias
- Internacionales
- Noticias Deportivas

Enlaces

- ABC.es
- Lotería del Niño
- Buscador Lotería del Niño
- Lotería de Navidad

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en las carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurren al mismo.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

Noticias relacionadas

El PDECat no se cierra a adelantar el referéndum si inhabilitan a Forcadell

El presidente del grupo parlamentario de Junts pel Sí (JxSí), Jordi Turull, no ha cerrado hoy la puerta a avanzar la fecha del referéndum sobre la independencia si la presidenta del Parlament, ...

Todos los detalles que debes conocer de la próxima Nochevieja Universitaria

...convertido en un evento con repercusión incluso internacional. Este lunes se ha presentado la **nueva** edición y éstos son los detalles que se deben conocer para celebrar el fin de año por ...

Violencia y dolor casi invisibles

...la historiografía del arte que se está desmontando pieza a pieza, con especial rapidez en las últimas décadas. A ello contribuye sobre todo la continua aparición de obras desconocidas y las ...

Los okupas se burlan de Carmena y le plantan cara en un frente común

...especialmente paradigmáticos. De un lado, La Casa Roja, recientemente desalojada, lugar donde, como **adelantó** ABC, se pergeñó por parte de 50 grupos radicales el último «Rodea el ...

La Lonja celebra veinte años como Patrimonio de la Humanidad con siete días de puertas abiertas

...de este importante referente histórico y cultural" de la capital del Turia. El Ayuntamiento **propone** así visitas a la Lonja durante toda esta semana, hasta el domingo 11 de diciembre, ...



PUBLICIDAD

Proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

06 Diciembre



Valencia, 6 dic (EFE). Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

El estudio, galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, ha sido elaborado a lo largo de los últimos ocho años con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral en estas vías y mejorar la seguridad.

En su trabajo, proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

"Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad", destaca.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad.

Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las

PUBLICIDAD

LO MÁS

★ TOP

VISTO	COMENTADO	COMPARTIR
1	Alerta por lluvias torrenciales en Valencia y por la crecida del caudal del río Sellent	Me gusta Compartir 0
2	El tiempo en Valencia, Alicante y Castellón: alert naranja por lluvia y viento	Me gusta Compartir 230
3	Un coche patrulla choca contra un motorista en Valencia	Me gusta Compartir 675
4	Fotos del temporal en la Comunitat	Me gusta Compartir 71
5	Carlos Lozano desvela su encuentro sexual con	

zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. "Así la seguridad será mayor aún", destaca.

Para carreteras con intensidad horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, el estudio propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas.

Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud -las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2000 metros por perder efectividad-.

Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura.

Alfredo García destaca que los resultados alcanzados en este estudio, así como la metodología desarrollada, pueden resultar de gran utilidad para cuantificar el impacto que nuevas tecnologías pueden tener en l carreteras convencionales.

El estudio, coordinado por el profesor García, contó también con la participación de los investigadores Carlos Llorca y Ana Tsui Moreno, que trabajan en la Universidad Técnica de Munich.

El galardón obtenido por la iniciativa, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos que concurrieron al mismo.

El jurado del certamen, que eligió por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado 'Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales', destacó su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

LAS PROVINCIAS

vocento

© LASPROVINCIAS.ES.

Registro Mercantil de Valencia, Tomo 4993, Folio 187, Sección 8, Hoja V36941, Inscripción 1ª C.I.F.: A-46007126. Domicilio social en la calle Gremis nº 1 (46014) Valencia.

Copyright © Federico Domenech S.A., Valencia.. Incluye contenidos de LAS PROVINCIAS (Federico Domenech S.A.) y de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

ABC.es

ABCdeSevilla

Hoy Digital

El Correo

La Rioja.com

El Norte de Castilla

DiarioVasco.com

Elcomercio.es

Ideal digital

SUR.es

Las Provincias

El Diario Montañés

La Voz Digital

Laverdad.es

Leonoticias.com

Clasificad

Infoempleo

Formación

Finanzas

Autocasión

11870.com

Mujerhoy

Pisos.com

FS Gamer



Para garantizar los adelantamientos, la distancia de visibilidad debe ser de 500 metros, dice el estudio. Foto: Javier Bergasa

Plantean nuevos diseños de carreteras para que adelantar sea más seguro

Investigadores valencianos proponen métodos alternativos para reducir la siniestralidad viaria

VALENCIA – Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos. El estudio, galardonado con un premio y que ha sido elaborado durante los últimos ocho años, propone nuevas pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación. Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en

exceso la funcionalidad.

Para lograr un nivel alto de seguridad, el estudio señala que hay que garantizar unas distancias de visibilidad disponibles importantes para poder iniciar una zona de adelantamiento, no inferiores a 500 metros y utilizando la velocidad de operación observada o estimada en la zona en lugar del límite de velocidad. Los investigadores concluyen que, aunque las longitudes mínimas de las zonas de adelantamiento que resultan seguras se encuentran entre 210 y 306 metros, el análisis funcional ha demostrado que las zonas más cortas (sobre 250 metros) prácticamente producen los mismos resultados que la total restricción al adelantamiento, con lo que propone no emplear longitudes menores de 300 metros en ningún caso. “Así la seguridad será mayor aún”, destacó.

Para carreteras con intensidad

horaria de proyecto por sentido superior a 800 vehículos por hora, se propone la disposición de pocas zonas de adelantamiento, de al menos 500 metros de longitud, uniformemente repartidas. Igualmente, si la intensidad oscila entre los 400 y 800 vehículos por hora, los investigadores apuestan por la disposición de frecuentes zonas de adelantamiento, de al menos 1.000 metros de longitud –las zonas de adelantamiento no deberían ser mayores de 2.000 metros por perder efectividad–. Cuando la circulación por sentido sea inferior a 400 vehículos por hora, el estudio plantea la disposición de pocas zonas de adelantamiento, con longitudes entre 300 y 500 metros, para satisfacer la menor demanda de adelantamiento y aumentar la seguridad reduciendo los adelantamientos y concentrándolos en zonas con longitud segura. –Eje



Proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

Efe-Valencia

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 80 por ciento de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

En el trabajo, se proponen una nueva metodología y pautas para el diseño de las zonas de adelantamiento cuya aplicación contribuiría a reducir la siniestralidad en estas vías, según Alfredo García, coordinador del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la UPV.

Según García, existe una tendencia en la última década a restringir o limitar las zonas de adelantamiento, facilitando carriles de adelantamiento que evitan la necesidad de invadir el carril de sentido contrario, reduciendo así la peligrosidad de estas carreteras sin penalizar en exceso la funcionalidad.

«Aquí radica el dilema a la hora de diseñar y explotar este tipo de vías: para que sean más seguras habría que restringir el adelantamiento al mínimo, mientras que para que sean más funcionales habría que facilitar al máximo el adelantamiento. Los criterios que concluimos en este estudio conjugan seguridad y funcionalidad».

Inicio | Noticias | Asfalto & Pavimentación | Contacto -34 911 293 660 asefma@asefma.com.es



“reforzamos el firme,
consolidamos el futuro”

INICIO QUIÉNES SOMOS I+D+I PUBLICACIONES EVENTOS ÁREA DE PRENSA ACCESO A SOCIOS

ÚLTIMAS NOTICIAS [eras urbanas](#) [ASEFMA anuncia el lanzamiento del 2o WelterCILA](#) [Los líderes de carreteras de Madrid, Cataluña, Andalucía y Castilla y León se reúnen con ASEFMA para analizar el estado de conservación](#)

ALEAS >>



EAPA >>



DESTACADOS >>




PUBLICACIONES >>




Revista especializada "Asfalto y Pavimentación"

MONOGRAFÍAS



Monografías de Asefma

Un estudio sobre diseño de pavimentos flexibles recibe el accésit del Premio a la Innovación en Carreteras

01 dic 2016 ASEFMA Comentarios: 0

El trabajo "Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles" ha obtenido el accésit de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Dicho galardón ha sido entregado hoy en la sede de la Fundación de la Asociación Española de Carreteras (FAEC), en Madrid.

El jurado de la edición 2016 del certamen ha reconocido así el trabajo desarrollado por el doctor ingeniero Fernando Óscar Martínez en el Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina) en materia de pavimentos asfálticos. Dicho estudio propone un nuevo método de diseño de firmes que considera la respuesta estructural del pavimento (tensiones, deformaciones y deflexiones) asociada a los cargas del tráfico y las condiciones ambientales. El trabajo también relaciona el daño producido en el firme con el paso del tiempo para determinar la evolución de los deterioros (fisuras, abultamientos y regularidad superficial).

El módulo dinámico de las mezclas asfálticas es una propiedad fundamental utilizada como dato de entrada en los modernos métodos de diseño de pavimentos basados en principios empírico-mecanicistas. En esta línea, el trabajo de Martínez presenta el desarrollo y calibración de un modelo racional de estimación del módulo dinámico de las mezclas asfálticas mediante los conceptos de la micromecánica con un modelo esférico múltiple. Las conclusiones resuelven que el modelo desarrollado produce resultados del módulo dinámico suficientemente confiables y adecuados para las mezclas asfálticas usadas típicamente en Argentina, aplicables en procedimientos de diseño empírico-mecanicistas de pavimentos.

Por su parte, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras 2016 ha recaído sobre el estudio titulado "Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales". Dicho trabajo ha sido desarrollado por Ana Tsai Moreno Chen, Carlos Lleras García y Alfredo García García, todos ellos del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Valencia (ITT-UPV). En él se propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento de las carreteras convencionales que garantice una visibilidad segura.

Esta sexta edición del galardón ha batido el récord de participación: En total, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del Premio, ha recibido un total de **35 investigaciones a concurso**, firmadas por **90 autores** procedentes de **13 países**: Alemania, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Japón, Marruecos, México y Reino Unido.

Más información:

Creado en 2005, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología vial en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

Entre los cargos que ocupó el ilustre ingeniero que da nombre al Premio, Juan Antonio Fernández del Campo, se encuentran la presidencia de Productos Bituminosos S.A. (Probita, 1970-80), la delegación española de los Congresos Iberoamericanos del Asfalto (ICIA, 1983-99) y la presidencia de la Asociación Española de la Carretera (AEC, 1991-2000).

- Web oficial www.premioinnovacioncarreterasfaec.org.
- Trabajos premiados en la sexta edición del galardón: [ACCESO](#).
- Nota de prensa de la FAEC: [DESCARGAR DOCUMENTO](#)

Artículo anterior [España es líder europeo en uso de mezclas asfálticas mejoradas con caucho procedente de NFU](#)

Escribir un comentario

Nombre

Email

Página web

REDES SOCIALES >>

3014 likes | 11596 followers | 285 subscribers | RSS

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS >>



PRÓXIMOS EVENTOS >>



CALENDARIO DE ACTIVIDADES >>

DICIEMBRE 2016

Ver todos los eventos

DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIÉ	SAB	DOM
	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31				

¿QUÉ ESTÁ PASANDO EN REDES? >>

Explosión a la cabeza de Europa en longitud de red de carreteras y a la cola en producción de asfalto
<https://t.co/9ph8CK8AM5>
 2 hours ago

RT @Itafec: Patologías y estrategias de conservación y rehabilitación de firmes. Avance de la monografía 14 de @asefma_es
<https://t.co/ta2w1A>
 4 hours ago

@jpotti participa junto a expertos en pavimentación asfáltica en seminario internacional de @UFVbarona / FONDEF
<https://t.co/4KEQ67ZUAX>
 4 hours ago

Las carreteras son víctimas silenciosas de los recortes", expresa el periodista Fernando Ortega
<https://t.co/7SLJpBphG1V>
 5 hours ago

CONTACTO

ASEFMA
 Teléfono: 911 293 660
 Fax: 911 293 666
 Email: asefma@asefma.com.es
 Avenida del General Perón, 26
 Escalera Izquierda, 2a planta
 28020 Madrid

TAGS

#ElJornadaASEFMA #ElJornadaInnovacionASEFMA #JornadaIV #JornadaVI #ElJornadaCarreteras #FP32París2015

#ViverosdeAsosays #Viverosde #ElJornadaASEFMA #ElJornadaASEFMA ASEFMA Asfalto2014-15 Asfalto y Pavimentación

Asociación de firmes comunicación comunicaciones Consideraciones técnicas en las mezclas bituminosas

Consideraciones estructurales Consideraciones medio ambientales Diseño y composición de mezclas bituminosas

Emplos de aditivos y materiales no convencionales en las mezclas bituminosas Empleo de las mezclas bituminosas en entornos urbanos

Eventos Españolización de puertos de obra de las mezclas bituminosas Firmes flexibles y semi-rígidos

Firmes flexibles y semi-rígidos Consideraciones estructurales I+D+i Infancia Información/Actualización Soluciones

Ligeros para mezclas bituminosas Maquinaria de estudio y compactación de mezclas bituminosas



Actualidad

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras para ICCP's valencianos.
Madrid, 01-12-XVI

Pág2

La UJI reconoce a sus patrocinadores
Castellón, 01-12-XVI

Pág3

El CICCP CV colabora en un concurso de ideas para la senda litoral en Jávea
Alicante, 02-12-XVI

Pág3

La Comisión de Jubilados asiste a la Feria de la Trufa
Sarrión (Teruel) 02-12-XVI

Pág4

El Colegio participa en la Comisión de Seguridad Vial de la Mesa de Movilidad
Valencia, 12-12-XVI

Pág4

Jornada sobre las ordenanzas de abastecimiento y saneamiento de la ciudad de Valencia.
Valencia, 14-12-XVI

Pág5

Javier García Martí, ICCP, galardonado con el PIDMAS 2016
15-12-XVI

Pág6

Presentación de la quinta edición del Programa Mentoring
Valencia, 19-12-XVI

Pág7

Almuerzo de Navidad de la Comisión de Jubilados
Valencia, 19-12-XVI

Pág7

Emprender en ingeniería es posible y recomendable

Pág8

La sede en Valencia acoge el acto de Navidad
Valencia, 20-12-XVI

Pág8

Copa de Navidad en la sede de Alicante
Alicante, 21-12-XVI

Pág10



Editorial

Información

Visado/Nuevos colegiados

Agenda diciembre

Avance agenda enero

Avance formación

Prensa

Serv. Colegiales

Publicidad

Alquiler de espacios

Rte. Cafetería Caminos

Recíclate en estructuras

Editorial

En este número de CANAL despedimos 2016 y damos la bienvenida a 2017 con el deseo, el objetivo y la ilusión de seguir creciendo y ofreciendo un abanico de servicios siempre orientados a nuestros colegiados. Ahora más que nunca, en un momento en el que se redefinen las profesiones y en el que la demanda de

competencias exige que estas sean cada vez más transversales, conviene estar atento y al día y desde luego el Colegio de Ingenieros de Caminos, en este 2017, seguirá esa senda de oferta de formación continua y salvaguarda de nuestra profesión.

¡Feliz 2017!

El VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras concedido a ingenieros de Caminos valencianos.

Valencia, 01-12-XVI

El estudio *Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales* obtiene por unanimidad el "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El estudio desarrollado por un grupo de ICCP's valencianos propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de los tramos de adelantamiento de las vías de un carril por sentido que garantice una visibilidad segura y potencie la funcionalidad del tráfico. Destaca de este trabajo su rigurosidad, su labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea. Su objetivo: reducir la siniestralidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en este tipo de infraestructura sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La investigación es fruto del trabajo desarrollado por un equipo de profesionales procedentes del ámbito universitario e integrado por los **Doctores Ana Tsui Moreno Chou y Carlos Llorca García, y el Profesor Alfredo García García**, que lo elaboraron dentro del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València.

La ceremonia de entrega del Premio, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), se celebró en Madrid, el pasado 1 de diciembre. En conversación con los integrantes del estudio y en nombre del resto de participantes, Alfredo García, catedrático de Ingeniería en Carreteras nos comenta que 'tras una investigación experimental de ocho años sobre los adelantamientos en carretera convencional, que ha incluido dos tesis doctorales y ha sido publicada en 12 artículos,



de un total de 23 publicaciones, es un honor recibir este prestigioso premio internacional que reconoce nuestra labor investigadora para la mejora de las carreteras'.

Alfredo García reconoce que 'este premio nos aporta energía e ilusión al Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras de la UPV para seguir contribuyendo a disponer de unas carreteras que sean más seguras, funcionales y sostenibles. Todo ello ha sido posible gracias a las subvenciones recibidas del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, y de la Comisión Europea, y a la colaboración de las tres administraciones de carreteras en la Comunidad Valenciana, así como de la DGT.'

Asesoría Fiscal-Laboral y Jurídica

Para tus consultas sobre Asuntos Profesionales recuerda que el Colegio de Ingenieros de Caminos dispone de una Asesoría Fiscal-Laboral y Jurídica

valencia@ciccp.es



VI Edición del Premio a la Innovación Juan Antonio Fernández del Campo: Edición trabajo premiado

NOTICIAS SOCIOS

2 DICIEMBRE, 2016



ADMIN

ARTÍCULOS RELACIONADOS

AEC



Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales

Dr. Ana Tsui Moreno Chou

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha editado en un volumen impreso el trabajo íntegro que se ha alzado con la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que lleva por título *Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales* y del que son autores Dra. Ana Tsui Moreno Chou, Dr. Carlos Llorca García y Prof. Dr. Alfredo García García.

Se da continuidad así a la serie que la FAEC inició hace diez años, con la edición del trabajo que resultó premiado en la primera convocatoria del certamen.

Los asociados que deseen hacerse con un ejemplar del nuevo libro, pueden solicitarlo por correo electrónico (nmolina@aecarretera.com)

Si lo prefieren, el trabajo está a disposición en formato digital en la página web del Premio, pudiendo descargarlo desde [este enlace](#).

HAZ CLICK PARA AÑADIR COMENTARIO

MÁS EN NOTICIAS SOCIOS

<p>CONCURSO 2016 ACEX: Concurso de fotografía 2016</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>Kapsch TrafficCom to modernise Austrian GO toll collection system</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>Proyecto Aurora: generación de energía renovable para obras remotas</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>
<p>SACYR cumple 30 años, felicidades</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>CARTIF participa en BIMTECNIA, foro internacional sobre construcción inteligente que organiza AEICE</p> <p>admin 28 NOVIEMBRE, 2016</p>	<p>DRONES TECNALIA, Operador de Drones por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) para la inspección técnica remota de Infraestructuras y Edificios</p> <p>admin 28 NOVIEMBRE, 2016</p>

ACCESO A SOCIOS

Red Social Innovacarretera

NOTICIAS PT CARRETERA

No te pierdas nuestras noticias PT Carretera

NOTICIAS

Descubre las últimas Noticias

BOLETÍN DE NOTICIAS

VIERNES 2, DICIEMBRE 2016 | Profesionales Hoy | Hemeroteca

potencia CONSIGA SU VERSIÓN DIGITAL SOLAMENTE EN MAGZTER DISPONIBLE PARA [logos] Potencia EN FORMATO DIGITAL CON MAGZTER DIGITAL NEWSSTAR

A fondo Actualidad Novedades Mercado Protagonistas Sectores Empresas Nombramientos Agenda Segunda Mano Premios

ULTIMAS NOTICIAS Compañía presenta su nueva grúa abatible CML190 en la feria Bauma

El fichaje más rentable para tu **negocio**. **Toyota**

Nueva Cabina Command Plus Hasta 4 m² de cuchara **JCB** **Blumag**

Home / Actualidad / VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

VI PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

ProfesionalesHoy | 28 noviembre, 2016

El trabajo **Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales** ha obtenido el voto unánime del Jurado del "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", alzándose así como ganador de esta sexta convocatoria.

El estudio propone una metodología para el diseño

ARTÍCULOS RELACIONADOS

La directora general de

China 2016

ASCENDUM

NUESTRA VOLMAQUINARIA DE SIEMPRE

www.ascendum.es

CORINSA ¡Su mejor elección!

bauma CONEXPO INDIA 2016

December 12-15, 2016 HUDA Ground, Gurgaon/Delhi GET YOUR TICKET NOW!

IMAGINE WHAT'S NEXT. March 7-11, 2017 • Las Vegas, USA

OLPES High quality lubricants

Más de 2500 referencias

TOYOTA **LEONARDO MEJOR**

Política de cookies
Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de navegación, y ofrecer contenidos y publicidad de interés. Al continuar con la navegación entendemos que se acepta nuestra Política de cookies. [Política de cookies](#)

Destaca de este trabajo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea para mejorar la seguridad de la circulación. Su objetivo, responder de manera sistemática a uno de los desafíos a los que se enfrenta el sector viario: la accidentalidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en este tipo de infraestructura sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La investigación es fruto del trabajo desarrollado por un equipo de profesionales procedentes del ámbito universitario e integrado por los doctores Ana Tsui Moreno Chou y Carlos Llorca García, y el profesor Alfredo García García, que lo elaboraron dentro del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València.

Además, el Jurado ha concedido un **Accésit** al trabajo que lleva por título **Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles**, desarrollado por Fernando Oscar Martínez, doctor ingeniero e investigador del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina).

La ceremonia de entrega del premio, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), tendrá lugar en la sede de esta entidad, en Madrid, el próximo 1 de diciembre a las 12:30h. El acto estará presidido por Juan Francisco Lazzano, presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, junto a Alberto Bardesi, presidente del Jurado en esta sexta edición.

COMPARTIR Facebook Twitter Google+ LinkedIn Pinterest

Te interesa

Palma ya no es 'de Mallorca' (otra vez)
El imparcial

Cuba 1959-2016
media-tics.com

Hasta el viernes por la tarde no pondrán delante del juez al sospechoso de...
lacronica.net

Balears tuvo un octubre turístico histórico
mallorcadiario.com

Restaurante La Tahona Plaza Vieja, 'Sol de Oro' de la IV edición 'Tapas de Pel...
noticiasdaiermenia.com

Ailados
horaspunta.com

El PP plantea una reclamación contra los presupuestos de Vila
luzadario.info

General Javier Salto, jefe del MACAN ascendido a Teniente General y destin...
noticiasariz.com

Fallece Florence Henderson, madre de "La tribu de los Brady"
in-memoriam | decine21.com

Ahora mismo, la gente está buscando negocios como el tuyo.

ABOUT PROFESIONALESHOY
Equipo editorial de ProfesionalesHoy

Nuestra web utiliza cookies propias para ofrecerte un mejor servicio. Si continúas navegando, consideramos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración o obtener más información [aquí](#) [Aceptar](#)



Premio FAEC a estudio para aumentar la seguridad vial en las carreteras convencionales 25 de Noviembre de 2016 [Volver](#)



Conseguir que los tramos de adelantamiento sean más seguros en las carreteras convencionales de un solo carril por sentido, es el objeto de un riguroso estudio de la Universidad Politécnica de Valencia. El estudio ha sido galardonado en la sexta edición de los Premios a la Innovación en Carreteras.

El estudio ganador realizado por el Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Valencia, propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento de las carreteras convencionales que garantice una visibilidad segura y, a su vez, potencie la funcionalidad del tráfico.

Destacan de este trabajo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea para mejorar la seguridad de la circulación. Su objetivo, responder de manera sistemática a uno de los desafíos a los que se enfrenta el sector viario: la accidentalidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en las vías de un solo carril por sentido, sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La sexta edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo promovido por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), ha batido un récord de participación con más de 35 trabajos procedentes de 13 países.

De este modo se superan los 29 trabajos del certamen más concurrido hasta el momento. El premio internacional a la Innovación cuenta con una dotación económica de 12.000 euros para el trabajo ganador. Los autores del mismo verán reconocida su labor con una publicación de colección editada por la FAEC.

Fuente



Marcadores Industriales
Sus Códigos en Cualquier Material: Inkjet, Etiquetado, Láser y Térmica. En www.yieldjet.com/interempresas_videofjet

grupo NOVA ÆGORA
Gestión integral de la comunicación y el conocimiento

Interempresas net | EQUIPAMIENTO URBANO



Equipamiento urbano » Actualidad » Opinión » Áreas Temáticas » Agenda » Entidades » Directorio » Revistas » Feria Virtual » Ocasiones

Un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento de las vías convencionales se alza con el galardón de la FAEC

30/11/2016



El trabajo titulado Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales ha obtenido el voto unánime del Jurado de la sexta edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'. Una edición en la que se ha batido el récord de participación. La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** promotora del Premio, ha recibido un total de 35 investigaciones a concurso, superando con creces las registradas en la cuarta convocatoria, la más exitosa hasta ahora, con 29 trabajos presentados.

También ha sido muy importante el número de países participantes y su diversidad geográfica. Los 90 autores que firman los 35 trabajos proceden de trece países: Alemania, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Japón, Marruecos, México y Reino Unido. En cuanto al estudio ganador, propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento de las carreteras convencionales que garantice una visibilidad segura y, a su vez, potencie la funcionalidad del tráfico.

Destaca de este trabajo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea para mejorar la seguridad de la circulación. Su objetivo, responder de manera sistemática a uno de los desafíos a los que se enfrenta el sector viario: la accidentalidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en las vías de un solo carril por sentido, sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La investigación es fruto del trabajo desarrollado por un equipo de profesionales procedentes del ámbito universitario e integrado por los Doctores Ana Tsui Moreno Chou y Carlos Llorca García, y el Profesor Alfredo García García, que lo llevaron a cabo dentro del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València. Además, el Jurado de la VI Edición del certamen ha concedido un 'Accésit al trabajo que lleva por título Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles', desarrollado por Fernando Óscar Martínez, Doctor Ingeniero e Investigador del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina).

Este estudio propone un nuevo método de diseño de firmes que tiene en cuenta, por un lado, la respuesta estructural del pavimento (tensiones, deformaciones y deflexiones) asociada a las cargas del tráfico y las condiciones ambientales. Por otro, relaciona el daño producido en el firme con el tiempo, para determinar la evolución de los deterioros (fouros, ahuecamientos y regularidad superficial). El 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' cuenta con una dotación económica de 12.000 euros para el trabajo ganador. Además, los autores del mismo verán recompensado su esfuerzo con la publicación de la investigación en un volumen de colección editado por la FAEC.

EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS

Asociación Española de la Carretera

[Solicitar información](#) [Ver stand virtual](#)

MOVEX TLH Series
Ecológic machines
Máquinas ecológicas
Machines vertes

Conama 2016 cierra sus puertas con un balance positivo y ya prepara su próxima edición

02/12/2016



Después de cuatro días de frenética actividad, con 150 eventos técnicos y más de 7.000 asistentes, el 1 de diciembre se cerró **Conama 2016**. Como destacó el presidente de Fundación Conama, Gonzalo Echagüe durante sus palabras de despedida, no es un final, sino un inicio, el comienzo del camino hacia Conama 2018. En ese tiempo, la extensa red de colaboradores de Conama seguirá trabajando y reflexionando sobre la sostenibilidad.



Conama 2016.

Conama es algo más que un congreso bienal. Es un proceso continuo en el que una extensa red de personas, empresas y entidades interesadas en la sostenibilidad colaboran y cooperan para compartir experiencias y visiones. A partir de ahora, los comités técnicos y los grupos de trabajo, un conjunto de más de 1.000 técnicos de medio ambiente que han participado en este congreso aportando su experiencia profesional, seguirán trabajando durante meses para presentar dentro de dos años un programa tan rico como el que se ha disfrutado durante estos cuatro días.

El evento de clausura estuvo presidido por Pablo Saavedra, secretario de Estado de Medio Ambiente, y por Inés Sabanés, delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. El responsable del Ministerio hizo suyo el lema de Conama 2016 y afirmó "La respuesta es verde" para resaltar que ya es evidente que el camino de la sostenibilidad es el único capaz de asegurar la prosperidad y el bienestar social. En el mismo sentido se expresó Inés Sabanés, quien reafirmó la necesidad de trabajar por una sociedad más verde y más justa y especialmente desde el ámbito de las ciudades que son un laboratorio vivo del desafío de la sostenibilidad.

TOP PRODUCTS

- AUSA**
Vehículos multiservicio
- ZOLLER EQUIPOS URBANOS, S.L.**
Cargadores laterales
- DULECENTRE, S.A.**
Barredoras y aspirahojas
- GEESINK B.V.**
Recolector carga trasera
- ALKIBÉRICA**
Alquiler de barredoras
- CASLI, S.A.**
Brazos desbrozadores
- SCHRÉDER SOCLEC, S.A.**
Luminaria exterior Akila
- ICARD GLOBAL SOLUTIONS, S.L.**
Plataformas aéreas
- SIMEC**
Lectura de matrículas
- MODULO BÉTON ESPAÑA, S.L.**
Puntos limpios
- MODULO BÉTON ESPAÑA, S.L.**
Puntos limpios modulares
- SOMBILLAS PARA USO PÚBLICO**
Caravita Europe S.R.O

ÚLTIMAS NOTICIAS

Conama 2016 cierra sus puertas con un balance positivo y ya prepara su próxima edición

Empresas públicas de medio ambiente muestran su satisfacción con los prototipos de Movisat

Las XXIV Jornadas Técnicas de Anepma analizan los pros y contras del Sistema de Retorno de Envases

SVAT presenta sus últimas novedades en las XXIV Jornadas Técnicas de Anepma

EMPRESAS DESTACADAS



OPINIÓN

Entrevista a Pilar Vázquez Palacios, presidenta de Anepma y directora gerente de Emulsa

"La implantación de tecnologías inteligentes debe responder verdaderamente a lo que necesitan las ciudades"

Entrevista a Juan Ignacio Perona, adjunto a Dirección en Himoinsa España

"No buscamos ofrecer una máquina estándar, sino una solución especializada que cuente con un apoyo de ingeniería detrás"

Entrevista a Jorge Gutiérrez, director comercial para España de Contener

"En Contener hemos pasado de tener que cubrir una necesidad a conseguir que cada día se recicle más y mejor"

Entrevista a Martín Mena, director de Representaciones Martín Mena, S.L.

"El mercado es cada vez más exigente y conocedor del producto que demanda"

Entrevista a Vicenç Homs, director de Germans Homs

"Salvo alguna excepción, la crisis pasada ha acabado con todos los parques de maquinaria propios. Todo se alquila excepto aquellas máquinas de uso diario y prolongado durante años"

OTRAS SECCIONES

- Agenda
- Entidades
- Directorio por empresas
- SERVICIOS
- Formación presencial / online
- Jornadas Profesionales
- Diseño y comunicación B2B
- Consultoría de marketing

Usted está en: Home / Empresas / Premiado un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento

Premiado un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento

24 noviembre, 2016 by admin



Antonio Fernández del Campo

Una edición en la que se ha batido el récord de participación. La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del Premio, ha recibido un total de 35 investigaciones a concurso, superando con creces las registradas en la cuarta convocatoria. La más exitosa hasta ahora, con 29 trabajos presentados.

También ha sido muy importante el número de países participantes y su diversidad geográfica. Los 90 autores que firman los 35 trabajos proceden de trece países: Alemania, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Japón, Marruecos, México y Reino Unido.

En cuarto el estudio ganador propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento de las carreteras convencionales que garantice una visibilidad segura y, a su vez, potencie la funcionalidad del tráfico.

Destaca de este trabajo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea para mejorar la seguridad de la circulación. Su objetivo, responder de manera sistemática a uno de los desafíos a los que se enfrenta el sector viario: la accidentalidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en las vías de un solo carril por sentido, sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La investigación es fruto del trabajo desarrollado por un equipo de profesionales procedentes del ámbito universitario e integrado por los Doctores Ana Itzi Moreno Chou y Carlos Llorca García, y el Profesor Arthuro García García, que lo llevaron a cabo dentro del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Termino de la Universitat Politècnica de València.

Además, el Jurado de la VI Edición del certamen ha concedido un Accésit al trabajo que lleva por título Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles, desarrollado por Fernando Oscar Martínez, Doctor Ingeniero e Investigador del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina).

Este estudio propone un nuevo método de diseño de firmes que tiene en cuenta, por un lado, la respuesta estructural del pavimento (deformaciones y deflexiones) asociada a las cargas del tráfico y las condiciones ambientales. Por otro, relaciona el daño producido en el firme con el tiempo, para determinar la evolución de los deterioros (fisuras, ahuecamientos y regularidad superficial).

El 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' cuenta con una dotación económica de 12.000 euros para el trabajo ganador. Además, los autores del mismo verán recompensado su esfuerzo con la publicación de la investigación en un volumen de colección editado por la FAEC.

Un certamen reconocido

A lo largo de las seis ediciones convocadas hasta la fecha, se han presentado a este certamen alrededor de 150 trabajos de investigación desarrollados por más de 400 técnicos procedentes de países de todo el mundo. Las cuestiones más analizadas en todas estas investigaciones van desde la pavimentación y los materiales a los sistemas de gestión de tráfico, la tecnología del transporte, el equipamiento y las técnicas constructivas, y tecnologías y herramientas para mejorar la seguridad del tráfico rodado.

La alta participación y la gran calidad técnica de los originales presentados a concurso han convertido el Premio Juan Antonio Fernández del Campo en una referencia internacional en el campo de la investigación viaria en lengua española.

El Jurado, que preside el reconocido Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Alberto Bardes, está integrado por seis expertos de acreditado prestigio nacional e internacional procedentes de entidades tan destacadas como el Banco Interamericano de Desarrollo o la Asociación Mundial de la Carretera, además de reputados profesionales del ámbito docente y altos cargos de empresas multinacionales con dilatadas trayectorias.

Filed Under: Empresas

Entradas recientes

- ↗ Cinco estrellas EURO NCAP para los AUDI A5 y Q2
- ↗ El nuevo Hyundai i20 Coupé WRC que pilota Dani Sordo
- ↗ AMDA puesta con la formación, la comunicación y la rentabilidad de los concesionarios
- ↗ Ford Fiesta 2017, la historia interminable
- ↗ Calendario del Mundial de rallyes 2017

Comentarios recientes

- ↗ casa rural ademuz en Fiat 500X, con naturaleza crossover
- ↗ fotógrafo madrid en Volkswagen Passat, lista su octava generación
- ↗ Rocio Ruiz Losa en "Los Cuatro Mataos"
- ↗ José Martínez en "Los Cuatro Mataos"
- ↗ José Luis Alemany en "Los Cuatro Mataos"

Archivos

- ↗ diciembre 2016
- ↗ noviembre 2016
- ↗ octubre 2016
- ↗ septiembre 2016
- ↗ agosto 2016
- ↗ julio 2016
- ↗ junio 2016
- ↗ mayo 2016
- ↗ abril 2016
- ↗ marzo 2016
- ↗ febrero 2016
- ↗ enero 2016
- ↗ diciembre 2015
- ↗ noviembre 2015
- ↗ octubre 2015
- ↗ septiembre 2015
- ↗ agosto 2015
- ↗ julio 2015
- ↗ junio 2015
- ↗ mayo 2015
- ↗ abril 2015
- ↗ marzo 2015
- ↗ febrero 2015
- ↗ enero 2015
- ↗ diciembre 2014
- ↗ noviembre 2014
- ↗ octubre 2014
- ↗ septiembre 2014
- ↗ agosto 2014
- ↗ julio 2014
- ↗ junio 2014
- ↗ mayo 2014
- ↗ abril 2014
- ↗ marzo 2014
- ↗ febrero 2014
- ↗ enero 2014
- ↗ diciembre 2013
- ↗ noviembre 2013
- ↗ octubre 2013
- ↗ septiembre 2013
- ↗ agosto 2013
- ↗ julio 2013
- ↗ junio 2013
- ↗ mayo 2013
- ↗ abril 2013
- ↗ marzo 2013
- ↗ febrero 2013
- ↗ enero 2013
- ↗ diciembre 2012
- ↗ noviembre 2012
- ↗ octubre 2012
- ↗ septiembre 2012
- ↗ agosto 2012
- ↗ julio 2012
- ↗ junio 2012
- ↗ mayo 2012
- ↗ abril 2012

Categorías

- ↗ ALFA ROMEO
- ↗ AUDI
- ↗ BMW
- ↗ BULTACO
- ↗ CITROËN
- ↗ DACIA
- ↗ DS
- ↗ Economía
- ↗ Empresas
- ↗ FORD
- ↗ Formula 1
- ↗ Golf
- ↗ HYUNDAI
- ↗ Industriales
- ↗ INECO
- ↗ JAGUAR
- ↗ Karting
- ↗ LEXUS
- ↗ Más Deporte
- ↗ MERCEDES
- ↗ MINI
- ↗ MotoGP
- ↗ NISSAN
- ↗ Noticias
- ↗ Novedades
- ↗ OPEL
- ↗ Opinión
- ↗ PORSCHE

Home Quiénes Somos

web picking
Logística en Internet

Foro Logística
Actividades presenciales para la integración profesional

NOTICIAS AGENDA ARTICULOS AUDIOVISUALES HABLEMOS DE LOGÍSTICA RECIBIR NEWSLETTER

HOME NOTICIAS TRANSPORTE CARRETERO



Estudio para aumentar seguridad en carreteras

24 noviembre, 2016 Webpicking.com 74 0 0

CARRETERO, NOTICIAS, RRHH y EVENTOS, TRANSPORTE

El trabajo titulado "Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales" obtuvo el voto unánime del Jurado de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Una edición en la que se ha batido el récord de participación. La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora del Premio, recibió 35 investigaciones a concurso, superando con creces las registradas en la cuarta convocatoria, la más exitosa hasta ahora, con 29 trabajos presentados.

También fue muy importante el número de países participantes y su diversidad geográfica. Los 90 autores que firman los 35 trabajos proceden de 13 países: Alemania, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, España, Estados Unidos, Japón, Marruecos, México y Reino Unido.

El estudio ganador propone una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento de las carreteras convencionales que garantice una visibilidad segura y, a su vez, potencie la funcionalidad del tráfico.

El jurado destaca de este trabajo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas que plantea para mejorar la seguridad de la circulación. Su objetivo, responder de manera sistemática a uno de los desafíos a los que se enfrenta el sector viario: la accidentalidad, y más concretamente, los accidentes provocados por adelantamientos en las vías de un solo carril por sentido, sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

La investigación es fruto del trabajo desarrollado por un equipo de profesionales procedentes del ámbito universitario e integrado por los Doctores Ana Tsui Moreno Chou y Carlos Llorca García, y el Profesor Alfredo García García, que lo llevaron a cabo dentro del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València.

Además, el Jurado de la VI Edición del certamen ha concedido un Accésit al trabajo que lleva por título Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles, desarrollado por Fernando Oscar Martínez, Doctor Ingeniero e Investigador del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina).

Este estudio propone un nuevo método de diseño de firmes que tiene en cuenta, por un lado, la respuesta estructural del pavimento (tensiones, deformaciones y deflexiones) asociada a las cargas del tráfico y las condiciones ambientales. Por otro, relaciona el daño producido en el firme con el tiempo, para determinar la evolución de los deterioros (fisuras, ahuecamientos y regularidad superficial).

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con una dotación económica de 12.000 euros para el trabajo ganador. Además, los autores del mismo verán recompensado su esfuerzo con la publicación de la investigación en un volumen de colección editado por la FAEC.

Un certamen reconocido

A lo largo de las seis ediciones convocadas hasta la fecha, se han presentado a este certamen alrededor de 150 trabajos de investigación desarrollados por más de 400 técnicos procedentes de países de todo el mundo. Las cuestiones más analizadas en todas estas investigaciones van desde la pavimentación y los materiales a los sistemas de gestión de tráfico, la tecnología del transporte, el equipamiento y las técnicas constructivas, y tecnologías y herramientas para mejorar la seguridad del tráfico rodado.

La alta participación y la gran calidad técnica de los originales presentados a concurso han convertido el Premio Juan Antonio Fernández del Campo en una referencia internacional en el campo de la investigación viaria en lengua española.

El jurado, que preside el reconocido Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Alberto Bardesi, está integrado por seis expertos de acreditado prestigio nacional e internacional procedentes de entidades tan destacadas como el Banco Interamericano de Desarrollo o la Asociación Mundial de la Carretera, además de refutados profesionales del ámbito docente y altos cargos de empresas multinacionales con dilatadas trayectorias.

Apoyo multilateral

El apoyo empresarial e institucional otorgado desde su nacimiento al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha sido fundamental para la convocatoria del certamen de periodicidad bianual.

PRÓXIMOS EVENTOS

XXV Congreso Latinoamericano de Puertos - AAPA

noviembre 29 - diciembre 2

Curso: Técnicas Avanzadas de Negociación con Proveedores - Global Lean

diciembre 14

Transpotec Logitec

22 febrero, 2017 - 25 febrero, 2017

Conferencia Hemisférica sobre Seguridad Portuaria y Competitividad

22 febrero, 2017 - 24 febrero, 2017

9º Encuentro CEDOL

26 abril, 2017

Seminario Internacional de Management Logístico

16 mayo, 2017

15ª Exposición Internacional del Envase y Embalaje

8 agosto, 2017 - 11 agosto, 2017

Ver Todo Eventos



NOTICIAS BREVES

Inmotecnia RENT, el salón de tecnología para el sector inmobiliario, se celebrará el 4 y 5 de mayo en Barcelona.

Fuente: Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

Lanzan el nuevo Servicio Técnico Móvil Toyota, carrozado sobre un camión HINO.

Fuente: HINO.

Resultado de una prueba realizada por la revista Trans Aktuell, Volvo Trucks es la marca número uno de camiones a la hora de combinar productividad, performance y economía de consumo.

Fuente: Volvo Trucks.

Restricción en Argentina de los camiones de carga

En su sexta edición, contó con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

La ceremonia de entrega del "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tendrá lugar en Madrid el próximo 1 de diciembre.

Fuente: Fundación de la Asociación Española de la Carretera

Imprimir / PDF / compartir x email

Tags: España, FAEC, Fundación de la Asociación Española de la Carretera, Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

VOTE UP VOTE DOWN

f t g+ p in



Restricción de camiones en Argentina

Leave a Reply

Comment *

Name * Email *

Website

POST COMMENT

DHL refuerza su área de transporte hortofrutícola con la apertura de un centro logístico en Sevilla.

Fuente: DHL



PROCESOS Y PERSONAS PARA COMPETIR

Tel: 4131-3400 comercial@celsur.com.ar www.celsur.com.ar



Tweets

Webpicking.com retweetó AAPA Mexico 2016 @Aapamexico_2016 Mesa Redonda La Agenda de los Puertos Latinoamericanos para los próximos 25 años. Chile, Perú, Uruguay, Colombia y Argentina #aapamexico

Webpicking.com @Webpicking Especialización en Políticas Agroalimentarias - UNTREF webpicking.com/info/untref/... via @webpicking

Webpicking.com @Webpicking Sebastian Abella "este parque es un gran beneficio para todos los vecinos de campana"



Ver en Twitter



PISOS INDUSTRIALES

Del 13 al 16 de Septiembre 2016



ETIQUETAS

- ARGENTINA LOGISTICA ARLOG FADEFAC MEXICO COLOMBIA GUILLERMO DIETRICH URUGUAY CHILE ESPANA BOLIVIA PERU FEDERACION ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESAS SAN LUIS LOGISTICA CEDOL COSTOS DE TRANSPORTE ASOCIACION ARGENTINA DE LOGISTICA EMPRESARIA SEGURIDAD VIAL AMERICA LATINA PANAMA



ULTIMAS NOTICIAS

Zercam Logística apuesta por transporte sostenible

Herramientas para un modelo logístico sostenible

Produservice equipa planta de laboratorios Bernabé

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Valeński | English | A | Accesibilitat | Mapa web | Buscar | Directorio

Admisión | Estudios | Investigación | Organización | Perfiles

Inicio UPV | Perfiles | Prensa | Noticias de la web

Diseño de zonas de adelantamiento

Ana Tsui, Carlos Llerca y Alfredo García ganan el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo [30/11/2016]



Un estudio realizado por los investigadores Ana Tsui Moreno Chua, Carlos Llerca García y Alfredo García García, pertenecientes al Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto de Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València (ITT-UPV), ha resultado vencedor del VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

El galardón, dotado con 12.000 euros de premio y la publicación del estudio, ha sido otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), organizadora del certamen, entre los 35 trabajos (récord histórico de participación) que han concurrido al mismo.

Diseño de zonas de adelantamiento en carreteras convencionales

El jurado del certamen, que ha elegido por unanimidad el trabajo de los investigadores de la UPV titulado Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales, ha destacado del mismo su rigurosidad, su enorme labor de investigación experimental y las soluciones prácticas planteadas para mejorar la seguridad de la circulación.

El objetivo principal del estudio es responder sistemáticamente al principal desafío al que se enfrenta el sector viario, la reducción de la accidentalidad, y más concretamente, a la provocada por adelantamientos en vías de un único carril por sentido, sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

Patrocinado por Banco Caminos, Cepsa y Repsol

El certamen, de periodicidad bienal, está patrocinado por Banco Caminos, Cepsa y Repsol, y cuenta con la colaboración de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Dragados, Acciona Infraestructuras, Enagás Infraestructuras, Euroconstrut, FCC Construcción, Ferrovial Agrícola, Grupo Inditex, Constan, OHL y Sacyr.

Noticias destacadas

- Cátedra Istobal**
La empresa, líder nacional y 2ª a nivel europeo de su sector, apuesta por la formación y la investigación de la mano de la UPV.
- Cátedra de Cambio Climático**
La Generalitat Valenciana y la UPV susciben un convenio de colaboración para conciliar a la comunidad universitaria.
- Graduado del Año**
Antonio Sapiña, titulado de la UPV, es el primer español en ganar el Young Engineers Award.
- Arte electrónico**
La UPV expone, hasta el 3 de marzo de 2017, "Electrons: Timing_Colección BEEP de Arte Electrónico. Ciclo de estudio".
- Proyecto Fores Structure**
La UPV desarrolla nuevos modelos basados en tecnología L&DAR que mejoran la prevención de incendios forestales.
- IGEM 2016**
La UPV conquista el concurso de biología ambiental del IIT. Medalla de Oro, Mejor Hardware y Mejor Herramienta Software.
- Cátedra GUAES**
David Moratet (ETSI-UPV) dirige una nueva iniciativa para fomentar la biogeniería, la biotecnología y la bioinformática.
- Lumina&it**
La UPV participa en el proyecto europeo de ciencia excelente para luchar contra tumores agresivos como el GEM.
- NTU Ranking 2016**
La UPV, entre las 100 mejores universidades del mundo en ciencias agrícolas, informática, y las ingenierías química y mecánica.
- Con el apoyo de la industria**
La UPV y la Universidad de Texas del Valle de Rio Grande ponen en marcha un doctorado cooperativo.
- Aulas de cultura 2016-2017**
La UPV pone en marcha sus talleres: aulas de narraba, artes escénicas, poesía, prácticas literarias y audiovisuales.
- 66 oportunidades**
La UPV ofrece sus instalaciones a científicos a través del programa Individual Fellowships de la Marie Skłodowska-Curie Action.
- Economía digital**
El GDEC UPV crea un nuevo sistema que monitoriza la implantación y prestaciones del comercio electrónico en las empresas.

La UPV en tu mano



Cómo llegar | Planos | Contacto
Universitat Politècnica de València © 2013 Tel: (+34) 96 367 70 00 - informacion@upv.es

CAMPUS HABITATZU VLC/CAMPUS



ESTRENA EL COCHE QUE QUIERAS

La mejor solución de movilidad para tu negocio.

Descubre nuestros ofertas

todotransporte.com

Información económica sectorial

- PORTADA REVISTAS CARRETERA PESADOS LIGEROS INDUSTRIA AUXILIAR QUINTA RUEDA TELEMÁTICA INTERMODAL VÍDEO

Ud. está en: [Todotransporte](#) » [Carretera](#) » [Se falla el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras](#)

Se falla el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

25/10/2016 | Carretera
Etiquetas: [innovación](#), [premios](#)

"El trabajo titulado "Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción" ha sido el ganador de la primera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Asociación Española de la Carretera (AEC).

El Jurado de este premio, presidido por José Luis Elvira, director técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, se reunió el pasado 14 de septiembre en Madrid y decidió por unanimidad otorgar el galardón a este estudio, del que son autores un equipo de expertos del Laboratorio de Caminos del Departamento de Infraestructuras del Transporte y del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Catalunya.

En el diseño del espesor y los materiales de las distintas capas que componen las mezclas bituminosas intervienen, fundamentalmente, el volumen y tipo de tráfico que transitará por la carretera. O, lo que es lo mismo, de la carga que habrá de soportar el pavimento. La investigación dirigida por el Catedrático Félix Edmundo Pérez trata de ofrecer "una visión más clara del proceso de fatiga de las mezclas bituminosas, definiendo las características mecánicas que gobiernan en este fenómeno", en palabras de los autores.

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Política de cookies
Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de navegación, y ofrecer contenidos y publicidad de interés. Al continuar con la navegación entendemos que se acepta nuestra Política de cookies. [Política de cookies](#)

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Publicar comentario

ESTRENA EL COCHE QUE QUIERAS

La mejor solución de movilidad para tu negocio.

Descubre nuestros ofertas

Oferta Blue Special
NO DEJE QUE ARRUINE SU REPUTACIÓN
Mantenga sus compromisos con el cliente.

Volvo Trucks. Bring Progress.

MAN kam. (M.A.P.)
...que permanece.

Administración pública

- Licitaciones
- Regulaciones

Buscapuebas

Busca y prueba camiones y furgonetas.

Ahora puedes utilizar **Security Parking GRATIS** con tu tarjeta **SOLRED***

Infórmate y reserva tu plaza aquí

*Válido hasta el 31/12/2016. Estancia mínima de 24 horas. Aplicar a todos los PSP preceptivos del PSP La Jangara Devolución en tu factura mensual.

BUSCAPRUEBAS

Busca y prueba camiones y furgonetas.

Revista Todotransporte

Numero 376

Objetivo: despejar incertidumbres

Último número

Suscríbete

Más números

Continental S

Reinventando el transporte regional:
Nueva gama: Cont Hybrid

EL MEJOR DE LOS MEJORES

Cont Hybrid 620 Cont Hybrid 620 Cont Hybrid 672

Lo más leído

El Congreso fija el límite de los módulos en 125.000.
El Pleno del Congreso de los Diputados aprobó ayer, 20 de octubre, incrementar desde 75.000 a 125.000 euros el límite de...

El salario base en el convenio sectorial de Guipúzcoa dobla.
Uno de los grandes disparidades históricas cuya solución reclama una y otra vez el sector empresarial del transporte de mercancías...

El cabotaje ilegal dará lugar a

Ahora puedes utilizar **Security Parking GRATIS** con tu tarjeta **SOLRED***

Infórmate y reserva tu plaza aquí

*Válido hasta el 31/12/2016. Estancia mínima de 24 horas. Aplicar a todos los PSP preceptivos del PSP La Jangara Devolución en tu factura mensual.

Ahora puedes utilizar **Security Parking GRATIS** con tu tarjeta **SOLRED***

Infórmate y reserva tu plaza aquí

*Válido hasta el 31/12/2016. Estancia mínima de 24 horas. Aplicar a todos los PSP preceptivos del PSP La Jangara Devolución en tu factura mensual.

Ahora puedes utilizar **Security Parking GRATIS** con tu tarjeta **SOLRED***

Infórmate y reserva tu plaza aquí

*Válido hasta el 31/12/2016. Estancia mínima de 24 horas. Aplicar a todos los PSP preceptivos del PSP La Jangara Devolución en tu factura mensual.

E-mail: cantabria@citop.es

Inicio / Noticias / Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

Posted on 13 septiembre, 2016 by citopiccantabria

El próximo 23 de septiembre concluye el plazo para enviar investigaciones a la sexta convocatoria de este certamen

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12:00 horas del próximo 23 de septiembre.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este Premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

El galardón se entregará el próximo 1 de diciembre, y además de la dotación en metálico, el autor o autores ganadores verán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la FAEC.

En el comunicado adjunto se detalla más información sobre el certamen. Además, en la web de este Premio se encuentran todos los detalles de esta y las anteriores convocatorias.

Más info: www.aecarretera.com

Últimas noticias

- Inauguración del Máster en Tecnología, Rehabilitación y Gestión de la Edificación 24 noviembre, 2016
- Inclusión del Seguro de Responsabilidad Civil Básico en la cuota de Colegiado. 2 noviembre, 2016
- El Colegio organiza un curso de BIM el próximo mes de noviembre 8 octubre, 2016
- El CITOPIC participará en la elaboración del PROT 30 septiembre, 2016
- La Asociación de Técnicos Superiores en Prevención organiza el XVI Memorial Manuel Pérez Rebanal 19 septiembre, 2016

Categorías

Elegir categoría ▼

Buscar en la web

4 Nuevos cursos para este mes de septiembre

Grados y Másteres de la Universidad de Cantabria

Política de privacidad

Uso de cookies

Para una mejor experiencia de usuario, este sitio utiliza cookies para que usted tenga la mejor experiencia del usuario. Si continúa navegando está dando su consentimiento para la aceptación de las mencionadas cookies y la aceptación de nuestra política de cookies, así como para el uso que hacemos de ellas.

ACEPTAR

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Cantabria

942 371 921

cantabria@citop.es

www.citopiccantabria.es

C/ Burgos, 11 - 8º
39008 Santander

De 9:30 a 13:30

Acceso a la Intranet

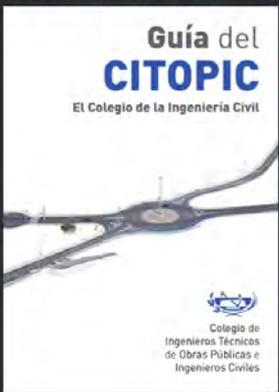
Acceder

RSS de las entradas

RSS de los comentarios

WordPress.org

Guía del Colegiado del CITOPIC



Copyright © 2016 Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Cantabria

Aviso legal



El plazo para enviar investigaciones al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" concluye el 23 de septiembre

NOTICIAS SOCIOS
13 SEPTIEMBRE 2016



ARTÍCULOS RELACIONADOS
PREMIO INNOVACIÓN CARRETERAS



Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12:00 horas del próximo 23 de septiembre.

Dotado con una cuantía de 12 000 euros para el trabajo ganador, este Premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

Así, en la anterior edición, el Premio recayó en el estudio "Roads as Energetic Crops": carreteras energéticas mediante captación piezoelectrónica, el cual constata que, mediante la incorporación de nuevas tecnologías en la construcción de cualquier tipo de vía, se puede recuperar y canalizar la energía "perdida" por los vehículos. Las carreteras serían, así, energéticamente sostenibles, revolucionando los sistemas de construcción y gestión de las infraestructuras viarias.

Se trata, sin duda, de una investigación de gran calado que cumple plenamente con los objetivos del certamen: contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo y fomentar la realización de estudios e investigaciones que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

En las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este prestigioso galardón a importantes universidades, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso constante del fenómeno viario.

Entre los países que en esos años más trabajos han aportado se encuentran, además de España, México, Argentina y Colombia, por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de las propuestas que optan al Premio, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación, técnicas y materiales, seguridad vial y gestión y explotación viaria, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

El carácter internacional de este certamen viene además avalado por la composición de su Jurado, entre cuyos vocales figuran responsables de entidades tan destacadas como el Banco Interamericano de Desarrollo o la Asociación Mundial de la Carretera, además de acreditados expertos del ámbito docente y altos cargos de empresas multinacionales.

A la hora de valorar las investigaciones, el Jurado tendrá especialmente en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también su originalidad y su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplen, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El Premio se entregará el próximo 1 de diciembre, y además de la dotación en metálico, el autor o autores ganadores verán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la FAEC.

Esta iniciativa cuenta, en su sexta edición, con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal Oificemem (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, DHL y Sacyr.

Quienes deseen participar en este Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático a la dirección electrónica: trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org, siguiendo las pautas marcadas en las BASES que rigen la convocatoria.

Todos los detalles de la misma, así como el historial de las cinco anteriores, se encuentran en la página web del certamen: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

Fuente de la noticia: <http://www.acarretera.com/sala-de-prensa/comunicados/comunicados-2016/2720-el-plazo-para-enviar-investigaciones-al-premio-internacional-a-la-innovacion-en-carreteras-juan-antonio-fernandez-del-campo-concluye-el-23-de-septiembre>

VIEW COMMENTS (1)

MÁS EN NOTICIAS SOCIOS

<p>Diseño de zonas de adelantamiento para la VI Edición del Premio a la Innovación Juan Antonio Fernández del Campo: Edición trabajo premiado y la funcionalidad de carreteras convencionales</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>CONCURSO 2016 DE FOTOGRAFÍA</p> <p>ACEX: Concurso de fotografía 2016</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>Kapsch TrafficCom to modernise Austrian GO toll collection system</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>
<p>Proyecto Aurora: generación de energía renovable para obras remotas</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>SACYR cumple 30 años, felicidades</p> <p>admin 2 DICIEMBRE, 2016</p>	<p>CARTIF participa en BIMTECNIA, foro internacional sobre construcción inteligente que organiza AEICE</p> <p>admin 28 NOVIEMBRE, 2016</p>
<p>SERVICIOS DE INSPECCIÓN TÉCNICA CON DRONES</p> <p>TECNALIA, Operador de Drones por la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) para la inspección técnica remota de Infraestructuras y Edificios</p>	<p>INDRA: Kick-off meeting del proyecto AUTOCTS</p>	<p>"VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo": Un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento de las vías convencionales se alza con el patrocinio de la FAEC</p>

OGEL
a quienes
en lo que
eren...

TRANSPORTE3.COM
Referente de la información del sector del Transporte de Mercancías en España

¡Llévate ahora un Daily Furgón o Chasis Cabina totalmente equipado!

TODA LA GAMA DAILY €5 AL 0% (TAE: 0,70%)

Portada Camiones Furgonetas Artículos Carrocerías Componentes El sector Transporte3

Buscar en el sitio...

Portada / La AEC premia las investigaciones sobre la carretera

f t g+ in



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



La AEC premia las investigaciones sobre la carretera

A MEDIDA DEL ÚNICO NEGOCIO QUE INTERESA: EL SUYO



08.09.2016 / 18:04 hs

Compartir: f t g+ in

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12:00 horas del próximo 23 de septiembre.



VERSÁTIL

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este premio está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

El premio se entregará el próximo 1 de diciembre, y además de la dotación en metálico, el autor o autores ganadores serán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la FAEC.

Quienes deseen participar deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org, siguiendo las pautas marcadas en las bases que rigen la convocatoria.

Todos los detalles de la misma, así como el historial de las cinco anteriores, se encuentran en la página web del certamen: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org.

Compartir: f t g+ in

Etiquetas AEC

Artículos relacionados



Un tercio de las barreras de seguridad...

01.08.2016 / 02:05 hs



Fernando J. Cascales, Medalla de Honor de la...

09.06.2016 / 18:19 hs



El transporte por carretera, al límite

13.05.2016 / 08:56 hs



Las carreteras españolas, de mal en peor

05.05.2016 / 16:02 hs



Juan Francisco Lazzano, reelegido...

14.01.2016 / 17:41 hs

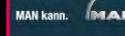


La AEC propone soluciones para mejorar el...

07.10.2015 / 18:40 hs



Rendimiento



SEFAC

La garantía del fabricante desde 1971



Síguenos en facebook



Newsletter Transporte3 Suscríbese para recibir gratis las noticias en su correo

Lo más leído esta semana

- Un muro para reducir los problemas en Calais
- El gasóleo se toma un respiro
- Volvo Trucks inicia pruebas de conducción...

Lo más leído este mes

- Así vivimos la llegada de la...
- José A. Mannucci: "Este camión..."
- Scania presenta una nueva gama de...



FURGONETAS EBRU: UNAS PEQUEÑAS INOLVIDABLES



PRIMERA CONCENTRACIÓN DE CAMIONES AMERICANOS Y CLÁSICOS...

Ver todos los vehículos históricos



PRUEBA: SCANIA G340 STREAMLINE GNL



PRUEBA: VOLKSWAGEN CRAFTER PRO - 136 CV



PRUEBA: SCANIA R 490 STREAMLINE

Ver todas las pruebas



SCANIA: "LA CONECTIVIDAD NOS PERMITE MEJORAR LA..."



MAN TRUCK & BUS IBERIA: "HEMOS CRECIDO POR ENCIMA DEL 10% EN EL..."



VODAFONE CONSIGUE LA MÁXIMA RENTABILIDAD PARA TU FLOTA DE..."

Ver todos los reportajes

Tweets por @Transporte3

Revista Transporte 3 @Transporte3

Un vistazo a la #actualidad del #transporte de mercancías por #carretera con el CVX-Hk



MY TRUCK: TU CABINA DESDE TU MÓVIL

Para el Volvo FH, Volvo FM y FMX.



Volvo Trucks. Driving Progress

Te garantizamos ahorro, eficiencia, análisis de vehículos y conductores y muchas más ventajas.

conducir y muchas más ventajas.



APP MY TRUCK

Haz clic aquí para descargarla >>



Volvo Trucks. Driving Progress

Te garantizamos ahorro, eficiencia, análisis de vehículos y conductores y muchas más ventajas.

el Kögel htplus

tas y carrocería optimizados en cuanto a carga útil y eso más altura interior gracias a la reducción de 60 milímetros del cuello de anso, en comparación con el modelo anterior otros equipamientos individuales con aso reducido

REPOL
infórmate sobre el polítrity ng

entemos el futuro

ogel
carrocería tos en carga útil y
a interior la reducción milimétrica del cuello de comparación el modelo
ipamientos les con cido

REPOL
entemos el futuro

Si no puede visualizar este mensaje de forma correcta [pulse aquí](#)

Si desea suscribirse al boletín, [haga clic aquí](#).



TODA LA GAMA DAILY €5 AL 0% (TAE: 0,70%)
A 48 MESES Y EMPIEZA A PAGAR DENTRO DE 3 MESES

¡Llévate ahora en Daily Furgón o Chasis Cabina totalmente equipado!

IVECO



Ahora puedes utilizar Security Parking GRATIS con tu tarjeta SOLRED



TRANSPORTE3.COM

Referente de la información del sector del Transporte de Mercancías en España

Noticias Express

del 14 al 15 de septiembre de 2016



2016-09-13 / 14:05 hs

¿Habrá peajes bonificados para camiones este año?

La Ley de Presupuestos para 2016 contempla una dotación de ...

Allison,
entregas
eficientes

Más info >

TORTUGA SERVICES
en toda Europa para el profesional del transporte



2016-09-13 / 17:09 hs

Bilbao acogerá el XVI Congreso Nacional de Empresarios de Transporte

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ya ha hecho público el programa ...



2016-09-12 / 13:14 hs

Click&Truck: Economía colaborativa en el transporte de mercancías

Esta plataforma colaborativa, que hace coincidir las necesidades de los fabricantes con las capacidades...



La garantía del fabricante desde 1971

Síguenos en **facebook**



2016-09-13 / 16:44 hs

La nueva MAN TGE se presenta en sociedad

La compañía alemana mostrará en la IAA el primer vehículo comercial, con una masa total admisible de ...



2016-09-12 / 18:09 hs

Jaime Baquedano, nuevo director comercial de Camiones de MAN Truck & Bus Iberia

Ocupa este cargo desde el pasado 1 de septiembre.



2016-09-13 / 17:42 hs

Muchas novedades de Iveco en la IAA 2106

El fabricante italiano



2016-09-08 / 10:19 hs

Bridgestone mostrará sus soluciones para flotas en Hannover

presentará en primicia mundial un concept truck para largos recorridos que ...

Del 21 al 29 de septiembre, el fabricante de neumáticos presentará en ...

Seleccionamos aquí algunas de las noticias destacadas de la revista en línea. Puede leer estas y muchas más en www.transporte3.com



CAMIONES:

Volvo Trucks inicia pruebas de conducción autónoma

El fabricante sueco realizará pruebas con un camión Volvo FMX sin conductor a lo largo del próximo ...

[Ver más en camiones:](#)



CAMIONES:

Renault Trucks: 1.500 camiones con sistema telemático Optifleet

Cada vez son más las empresas que optan por herramientas de gestión de sus flotas para reducir sus ...

[Ver más en camiones:](#)



COMPONENTES:

Movidata sube a la nube

La empresa especializada en soluciones M2M y movilidad, aplicadas a la localización gps y gestión ...

[Ver más en componentes:](#)



EL SECTOR:

La AEC premia las investigaciones sobre la carretera

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición ...

[Ver más en el sector:](#)

Si desea modificar su suscripción envíe un e-mail a boletin@transporte3.com

[Reenviar a un amigo](#)

[Darme de alta](#)

[Darme de baja](#)



Si Ud. no ve correctamente este mail, haga click aqui



Buenos Aires, miércoles 2 de noviembre 2016
¡Conozca el programa preliminar!



16 de Septiembre de 2016 - Newsletter Nro. 768

Estamos modernizando nuestro newsletter. Por algunos números tendremos este formato provisorio.

Noticias destacadas de la última semana



Base de datos sobre inversión en infraestructura



Cushman & Wakefield, reconocida por la Revista Euromoney



Apoyo a empresas exportadoras de San Luis

Quito desarrolla mapa estadístico de información vehicular
Está compuesto por tres fuentes informativas: Sistema de Semaforización, consultorías y conteos automáticos vehiculares.

Paraguay recibe préstamo por USD 100 millones para red vial
Concretó un convenio de préstamo con el Banco Mundial por un monto de 100 millones de dólares, que estará orientado a financiar un proyecto de habilitación de la red vial pavimentada.

"La producción de Argentina necesita los bitrenes en el país"
Así lo afirmó Graciela Corvalán, secretaria de Estado de San Luis Logística, en la conferencia que se realizó en la Expo Logisti-K 2016.

Bolivia trabaja contra la piratería del asfalto
La Policía reforzará el control en carreteras para evitar asaltos a camioneros. Para ello, la Empresa Nacional de Telecomunicaciones entregará sistemas GPS.

Habilitan paso sobre el Río Charte
Hoy se habilita el paso sobre el Río Charte de Colombia, para vehículos de carga, livianos, motos y peatonal

Cushman & Wakefield, reconocida por la Revista Euromoney
Recibió el premio a la mejor empresa de servicios inmobiliarios de Argentina.

Apoyo a empresas exportadoras de San Luis
San Luis Logística firmó un convenio conel Banco Credicoop, para trabajar en conjunto para el asesoramiento y capacitación de empresas de San Luis en comercio internacional.

Obreros navales argentinos reclaman al Gobierno
Reclaman "la inmediata suspensión de la importación desde Brasil y otros países de doce remolcadores usados para reducir los costos del servicio".

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
El 23 de septiembre concluye el plazo para enviar investigaciones a la sexta convocatoria de este certamen, impulsado por la Fundación Asociación Española de Carreteras.

Premio Marítimo de las Américas 2016
Reconoce a nivel hemisférico las prácticas exitosas del sector. La fecha límite de postulaciones es el 15 de noviembre.

Debaten reforma a la Ley de Semilla en Argentina
La Comisión de Agricultura de la Cámara de Diputados tiene previsto empezar el debate en las próximas semanas.

Base de datos sobre inversión en infraestructura
CEPAL, CAF y BID lanzan INFRALATAM. Ofrece cifras de 15 países de la región latinoamericana para el período 2008-2013.

e Integración



2 PRODUSERVICE
Autopilevadores / Escas

11er Trilateral Order Pickers

20 años de experiencia

0810-345-7773
www.produservice.com.ar

Kernium

1ro en ventas en Europa

Noticias Socios PTC



Abierto el período de inscripciones para el XIX CILA

Medellín (Colombia) acogerá en 2017 la decimonovena edición del Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto. Expertos, académicos y profesionales internacionales se darán cita en este macro encuentro para debatir sobre cuestiones técnicas y científicas vinculadas al asfalto y la pavimentación así como para conocer los últimos avances tecnológicos, presentados desde distintas áreas de conocimiento tales como la oleoquímica, la petroquímica o la nanotecnología, entre otras. Un año ...

[Leer más](#)



El plazo para enviar investigaciones al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" concluye el 23 de septiembre

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12.00 horas del próximo 23 de septiembre. Dotado con una cuantía de ...

[Leer más](#)



ACEX: Jornada Técnica Avances Tecnológicos en Vialidad Invernal / Nueva fecha (19 octubre 2016)

Nueva fecha de la Jornada Técnica Avances Tecnológicos en Vialidad Invernal. Campaña 2016-2017 organizada por Acex en colaboración con EMSA, InfoNorte, LAGON Rubber, Maquiasfalt y ASH AEBI Schmidt. Con el patrocinio de Consorcio Nacional de Industriales del Caucho, Ibérica de Sales, MeteoGroup, Palfinger Ibérica, Remaqui y Salins. OBJETIVO Conocer las novedades y avances de los equipos, medios mecánicos y materiales empleados ...

[Leer más](#)

Noticias Nacionales



Fibra óptica para prevenir deslizamientos de tierra y terremotos

Cuando conducimos por un terraplén, esperamos que no se derrumbe bajo las ruedas de nuestro vehículo, ¿pero hasta qué punto podemos estar seguros? El cambio climático puede hacer que los deslizamientos de tierra y socavones sean más frecuentes. ¿Cómo pueden ayudarnos las nuevas tecnologías a estar más seguros? En España, en la localidad toledana de Noblejas, ingenieros del proyecto de ...

[Leer más](#)



Jornada Comités Técnicos ATC-PIARC "de Seúl a Abu Dhabi" (Madrid, 28 sep 2016)

Los Comités Técnicos de la ATC conforman su núcleo esencial. Las aportaciones y trabajos de sus miembros condensan el estado de las técnicas y, sobre todo, de las prácticas reales del mundo de las carreteras. El lema de la Asociación Mundial de la Carretera «intercambiar conocimientos y técnicas» queda de sobra cumplido con el trabajo desinteresado de cada uno de ...

[Leer más](#)



El acelerón del coche eléctrico en Galicia se encuentra una red de recarga desmantelada

Los coches eléctricos son caros, disponen de una autonomía limitada y siempre necesitan tener un enchufe a mano. Esa es la opinión generalizada que existe sobre estos vehículos, y lo que explica que cuando toca cambiar de coche, los conductores sigan apostando mayoritariamente por los motores de combustión. Los esfuerzos de los fabricantes por mejorar la oferta de eléctricos que ...

[Leer más](#)



El estrés tecnológico de los conductores aumenta el riesgo de accidentes

Los automóviles de hoy en día llegan plagados de tecnología de ayuda a la conducción para hacer más fácil la vida a bordo al conductor. Sin embargo, estos avances diseñados para salvar vidas pueden tener un lado oscuro si el conductor no sabe cómo funciona o cómo puede utilizarla. Por ello, el desconocimiento de los conductores sobre el funcionamiento o ...

[Leer más](#)



La Junta licita por 400.000 euros la asistencia técnica para las obras de desdoble de la A-352, Vera-Garrucha

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía ha sacado a licitación la asistencia técnica para las obras de desdoble de la carretera A-352, de Vera a Garrucha, como paso previo al reinicio de esta actuación que está previsto para el mes de septiembre. Se trata de un contrato de más de 400.000 euros que apoyará las ...

[Leer más](#)

HOME / NOTICIAS / ENERGÍA E INFRAESTRUCTURA



El 23 de septiembre concluye el plazo para enviar investigaciones a la sexta convocatoria de este certamen, impulsado por la [Fundación Asociación Española de Carreteras](#).

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, el [Premio Internacional a la Innovación en Carreteras](#) está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores redactados en lengua española que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples facetas.

El galardón se entregará el próximo 1 de diciembre. Además de la dotación en metálico, el autor o autores ganadores verán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo en un volumen de colección editado por la Fundación Asociación Española de Carreteras.

En la anterior edición, el [Premio](#) recayó en el estudio "Roads as Energetic Crops: carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica", el cual constata que, mediante la incorporación de nuevas tecnologías en la construcción de cualquier tipo de vía, se puede recuperar y canalizar la energía "perdida" por los vehículos. Las carreteras serían, así, energéticamente sostenibles, revolucionando los sistemas de construcción y gestión de las infraestructuras viarias.

Se trata de una investigación de gran calado que cumple plenamente con los objetivos del certamen: contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo y fomentar la realización de estudios e investigaciones que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

En las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este prestigioso galardón a importantes universidades, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso constante del fenómeno viario.

Entre los países que en esos años más trabajos han aportado se encuentran, además de España, México, Argentina y Colombia, por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de las propuestas que optan al Premio, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación -técnicas y materiales-, seguridad vial y gestión y explotación viaria, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Quienes deseen participar deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premioinnovacioncarreterasjaefc.org, siguiendo las pautas marcadas en las BASES que rigen la convocatoria.

Fuente: Fundación Asociación Española de Carreteras.

 Imprimir /  PDF /  compartir x email

PRÓXIMOS EVENTOS

Intermodal EXPO - IANA

septiembre 18 - septiembre 20

Seminario: Gestión Logística en Centros de Distribución y Bodegas

septiembre 20 @ 12:00 am ART

InnoTrans 2016

septiembre 20 - septiembre 23

XX Conferencia Nacional de Logística - Abralog

septiembre 20 @ 8:00 am - septiembre 22 @ 5:00 pm ART

Curso: Lean Office - Global Lean

septiembre 21

22º Encuentro de Gerentes de Logística - ANDI

septiembre 22 - septiembre 23

VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

septiembre 23

Presentación: Bitrenes argentinos

septiembre 23

Certificación Black Belt Lean Six Sigma - Global Lean

septiembre 26

Concurso de ideas innovadoras en robótica y soluciones logísticas sostenibles - DHL

septiembre 28

Ver todos los Eventos



Si no puede visualizar este mensaje de forma correcta [pulse aquí](#)

Si desea suscribirse al boletín, [haga clic aquí](#).

SEA CUAL SEA TU NECESIDAD, HAY UNA DAILY PARA TI

TODA LA GAMA DAILY ES AL 0% (TAE: 0,78%) A 48 PÉSEI Y EMPIEZA A PAGAR DENTRO DE 3 PÉSEI

¡Llévate ahora un Daily Furgón o Chasis Cabina totalmente equipado!

IVECO

Ahora puedes utilizar Security Parking GRATIS con tu tarjeta SOLRED

REPSOL
inventamos el futuro

TRANSPORTE3.COM

Referente de la información del sector del Transporte de Mercancías en España

Noticias Express

del 12 al 13 de septiembre de 2016



2016-09-08 / 18:45 hs

El gasóleo se toma un respiro

Después de tres semanas con una tendencia alcista, su precio ...

Allison, entregas eficientes

Más info >

Allison Transmission

REDTORTUGA EN EUROPA



2016-09-12 / 08:44 hs

Volvo Trucks inicia las pruebas de conducción autónoma

El fabricante sueco realizará pruebas con un camión Volvo FMX sin conductor a lo largo del próximo ...



2016-09-08 / 18:04 hs

La AEC premia las investigaciones sobre la carretera

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición ...

SEFAC

La garantía del fabricante desde 1971

Síguenos en **facebook**



2016-09-09 / 12:42 hs

Renault Trucks: 1.500 camiones con sistema telemático Optifleet

Cada vez son más las empresas que optan ...

movidata

2016-09-09 / 12:25 hs

Movidata sube a la nube

La empresa especializada en soluciones M2M y movilidad, aplicadas a la localización gps y gestión ...



2016-09-09 / 11:04 hs

Concluye la 3ª edición del Programa Ejecutivo de Gestión Comercial de MAN

Un total de 14 alumnos han



2016-09-08 / 09:57 hs

Fiat Professional mostrará toda su gama en la IAA 2016

Del 22 de al 28 de septiembre



STA Newsletter

Issue # July 2016

A monthly online journal providing news and background about activities undertaken by STA, with a view to improving the methods, technologies and standards associated to transportation infrastructures.

STA delivers a Certified Programme on Road Equipment to the Ministry of Public Works of Cameroon

22 July 2016

The training course took place in several locations in France in July 2016 and focused on providing with a broad understanding of the main road equipment safety measures available (road restraint systems, vertical & horizontal signing) in the light of *international best practices*.

In addition, the participants were invited to visit several manufacturing facilities and reviewed installation practices on-site.

[Read more](#)



Durability of ports as a key path to their sustainability – Technical Report 1/2016 published

29 July 2016

Most of the decisions taken during planning and design stages of ports are irreversible and, consequently, each decision made during these phases will affect not only its construction but also its exploitation. Factors such as the size of the port, its room for expansion, its connection to other distribution 'hubs' or its capability to adapt to climate change will determine how sustainable the port exploitation could be.

In this context, **durability** is a key variable that has a great influence on sustainability and, unfortunately, it is sometimes neglected. A more durable infrastructure has fewer impacts directly derived from repair and rehabilitation and, most importantly, it means less 'disruption' to exploitation activities.

The purpose of this paper is not comparing the sustainability of ports with other transport infrastructures -or comparing maritime transport with other modes-, but rather providing a specific view on how to increase the sustainability of ports.

[Read more](#)

International Award on Road Innovation “Juan Antonio Fernández del Campo”. Submit your proposal by 23 September 2016.

15 July 2016

This award, promoted by the Foundation of the Spanish Road Association Foundation (FAEC), was born in 2005 with the aim of contributing to the development of road technology worldwide.

The ‘International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo’ is open to natural persons and legal entities from any country, researchers, PhD, etc. The original works, written in Spanish, must be innovative and in addition fulfil the criteria of not have been presented to other competitions.

Throughout the five editions celebrated, research works have mainly focused on paving technologies –both techniques and materials- and on tools to improve road safety and traffic management.

Anyone interested in participating in the 2016 edition of the Award must submit its candidacy by e-mail. Please consult the submission requirements (in Spanish) in the following link: www.premioinnovacioncarreterasjafo.org

[Read more](#)



Registrations open for the 2016 STA Technical Roundtable Programme

18 July 2016

The Preliminary Programme for the 2016 STA Technical Roundtable is available [here](#).

This one-day event will offer a review of the on-going efforts carried out by the STA community to bring to reality the deployment of Smart Transportation infrastructures connecting people and businesses across the world.

The Roundtable will take place in the heart of Europe –Brussels, Belgium – on Tuesday 25 October 2016, and will provide a unique opportunity to engage with practitioners leading and supporting activities improving the methods, technologies and standards associated to transportation infrastructures.



El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen Premio Internacional Innovación Carreteras JAFC

NOTICIAS SOCIOS

1 JULIO, 2016



ADMIN

ARTÍCULOS RELACIONADOS

PREMIO INTERNACIONAL INNOVACIÓN CARRETERAS JAFC



El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han apartado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación -técnicas y materiales-, seguridad vial y gestión y explotación viaria por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Finalmente, en función del tipo de organismo participante, buena parte de los textos remitidos procede de centros de investigación, tanto públicos como privados.

(Ver gráficos de resultados)

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar en el certamen deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agilizan y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Con todo ello, la FAEC espera obtener de nuevo unos excelentes resultados en cuanto a grado de participación, nivel técnico y perfil innovador de los proyectos.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en

ACCESO A SOCIOS



NOTICIAS PT CARRETERA



NOTICIAS



BOLETÍN DE NOTICIAS



BOLETÍN DE NOTICIAS



SCROLL PARA VER MÁS

NOTICIAS PT CARRETERA



NOTICIAS



BOLETÍN DE NOTICIAS





RADIOGRAFÍA DEL "PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen.

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han apartado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación -técnicas y materiales-, seguridad vial y gestión y explotación viaria por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Finalmente, en función del tipo de organismo participante, buena parte de los textos remitidos procede de centros de investigación, tanto públicos como privados.

→ **Ver gráficos de resultados**

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar en el certamen deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agilizan y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Con todo ello, la FAEC espera obtener de nuevo unos excelentes resultados en cuanto a grado de participación, nivel técnico y perfil innovador de los proyectos.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

[Ver web oficial del Premio](#)

[Ver bases del certamen](#)



Home Quiénes Somos




El programa de radio donde se habla de logística.

NOTICIAS AGENDA ARTICULOS AUDIOVISUALES HABLEMOS DE LOGÍSTICA RECIBIR NEWSLETTER



El 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al **VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**, un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado más de 120 trabajos procedentes de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea.

De estos países, los que han apartado más originales al Premio han sido, además de España, México, Argentina y Colombia por orden de representación. En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación -técnicas y materiales-, seguridad vial y gestión y explotación viaria por orden de importancia, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

Finalmente, en función del tipo de organismo participante, buena parte de los textos remitidos procede de centros de investigación, tanto públicos como privados.

En la presente convocatoria 2015-2016, quienes deseen participar en el certamen deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

Fuente: Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

Imprimir / PDF / compartir x email

Tags: Carreteras, España, Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

VOTE UP VOTE DOWN

f t g+ p in



San ELLER Antipocoripal presidente de Amj Sa Concurso 50º Aniversario de AIERA

Leave a Reply

Comment *

Name * Email *

PRÓXIMOS EVENTOS

XXV Congreso Latinoamericano de Puertos - AAPA
noviembre 29 - diciembre 2

Curso: Técnicas Avanzadas de Negociación con Proveedores - Global Lean
diciembre 14

Transpotec Logitec
22 febrero, 2017 - 25 febrero, 2017

Conferencia Hemisférica sobre Seguridad Portuaria y Competitividad
22 febrero, 2017 - 24 febrero, 2017

9º Encuentro CEDOL
26 abril, 2017

Seminario Internacional de Management Logístico
16 mayo, 2017

15º Exposición Internacional del Envase y Embalaje
8 agosto, 2017 - 11 agosto, 2017

Ver Todo Eventos

Implementación



NOTICIAS BREVES

Inmotecnia RENT, el salón de tecnología para el sector inmobiliario, se celebrará el 4 y 5 de mayo en Barcelona.
Fuente: Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

Lanzan el nuevo Servicio Técnico Móvil Toyota, carrozado sobre un camión HINO.
Fuente: HINO.

Resultado de una prueba realizada por la revista Trans Aktuell, Volvo Trucks es la marca número uno de camiones a la hora de combinar productividad, performance y economía de consumo.
Fuente: Volvo Trucks.

DHL refuerza su área de transporte hortofrutícola con la apertura de un centro logístico en Sevilla.
Fuente: DHL.





Inicio Nacional Antigua Web Noticias Mapa del sitio NOVEDADES en la web

ANDALUCÍA CEUTA Y MELILLA

Menú Principal

- INICIO
- COLEGIO
- SERVICIOS AL COLEGIADO
 - Psicología y COLEGIACIÓN
 - Tribunales
 - Normativa Técnica
 - Documentación Técnica
 - Estadística
 - Servicio de MEDIACIÓN
 - PERITOS JUDICIALES
 - INTERNACIONAL
 - BOLETINES OFICIALES
 - TEORÍA DE INTERÉS
 - OPORTUNIDADES PREFERENTES
 - SERVICIO DE EMPLEO
 - ACTIVIDADES
 - FORMACIÓN
 - CONVENIOS
 - SALA DE PRENSA
- Nuevos Servicios
 - FINANZA, MERCADOLÓGICO
 - EL BLOG de la Demarcación
 - ENCUESTAS a los Colegiados
 - REDES SOCIALES GALERÍA
 - REDES SOCIALES TWITTER
 - REDES SOCIALES VIDEOS
- Asesoría Jurídica
- VISADO DIGITAL
- Oportunidades Preferentes
- Sala de Prensa

Horario de Oficinas

de 09:00 a 14:00
de 16:30 a 19:30

Galería de FOTOS

buscar

Buscar

Tweets por @CICCPdemAndalucia

CICCP Andalucía

¡HAZLO! El tranvía de Chiclana y Cádiz será directo antes del verano de 2017

lavozdigital@estadodigital.via @lavozdeCádiz

El tranvía de Chiclana y Cádiz

López Oli asegura... lavozdigital.es

CICCP Andalucía

Renfe incrementa en 24.500 plazas los trenes AVE y larga distancia de Andalucía para el verano de 2017

lavozdigital.es

CICCP Andalucía

Renfe incrementa... Sólo en las conexi... servivias.es

CICCP Andalucía

insertar Ver en Twitter

JUNIO 2016

DESTACADOS

- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Almería (almeriamta) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Cádiz (cadiz) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Granada (granada) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Huelva (huelva) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Jaén (jaen) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Málaga (malaga) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ayuntamiento de Sevilla (sevilla) Ampliar información ...
- Perfil de Contratante - ciudad autónoma de Melilla (melilla) Ampliar información ...
- Plataforma de Contratación de la Junta de Andalucía (juntadeandalucia)
 - Novedades - Presentación - Perfil de Contratante - Comisión Consultiva de Contratación Pública - Modelos de pliego de condiciones administrativas particulares adaptados a la LCCP - Normativa de Contratación - Convenios suscritos en materia de recursos contractuales - Otra información de interés Ampliar información ...
- Registro de Licitadores de la Comunidad Autónoma de Andalucía (juntadeandalucia)
 - Registra los Licitadores (Obliga a Inscribirse) - Empresas con prohibición de contratar Ampliar información ...
 - Desde esta sección podrá consultar el registro de licitaciones de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (opendataguadiv)
 - Para cualquier consulta puede ponerse en contacto con el servicio a través de correo electrónico: registro@hidroguadiv.es y del teléfono 959627176, fax 959627999. Ampliar información ...
 - Licitaciones públicas en Plataforma de Contratación del Estado (contrataciondelestado)
 - La Plataforma de Contratación del Sector Público permite consultar las licitaciones publicadas en los Perfiles del contratante alojados en la misma. Puede consultar estas licitaciones en el área Licitaciones Ampliar información ...

PENDIENTE DE CONVOCATORIA

BOJA Decreto 64/2016, de 26 de abril de 2016, por el que se aprueba la oferta de empleo Público correspondiente al año 2016 (BOJA)

Se puede optar al 3 plazas del Cuerpo Superior de Inspectores del Territorio Urbano y Vivienda, 60 plazas de Administración Generalista (equivalente a TAC) y 11 del Cuerpo Superior de Informática (equivalente al TIC). Ampliar información ...

- Preparación Oposicións Cuerpo ICCP 2016 (CICCPAndalucia) Ampliar información ...
- Videoconferencia ABIERTA EMPLEO PÚBLICO 2016. (YOUTUBE) - 9 de mayo de 2016 (CICCP) Ampliar información ...
- Ejercicios resueltos de la oposición al Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) Ampliar información ...

EMPLEO

- El Consorcio de Transporte del Área de Zaragoza convoca el puesto de Responsable de Transportes (responsablezaragoza)
 - Plazo de presentación: 7 de Julio 2016
- Buscador de empleo de LinkedIn (LinkedIn)
 - Buscador - Más anuncios de empleo - Preferencias Ampliar información ...
- INGENIERO DE CAMINOS (Redacción de Proyectos) (LinkedIn)
 - Fecha: 21-06-2016. Acuerda, consultoría de Ingeniería, Ingeniería Civil y Edificación. Compañía internacional de ingeniería con sede central en Madrid busca Ingeniero de caminos, Canales y Puertos con experiencia en la redacción de Proyectos de obras del sector de la Ingeniería civil. Ampliar información ...
- Director de explotación autopista Madrid (LinkedIn)
 - Fecha: 27-06-2016. Ferrovial. Se incorporará a la Autopista para dirigir, planificar y organizar las operaciones ordinarias de la infraestructura, definiendo procedimientos y medios para el funcionamiento, mantenimiento y evolución de las instalaciones y de los sistemas, siempre de acuerdo a las indicaciones del Gerente y los términos del contrato de Concesión, con el deber de asegurar la operatividad de la Autopista con eficiencia. Ampliar información ...
- Director de Explotación autopista Madrid (LinkedIn)
 - Fecha: 24-06-2016. Genoa. Se incorporará a la Autopista para dirigir, planificar y organizar las operaciones ordinarias de la infraestructura, definiendo procedimientos y medios para el funcionamiento, mantenimiento y evolución de las instalaciones y de los sistemas, siempre de acuerdo a las indicaciones del Gerente y los términos del contrato de Concesión, con el deber de asegurar la operatividad de la Autopista con eficiencia. Ampliar información ...
- ICCP SENIOR ESPECIALISTA PUERTOS (LinkedIn)
 - Fecha: 11-06-2016. ACCIONA Construcción. Se necesita que sea un ICCP con especialidad en Obras Portuarias. Se valorará haber trabajado en obras de Dragado y Tratamiento de Mareas de Puertos, ejecución de diques y canalizaciones de enladrado. Se valorará también haber trabajado en grandes Obras de Puertos y haber participado en Consorcios. Ampliar información ...
- Gerente de Obras / Director de Proyecto - Cambaras (LinkedIn)
 - Fecha: 24-06-2016. Michael Page. Nuestro cliente es una sólida constructora internacional, buscando identificar un Director de Proyecto para liderar la construcción de una obra lineal. Gerente. Experiencia. Ampliar información ...
- Director de Proyectos de Diseño de METRO - Espal (LinkedIn)
 - Fecha: 19-06-2016. Michael Page. Al menos 10 años de experiencia en ingeniería en diseño de proyectos de metro. Experiencia en ASIA en proyectos. Disponibilidad para reubicación a proyectos internacionales. DISPONIBILIDAD experiencia en OSERIO (no construcción) de proyectos de obra línea subterránea. Disponibilidad inmediata. Ampliar información ...
- Ingeniero de Caminos Málaga (Málaga) - Consulta en Prácticas (Infoempleo)
 - Fecha de publicación: 18-06-2016. Jornada sin especificar - Contrato Prácticas - Reubicación sin especificar - Hasta 1 año de experiencia. Ampliar información ...
- Jefe de Grupo de Edificación Andalucía con sede en Sevilla (Infoempleo)
 - Fecha de publicación: 18-06-2016. Jornada sin especificar - Contrato sin especificar - Reubicación sin especificar - Entre 5 y 10 años de experiencia. Ampliar información ...
- Jefe de Obra - Edificación Residencial - Córdoba Córdoba (Córdoba) (Infoempleo)
 - Fecha de publicación: 18-06-2016. GRUPO NOVISA. Jornada completa - Contrato sin especificar - Reubicación sin especificar - Entre 5 y 10 años de experiencia. Ampliar información ...
- Ingeniero de Caminos ESTRUCTURAS (Infojobs)
 - Ferrovial-Agrum. Se integra en el departamento de Estructuras de la Dirección Técnica. Se requiere: Experiencia de al menos 7 años en diseño de puentes, nivel CI de inglés como mínimo, capacidad de comunicación y gestión de recursos, así como en el diseño y construcción de puentes, alto nivel técnico. Modalidad geográfica internacional. Ampliar información ...
- Ingeniero de Caminos - Estepona, Málaga (España) (Infojobs)
 - CAJ ZOBENBERG & URBANISMO. Publicadas el 21 de mayo. Experiencia mínima: más de 3 años en DIRECCIONES DE OBRAS LINEALES, HIDRAULICAS Y OBRAS DE URBANIZACIÓN. Tipo de oferta: día duración indeterminada, jornada completa. Ampliar información ...
- Ingeniero de Caminos - Madrid, Madrid (España) (Infojobs)
 - GRUPO FRASISA. Para un proyecto de obras en el ámbito ferroviario. Funciones: jefe de obra en ámbito ferroviario. Dar apoyo en el estudio, redacción de ofertas de obras. Diseñar sistemas técnicos. Ampliar información ...
- CAD Inhabilitado/Asesor/a, engineering (Infojobs)
 - Company since: 7 July 2016. We're looking for: We are looking to recruit a senior CAD Technician to support our civil engineering consultancy and research projects, particularly in the areas of coastal and maritime engineering. Ampliar información ...

CONVOCATORIAS BOLETINES OFICIALES

- Proceso selectivo Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado (INDUVE)
 - Del 23/6/2016 al 13/7/2016. Se convoca proceso selectivo para cubrir 30 plazas del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado. Código 1000, por el sistema general de acceso libre y 7 de acceso por promoción interna, de las comprendidas en el Real Decreto 105/2016, de 18 de marzo. Ampliar información ...
- Proceso selectivo Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas (INDUVE)
 - Del 21/6/2016 al 13/7/2016. Se convoca proceso selectivo para cubrir 49 plazas del Cuerpo de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. Código 1011, por el sistema general de acceso libre, de las comprendidas en el Real Decreto 105/2016, de 18 de marzo. Ampliar información ...
- Proceso selectivo Escala Técnica Funcionarios Superiores de Organismos Autónomos del Ministerio de Fomento (INDUVE)
 - Del 23/6/2016 al 24/7/2016. Se convoca proceso selectivo para cubrir 6 plazas de la Escala de Técnicos Funcionarios Superiores de Organismos Autónomos del Ministerio de Fomento. Código 6300, por el sistema general de acceso libre, de las comprendidas en el Real Decreto 105/2016, de 18 de marzo. La distribución por especialidades de las plazas convocadas en el siguiente estudio y experimentación en sistemas ferroviarios: 1 plaza Estudios y experimentación en aguas marítimas y sus infraestructuras naturales y artificiales; 1 plaza Estudios y experimentación en estructuras y materiales; 1 plaza Estudios y experimentación en puentes; 1 plaza Seguridad e interdependencia ferroviaria; 2 plazas. Ampliar información ...
- Proceso selectivo Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado (INDUVE)
 - Del 23/6/2016 al 24/7/2016. Se convoca proceso selectivo para cubrir 60 plazas del Cuerpo Superior de Administradores Civiles del Estado. Código 1111, por ingreso libre y 3 por promoción interna, de las comprendidas en el Real Decreto 105/2016, de 18 de marzo. Ampliar información ...
- Proceso selectivo Cuerpo de la Administración General del Estado (INDUVE)
 - Del 23/6/2016 al 12/7/2016. Se convocan procesos selectivos para el ingreso o el acceso a Cuerpos de la Administración General del Estado y se encarga su redacción a la Comisión Permanente de Selección. Ampliar información ...
- Oposición para el Cuerpo Administrativo de las Cortes Generales (INDUVE)
 - Del 23/6/2016 al 17/7/2016. Las Reales de Senado y del Congreso de los Diputados han acordado convocar oposición para ingresar 29 plazas del Cuerpo Administrativo. Ampliar información ...
- La Consejería de Hacienda y Administración Pública de la Región de Murcia convoca pruebas selectivas de acceso libre para cubrir 2 plazas del Cuerpo Superior Facultativo, escala Técnica Superior, opción Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Administración Pública Regional (GOB)
 - Plazo de presentación: hasta el 15 de junio de 2016. Ampliar información ...
- La Diputación Provincial de Granada renueva dos plazas de Técnico de Servicios de Aguas y una plaza de auxiliar administrativo (GOE)
 - Una plaza de Técnico de Servicios de Aguas, especialidad Ingeniería Civil, de plantilla de personal laboral fijo, a cubrir por el sistema de concurso-oposición, en turno libre. El plazo de presentación de solicitudes será de veinte días naturales, a contar desde el siguiente día de publicación de esta resolución en el Boletín Oficial del Estado (hasta el 09 de junio de 2016) - Las sucesivas convocatorias referentes a esta convocatoria, cuando proceda de conformidad con las bases, se harán públicas en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada y en el tablón de anuncios de la Diputación de Granada. Ampliar información ...
- Bases reguladoras y calendario de publicación de convocatorias públicas para contratación de personal investigador y técnico por la Universidad de Granada (Proyectos, Grupos y Convenios de Investigación) (UGR)
 - En cada convocatoria mensual, se incluyen como anexos las plazas ofertadas por las investigaciones procedentes de Proyectos, Grupos y Convenios de Investigación de la Universidad de Granada, de acuerdo con las instrucciones que están disponibles en la dirección de Internet: <http://investigacion.ugr.es>. Las convocatorias se registran tanto por las bases reguladoras establecidas en la presente resolución como por las condiciones específicas que figuren contenidas en los anexos de las plazas ofertadas. Ampliar información ...
- Proceso selectivo Ingreso Cuerpo Superior de Meteorólogos del Estado (INDUVE)
 - Período de inscripción: Del 10/6/2016 al 29/6/2016. Se convoca proceso selectivo para cubrir 12 plazas del Cuerpo Superior de Meteorólogos del Estado. Código 1400, por el sistema general de acceso libre y 8 plazas por el sistema de

promoción interna, y cualquier otra que requiera estar en posesión de título universitario de grado o su equivalente vigente de licenciado, ingeniero superior o arquitecto.
Ampliar información...

CONVOCATORIAS, PREMIOS O CONCURSOS

- **Abierta la sexta convocatoria del Premio Emprendedores** (Emprepre) El Ayuntamiento de Madrid ha abierto la sexta convocatoria del Premio Emprendedores, un galardón dirigido a mujeres que tengan una empresa en funcionamiento o que estén transformando su actividad de negocio y que hayan iniciado su actividad después del 13 de junio de 2014. Ha informado el Consistorio en un comunicado. La convocatoria se ha abierto hoy y hasta el 21 de julio se podrán presentar las inscripciones a cualquiera de sus dos categorías: el Premio Ideas Emprendedoras, y el Premio Emprendedoras.

- **VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" (ASC)** El 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de originales. Consulta los Bases aquí.
Ampliar información...

- **Sevilla se convierte en ciudad europea que se dedica a desarrollar proyectos innovadores** Las ciudades están destinadas a proyectos de cooperación en desarrollo sostenible entre ciudades europeas en red para intercambiar buenas prácticas.
Ampliar información...

- **"Concurso mundial de videos: jóvenes y cambio climático"** (INUIVE) Plazado de inscripción: Del 20/05/2016 al 18/07/2016. La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) convoca la segunda edición del "Concurso mundial de videos: jóvenes y cambio climático" dirigido a jóvenes de entre 18 y 30 años de todo el mundo.
Ampliar información...

- **X Concurso pintas Fundación AguaCranada** (INUIVE) Plazado de inscripción: Del 14/11/2015 al 18/11/2016. La Fundación AguaCranada convoca la X edición del Concurso Internacional de Pinturas bajo el lema: "Quemada El Agua es la vida".
Ampliar información...

- **Concurso "Gustaf Awarde-University", para Trabajos Fin de Grado y Trabajos Fin de Máster** (UGR) Entrega de presentaciones: Hasta el 30 de Junio de 2016. Bases para participar en el concurso subvencional "Gustaf Awarde-University" de la Universidad de Granada que se encuentra en disposición de realizar o ha realizado su Trabajo Fin de Grado (TFG) o Trabajo Fin de Máster (TFM) a lo largo del curso 2015 y 2016.
Ampliar información...

BECAS

- **Beca Fundación Talpa para Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios** (INUIVE) Del 20/6/2016 al 15/9/2016. Fundación TALPO y Ferrocarril TALPO, en colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia y la Red de Centros de Estudios de Talpa para estudiantes del Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica 2016-2017. El objetivo de esta beca es el de complementar, desde una perspectiva práctica y aplicada, los contenidos impartidos durante el Máster. Asimismo, durante la realización del Máster se realizarán prácticas en alguno de los centros de TALPO. A la finalización, podrá incorporarse en España o en alguno de los países en el extranjero para completar su formación.
Ampliar información...

- **OEA y Structuralia lanzan becas en Infraestructuras y Energía** (EL ECONOMISTA) La Organización de Estados Americanos (OEA) junto a la escuela de formación Entrepreneur lanzan su programa de becas Executive MBA. En total, 20 puestos para estudiar MBA, especialidades en Infraestructuras y Energía, las que estarán disponibles a partir de octubre próximo. El convenio de colaboración abarca concretamente el Executive MBA Internacional en empresas del sector de la Infraestructuras, que este año alcanza su 19ª edición, y el Executive MBA Internacional en empresas del sector de la Energía, que alcanza su cuarta edición.
Ampliar información...

- **Becas de formación e investigación en materias relacionadas con la Unión Europea y las Comunidades Andaluzas en el Exterior para 2017-2018** (UGR) Hasta el 10 de julio de 2016. - 3 becas con destino en la Secretaría General de Acción Exterior de la Consejería de la Presidencia y Administración Local en Sevilla. - 3 becas con destino en la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas. - 2 becas con destino en la Secretaría General de Acción Exterior de la Consejería de la Presidencia y Administración Local en Sevilla.
Ampliar información...

AYUDAS

- **Programa EmpleoJoven y Empleo30+** (Junta de Andalucía) El Programa EmpleoJoven sujeta en Andalucía la puesta en marcha de una experiencia piloto basada en los principios de la Operativa Juvenil, cuyo objetivo principal fue dar respuesta a las necesidades urgentes de empleo de la población joven andaluza a través de distintas iniciativas y líneas de ayudas asociadas. Por su parte, el Programa Empleo30+ pretende dar cobertura a aquel conjunto de población de 30 o más años de edad, con dificultades para acceder al empleo, mediante dos medidas especialmente diseñadas para ello.
Ampliar información...

- **La Junta presenta la convocatoria 2016 de subvenciones a ONG de Desarrollo con un presupuesto de 25 millones de euros** (Junta de Andalucía) La Junta de Andalucía, a través de la Agencia Andaluza de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AAGID), ha abierto y hasta el 25 de julio, el plazo de presentación de solicitudes para la convocatoria anual de subvenciones a ONG, que va a disponer del mismo presupuesto que en 2015, y que se distribuirá entre proyectos de cooperación internacional para el desarrollo (19.042.500 euros), acción humanitaria (2.523.500 euros), educación para el desarrollo (2.700.000 euros), y formación e investigación (483.000 euros).
Ampliar información...

- **Programa Innovactiva 6000 (bases reguladoras para la concesión de subvenciones para poner en funcionamiento proyectos empresariales en Andalucía)** (CAJAL UGR) El Instituto Andaluz de la Juventud convoca la línea de ayudas Innovactiva 6000, destinada a financiar los gastos para la puesta en marcha de proyectos empresariales promovidos por jóvenes andaluces o residentes en Andalucía, hasta 25 años inclusive, y a impulsar una inversión en innovación de un máximo de 6.000 euros, con que sea necesario que el solicitante aporte ninguna cantidad. Requisitos: A esta línea de subvenciones podrán acceder jóvenes andaluces o residentes en Andalucía con formación académica universitaria o de ciclo formativo de grado medio o superior que presenten un proyecto que deberá ser avalado por un informe de viabilidad realizado por la Fundación Pública Andaluza Andalucía Empresa, a través de Red de Centros de Apoyo al Desarrollo Empresarial (CADE).
Ampliar información...

- **Ayuda a trabajadores que se constituyan por cuenta propia, Comunidad de Madrid** (INUIVE) Del 15/6/2016 al 30/6/2016. La Consejería de Economía, Empleo y Hacienda, dentro de su Programa para el Emprendimiento, se plantea, entre otros, como objetivo estratégico, el fomento de la actividad empresarial, el impulso del autosempleo y la creación de empresas en la Comunidad de Madrid. El objeto de las ayudas reguladas en el presente Acuerdo es el fomento del empleo autónomo en la Comunidad de Madrid mediante la concesión de subvenciones a las personas físicas desahucadas e inscritas como demandantes de empleo en las Oficinas de Empleo de la Comunidad de Madrid, que se den de alta como trabajadores autónomos o por cuenta propia en el régimen correspondiente de la Seguridad Social en la modalidad del régimen profesional correspondiente y que realicen gastos necesarios para la puesta en marcha de su actividad empresarial.
Ampliar información...

- **Financiación de proyectos. Tu primer trabajo EUREK** (INUIVE) Del 1/6/2016 al 1/10/2016. Convocatoria de proyectos, VP 2016/009 para la financiación de proyectos con cargo al presupuesto del Programa EUREK, por EUREK 2016. El objetivo de la convocatoria es apoyar el desarrollo de acciones que faciliten la creación de los jóvenes de 18 a 35 años en un plazo de 1 UE dentro de su país de residencia. Los proyectos pueden cubrir todos los sectores económicos y tipos de ocupación, aunque algunos sectores específicos pueden tener prioridad en función de la demanda o las necesidades existentes en los países seleccionados.
Ampliar información...

PREMIOS O CONCURSOS DE IDEAS

- **La Comisión Europea convoca el Premio Ciudad Accesible 2017** (esmarthcity) Invita a participar a las ciudades con más de 50.000 habitantes con estrategias que mejoren la accesibilidad a personas con discapacidad y a menores con discapacidad. Europa ha convocado la séptima edición del Premio Ciudad Accesible Europa 2017 dirigido a reconocer las medidas que faciliten la accesibilidad de todas las personas cuando en marcha por ciudades europeas de más de 50.000 habitantes. El plazo para que las ciudades puedan presentar sus candidaturas estará abierto hasta el día ocho de septiembre.
Ampliar información...

- **III Edición del Concurso de Ideas "Tu proyecto tu ciudad"** (Cátedra Metropol-Paradise de la Universidad de Sevilla) La Cátedra Metropol-Paradise de la Universidad de Sevilla ha convocado la III Edición del Concurso de Ideas "Tu proyecto tu ciudad", que premia proyectos innovadores y económicamente viables para dar soluciones singulares a los retos urbanos andaluces. En esta nueva convocatoria, como novedad, aumenta la creación económica del primer premio hasta 2.500€ de tres un millón de 100€. El plazo de inscripción de equipos se prolonga desde el 1 de junio hasta el 7 de octubre y para la presentación de proyectos desde el 1 al 30 de enero de 2017. La Cátedra ha habilitado espacios de networking en redes sociales para facilitar la composición de los grupos multidisciplinarios de al menos tres miembros procedentes de las áreas técnicas y jurídico-empresariales.
Ampliar información...

- **KIC InnovEnergy convoca a proyectos innovadores en energía sostenible** (esmarthcity) El plazo para los registros con programas en el área de I+D+i que necesitan ayuda para comercializar su producto está abierto hasta el 11 de octubre. Se trata de la séptima convocatoria en cinco años. KIC InnovEnergy ha invertido hasta fecha 123 millones de euros en contribuir a que más de 70 nuevos productos y servicios lleguen a sus primeros clientes.
Ampliar información...

CONGRESOS O JORNADAS DE INTERÉS

- **Jornada técnica: Balance de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, necesidades de cambio del marco normativo** (Junta de Andalucía) Inscripción gratuita. Feria Jornada Técnica, dirigida a técnicos de prevención, empresarios, personal de estructura, delegados de prevención, trabajadores, sindicatos, asociaciones profesionales, etc. tendrá de dar respuesta a estas cuestiones, con el fin de la inestimable opinión de quienes, desde cada ámbito particular, han sido protagonistas de este proceso.
Ampliar información...

- **Los Ingenieros de Caminos organizan una jornada sobre la nueva Ley de Carreteras** (CAITABRIA 24h) El acuerdo contra la interrupción de las diligencias de la Dirección de Carreteras del Estado en Carreteras, Merendales Albarca y el jefe del Servicio de la Dirección de Carreteras del Estado en Carreteras, José Francisco Sánchez.
Ampliar información...

- **Andalucía e-Work: Creación y gestión de negocios online** (Junta de Andalucía) ¿Quieres aprender a montar tu negocio en internet? ¿Quieres una persona con inquietudes e interés en conocer las últimas de negocio que nos ofrece internet a través del comercio electrónico, pueda interesante participar en los talleres informativos para pymes, que desde la Consejería de Empleo, Empresa y Comercio, se organizan en toda Andalucía.
Ampliar información...

- **Jornada sobre oportunidades de negocio en el sector de infraestructuras ferroviarias en Argentina** (TechniBus) IDEE España Expatriation e Inmersiones en colaboración con la OEA (Economía y Comercio) en Buenos Aires, convoca a las empresas del sector de Infraestructuras Ferroviarias a participar en la próxima Jornada sobre oportunidades de negocio en el sector de infraestructuras ferroviarias en Argentina que se celebrará en Madrid (sede de IDEE) el próximo 27 de agosto de 2016.
Ampliar información...

OTRAS

- **EY el banco trabajo en Europa? Portales de empleo por países** (MASTERMAS) Cada país de Europa cuenta con sus propios portales de empleo generales y específicos para cubrir puestos en administración, ingeniería, IT, salud o agricultura, entre otros sectores.
Ampliar información...

- **Los máximos más destacados de España, según El Mundo** (MASTERMAS) El diario El Mundo publica un año más la lista con los mejores máximos de España en cada especialidad. Te presentamos el mejor de cada campo.
Ampliar información...

- **¿Te interesa la planificación estratégica territorial?** (UMA) Echala un vistazo a este Curso de Verano Universidad de Málaga 2016, que patrocina la Cátedra de Planificación Estratégica Territorial y Gobernanza Local junto con Fundación Málaga y Fundación CEDES.
Ampliar información...

- **Revista digital Licitación Mayo 2016** (ISSIAU) Licitaciones del mes de Mayo en Andalucía, Murcia, Extremadura, Valencia, Castilla-La Mancha, Madrid. Obra civil, edificación. La documentación técnica que necesitas para complementar y presentar la licitación.
Ampliar información...

MAYO 2016

DESTACADOS

- **Concurso para contratar un SCCP que preste la necesaria asistencia a la Asociación de SCCP y a su Secretaría General, como Vicepresidente de Gestión** (CCCP) El plazo de presentación de solicitudes finaliza el 20 de mayo de 2016.
Ampliar información...

- **Concurso para cubrir el puesto de Secretario de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CCICPADRID)** El acuerdo Subdelegación está en el registro de la Demarcación de Madrid ante de las 14:00 horas del día 27 de mayo de 2016. El puesto deberá desempeñarse en Madrid, con dedicación exclusiva y en el horario de trabajo establecido en la Demarcación de Madrid. Su incorporación será inmediata.
Ampliar información...

OFERTAS

- **Ofertas de Holt Macdonald Bentley publicadas en Sede Nacional** (CCCP) We are currently recruiting for civil engineering roles, in most of our office locations and across a variety of levels. The links below take you through to some of the positions that they are currently have open and if any of these are of interest, please apply with your CV here.
Ampliar información...


 Marca Modelo primera patente
TASAR Y VENDER ▶

**compramos
tucoche.es**
Noticia VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Tema en 'Foro General BMW' iniciado por Gavira, 5 May 2016.

**DON'T JUDGE
SOMEONE JUST
BECAUSE
THEY SIN
DIFFERENTLY
THAN YOU.**

 Gavira
 Tit: español(es), 10470
 opiniones

Miembro del Club

 Registrado:
 28 May 2004
 Mensajes: 68,097
 Me gusta: 22,096
 Ubicación:
 (MA) Puerto Barrios
 Modelo:
 GavIRA14 177hp

VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"


La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

• Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Fundación y de la Asociación Española de la Carretera, nuevo Presidente del Jurado.

• El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las bases que rigen el certamen.

Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo.

 Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjaec.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

Bajo estas premisas, en las cinco ediciones celebradas hasta la fecha, la FAEC ha distinguido con este prestigioso galardón a importantes universidades de todo el mundo, así como a empresas y gobiernos plenamente comprometidos con el progreso constante del fenómeno viario.

Por otro lado, y como segunda novedad, la FAEC y el Comité que gestiona el Premio han renovado la composición del Jurado, designando Presidente del mismo a Alberto Bardesi Orúe-Echevarría, Vicepresidente de la Fundación y de la propia Asociación Española de la Carretera.

La dilatada y reconocida trayectoria profesional y técnica de este ingeniero de Caminos, Director de Asfaltos de Repsol y Delegado Español en la Comisión Permanente del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), le convierte en el candidato perfecto para asumir la responsabilidad de dirigir las deliberaciones y votaciones de quienes eligen el mejor trabajo de innovación en materia viaria.

Además del cambio en la presidencia, el Jurado -integrado por expertos de acreditado prestigio a nivel internacional- incorpora a nuevos vocales, quedando su estructura del siguiente modo:

 Presidente
 Alberto Bardesi Orúe-Echevarría
 Director de Asfaltos de REPSOL
 Vocales
 Pablo Bueno Tomás
 Consejero Delegado de TYPGA
 Óscar de Buen Richkanday
 Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR)
 Esteban Díez Roux
 Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
 Antonio Español Reajo
 Director General de Autobús Autopistas España
 Federico Fernández Alonso
 Es-Subdirector General de Gestión de la Movilidad de la Dirección General de Tráfico
 Félix Edmundo Pérez Jiménez
 Catedrático de Caminos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
 Secretario
 Jacobo Díaz Pineda
 Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)

A la hora de valorar las investigaciones, este Jurado tendrá especialmente en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también su originalidad y su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplan, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El galardón se entregará el próximo 1 de diciembre, y además del premio en metálico, el autor o autores ganadores verán recompensado su esfuerzo con la publicación de su trabajo do en un volumen de colección editado por la FAEC.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

Esta iniciativa cuenta, en su sexta edición, con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsan, OHL y Sacyr.

 Todos los detalles de la convocatoria, así como de las cinco anteriores, se encuentran en la página web propia del certamen: www.premioinnovacioncarreterasjaec.org.


Gavira, 5 May 2016

 FUNDACIÓN
PERE TARRES

**lanzate
Y FÓRMATE**
**ESTE VERANO
CURSOS E-LEARNING
ÁMBITO SOCIAL**
**Haz clic aquí
e infórmate**
**DON'T JUDGE
SOMEONE JUST
BECAUSE
THEY SIN
DIFFERENTLY**

Se podría hacer un "copia-pegar" en algún hilo de uno que cogen a 250kms/h en autovía, para presentar un informe bien argumentado 🙄 al menos se podrían reír un rato, los Honorables Jueces.



Convocado el "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

06 abr 2016

La presentación de trabajos, hasta el próximo 23 de septiembre



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las bases que rigen esta convocatoria.

El certamen, que rinde homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

La nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos en soporte informático a la dirección electrónica

trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org

El plazo de admisión de originales finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre, y el galardón se entregará el 1 de diciembre.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", dotado con 12.000 €, cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Por otro lado, la sexta convocatoria de este certamen trae consigo la incorporación de nuevos miembros entre los Vocales del Jurado, integrado por expertos de reconocido y acreditado prestigio a nivel internacional.

Se incorpora como Presidente, Alberto Bardesi Orúe-Echevarría, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y Profesor Asociado del Departamento de Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. Los miembros son Pablo Bueno, Consejero Delegado de TYPSA; Óscar de Buen, Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera; Esteban Díez, Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); Antonio Español, Director General de Autopistas España; Federico Fernández, Exsubdirector General de Gestión de la Movilidad de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior de España, y Félix Edmundo Pérez, Catedrático de Caminos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos de Barcelona. Como Secretario sigue actuando Jacobo Díaz, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y Secretario de la FAEC.

Bases de la VI Edición del Premio

Página web del Premio



BUSCAR EN LA VOZ DE IVIA



DESTACAMOS



EN LAS REDES SOCIALES



The screenshot shows the Afasemetra website interface. At the top, there is a navigation menu with links: Inicio, Quiénes somos, Calidad, Eventos, Noticias, Publicaciones, Catálogo de Señales, and Privado. The main content area is titled "Eventos" and features a sidebar for "Nuestros Colaboradores" with a logo for "NIPPON CARBIDE INDUSTRIAS ESPAÑA, S.A.U.". The main event details are for the "VI PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS". The event is scheduled for Monday, September 23, 2016, at 10:00. The text describes the award, its purpose to promote innovation in road technology, and the prize amount of 12,000 euros. It also includes contact information for the organizing foundation and a deadline for submissions on September 23.

VI PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

General: **Fecha:** Lunes, Septiembre 23, 2016 at 10:00
Duración: Todo el día

Información Contacto: **Fundación de la Asociación Española de la Carretera**
Email: trabajo@premio-innovacioncarretera.jafc.org
URL: <http://www.premioinnovacioncarretera.jafc.org/>

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca el "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", cuya finalidad es contribuir al desarrollo de la tecnología vial en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

También es condición imprescindible que **las investigaciones estén redactadas en lengua española**.

Los originales deben remitirse a la dirección trabajo@premio-innovacioncarretera.jafc.org.

El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

Ver web oficial del Premio
Ver bases del certamen

Atrás

Búsqueda en Calendario

Impreso por XCal Pro Calendar 1 x 1

AENOR

Copyright © 2009 - Afasemetra - Todos los derechos reservados



Semana Santa
en Andalucía



EL GIRALDILLO

Ocio, cultura y turismo en Sevilla y Andalucía

Hoy	Mañana	Miércoles	Jueves
17°C	18°C	18°C	21°C
9°C	6°C	7°C	7°C

© Tutiempo.net

Sevilla, 21 de marzo de 2016

Regístrate
Inicia sesión



Inicio	Música	Teatro y Danza	Arte	Cine	Convocatorias	Pistas	Deportes	Niños	Libros
Eventos recomendados para hoy			Todos los eventos		Eventos gratuitos		Busca los temas <input type="text"/>		

Especial Semana Santa 2016

Concursos. Varios



PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO.

Fecha: Hasta 23/09/2016
Lugar: FUNDACIÓN ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA, ANDALUCÍA

2016							MARZO						
L	M	X	J	V	S	D	L	M	X	J	V	S	D
29	1	2	3	4	5	6							
7	8	9	10	11	12	13							
14	15	16	17	18	19	20							
21	22	23	24	25	26	27							
28	29	30	31	1	2	3							
4	5	6	7	8	9	10							

EL GIRALDILLO

Ocio, cultura y turismo en Sevilla y Andalucía

EDICIÓN IMPRESA

TARIFAS DE PUBLICIDAD

Descripción

FAEC



La FAEC convoca la VI edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre.

fundacionaec.com 03/03/2016 - 06:49:07

La FAEC convoca la VI edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

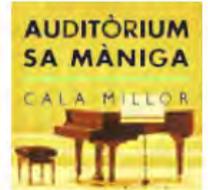
Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Fundación y de la Asociación Española de la Carretera, nuevo Presidente del Jurado

El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” con la publicación de las bases que rigen el certamen.

Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica <mailto:trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org> trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.



incaciuat.es



Catalana PROFESIONAL



GASOLINERA REPJOL HOSPITAL DE MANACOR

SERVICIO 24 HORAS



Lo +...

Reciente	Visto	Comentado
<ul style="list-style-type: none"> Baleares se añade a la petición de la CRUE de una moratoria en el cambio de las pruebas de acceso a la Universidad que prevé la LOMCE Piden a Tráfico un informe sobre Seguridad y Densidad en la carretera de Manacor a Son Forteza porque se desvían por allí los coches Festival de Albert Torres con sus victorias en Montuiri y Manacor El jugador Mika Carrión del club suizo Lugano se ha incorporado al 1ª División del Recreatiu Manacor y marca un gol en su primer partido Trece universitarias muertas al chocar un autocar y un coche en Tarragona UNESCO Mallorca propone una fusión de músicas en la 5ª edición del Día Internacional del Jazz Manacor: Guillem Puigserver 6º Dan y Ponç Gelabert 7º Dan del Dojo Muratore únicos jueces de Baleares del Campeonato de España de Katas Diada de la Escoleta con la presencia de Attos, Thomas, Joao, Paradinsky jugadores de 1ª División del Palma Fútbol antes del Manacor El Juvenil DH de CD Manacor ha ganado por (1-0) al Girona y está a punto de mantenerse en la categoría nacional y el 		

PATROCINADO POR:

LIGHT TOWERS





La FAEC convoca la VI edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'

07/03/2016



La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** pone en marcha la sexta edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' con la publicación de las bases que rigen el certamen. Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

☆ TOP PRODUCTS



MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL, S.A.
Neumáticos industriales



TECYMACAN, S.L.
Detectores de metales



TERRACO
Cuchara mezcladora CM300



AUSA
Dúmper compacto 4x4



CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT



JCB MOD. 532-120 OCASIÓN
Manipuladora

THE HEARTBEAT OF THE INDUSTRY
bauma 2016
11 a 17 de abril, Múnich

Adquiera su ticket ahora /
Canjee su vale

Noticias

Kohler Engines: una asistencia técnica 2.0

Tras la creación de la familia de motores KDI, tecnológicamente a la vanguardia y nuevo punto de referencia para el sector, Kohler Engines también innova profundamente en el área de la asistencia técnica: nuevas herramientas digitales y modernos modos de prestación/disfrute tanto de la formación como del soporte técnico, diseñados ...



[Leer más](#)

La FAEC convoca la VI edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” con la publicación de las bases que rigen el certamen. Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, ...



[Leer más](#)

JCB despliega en La Manga todas sus novedades en maquinaria

La empresa británica JCB, líder mundial en maquinaria para los sectores de la construcción, la industria y el reciclaje, ha vuelto a elegir la Cantera de San José en La Manga (Murcia), para llevar a cabo un evento internacional en el que se han presentado las principales novedades en maquinaria. ...



[Leer más](#)

Profesionales Hoy potencia

CONSIGA SU VERSIÓN DIGITAL SOLAMENTE EN MAGZTER

DISPONIBLE PARA

Potencia EN FORMATO DIGITAL CON MAGZTER

DIGITAL NEWSSTAND FOR IPAD, KINDLE, NOOK, GOOGLE PLAY

- A fondo
- Actualidad
- Novedades
- Mercado
- Protagonistas
- Sectores
- Empresas
- Nombramientos
- Agenda
- Segunda Mano
- Premios

ÚLTIMAS NOTICIAS Actividades Anmpoyc marzo 2016

ASISTENCIA INMEDIATA PARA SU MÁQUINA

bauma 2016
THE HEARTBEAT OF OUR INDUSTRY
11 a 17 de abril. Múnich

Home / Agenda / La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

LA FAEC CONVOCA LA VI EDICIÓN DEL "PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

Fernando del Hoyo | 4 marzo, 2016



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional

a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

ARTÍCULOS RELACIONADOS



7 marzo, 2016



Kohler Engines: una asistencia técnica 2.0

4 marzo, 2016



JCB despliega en La Manga todas sus novedades en maquinaria

4 marzo, 2016

- COMPARTIR**
- Facebook
 - Twitter
 - Google+
 - LinkedIn
 - Pinterest

ABOUT FERNANDO DEL HOYO



Responsable del Área de Infraestructuras del Grupo TPI

PUBLICIDAD



FoReX para principiantes

Aprende ya con formación gratuita Pide ya tu guía PDF y sesión 1-1



Kubota

Manual de Costes de Maquinaria

Manual de Costes de Maquinaria Reserve su ejemplar

29 POR €/mes

KYOCERA Document Solutions

Imprescindible para delineantes, proyectistas, diseñadores, profesores y futuros profesionales del dibujo.



Noticias y actualidad sobre empresas de arquitectura

Home Noticias Detalles La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Buscar en el sitio...

Descarga de Artículos

- 1 Ayuda a los usuarios de la plataforma
- 2 Ayuda a los usuarios a compartir y colaborar
- 3 Ayuda a los usuarios de la plataforma

La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

por DPArquitectura 7 de marzo de 2016 Detalles 0 0 SHARE 0 0

< Volver

El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre.



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las bases que rigen el certamen.

Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Por otra parte, los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasfaec.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

TAGS premios concurso



Noticias relacionadas

- Presentación de la 5a edición de los International LafargeHolcim Awards
- Ganadores de los XV Premios Cerámica de ASCER
- La Catedra de Barcelona celebra la 13ª edición del curso Innovación y diseño con materiales cerámicos
- Contour House, en madera de frondosas estadounidenses, gana en la categoría de edificio privado en los Wood Awards 2016

0 Comentarios Portal sobre arquitectura Acceder

Recomendar Compartir Ordenar por los mejores

Se el primero en comentar...

Se el primero en comentar.

Suscríbete Añade Disqus a tu sitio web Privacidad

DISQUS

Publique su empresa GRATIS

Promocione su negocio en el directorio de empresas de DPArquitectura

Regístrese ahora

GENERA CONTACTOS DE VENTAS

EMM

Newsletter

Suscríbese a nuestra newsletter

Email

Suscríbeme

Publicidad

www.cevisama.com #cevisama17

CEVISAMA

Agenda

- 15 de diciembre de 2016 / ALICANTE/ALACANT ALICANTE 2016: Técnicas y sistemas de rehabilitación para una construcción eficiente
- 16 de enero de 2017 / Munich BAU 2017: principales temas para el futuro de la construcción
- 23 de marzo de 2017 / MADRID DPA Forum Madrid, Innovación en la Arquitectura, Construcción y Rehabilitación
- 5 de mayo de 2017 / Vigo Feria SICO, Salón Internacional de la Construcción

Publicidad

Crystal

Hydro-repellente y resistente al moho

KNAUF

Cursos para Arquitectos

- Master Anual de Arquitectura de Interiores
- Master Internacional en Cimentaciones y Estructuras de Contención
- Master Internacional de Estructuras Metálicas y Mixtas en Edificación
- Master Internacional en Estructuras de Edificación con CYPE
- Master Estructuras de Edificación: Rehabilitación y Patología Basada en Intervenciones Reales
- Master Internacional BIM Manager
- International Master In Construction Management
- Curso Doméstica
- Curso de Interiorismo «Infoarquitectura 3D/4D Y VR/AR»

Publicidad

ASTM + de 13000 normas
Título, número de norma...

Buscador

www.aenor.es

Schlüter Systems

Log in empresas **Regístrate**

Infoconstrucción

NOTICIAS PRODUCTOS AGENDA ARTÍCULOS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN KIOSCO FORMACIÓN

Noticias y actualidad sobre construcción

Home Noticias Construcción

La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Buscar en el sitio...

La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

por InfoConstrucción 7 de marzo, 2016 Construcción 0 SHARE

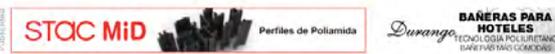
Volver

El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre.



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las bases que rigen el certamen. Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo. Por otra parte, los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

TAGS [Innovación construcción](#) [Carreteras](#) [Premios](#) [Concurso](#)



Noticias relacionadas

- PHMT presenta el proyecto de Innovación Friendly Materials en CleanMed Europe 2016
- El Ministerio de Fomento autoriza la licitación de obras de conservación de carreteras por 7,7 millones de euros
- El tratamiento de superficies contará con un espacio monográfico en subcontratación 2017
- Nuevo departamento de Iluminación en Linea Plus

0 Comentarios Portal de InfoConstrucción - InfoConstrucción

Acceder

Recomendar Compartir

Ordenar por los mejores

Sé el primero en comentar...

Sé el primero en comentar.

Suscríbete Añade Disqus a tu sitio web Privacidad

DISQUS

+ Publique su empresa GRATIS

Promocione su negocio en el directorio de empresas de InfoConstrucción

Regístrate ahora

Publicidad

Trabajos de Rehabilitación en la construcción

Consultar fechas y ciudades

Newsletter

Suscríbese a nuestra newsletter

Email:

Suscríbeme

Publicidad

CEVISAMA

PERFECT FUTURE

Agenda

- 15 DE DICIEMBRE 2016 / ALICANTE/ALACANT
ALICANTE 2016: Técnicas y sistemas de rehabilitación para una construcción eficiente
- 16 DE ENERO 2017 / MUNICH
BAU 2017: principales temas para el futuro de la construcción
- 8 DE FEBRERO 2017 / VALENCIA
FIPA en Feria Valencia
- 23 DE MARZO 2017 / MADRID
DPA Forum Madrid, Innovación en la Arquitectura, Construcción y Rehabilitación

Publicidad

DICTATOR

Las soluciones especiales son nuestro estándar.

Amortiguadores Pistones a gas

CURSOS CONSTRUCCIÓN

- Master Internacional en Cimentaciones y Estructuras de Contención
- Master Internacional de Estructuras Metálicas y Mixtas en Edificación
- Master Internacional en Estructuras de Edificación con CYPE
- Master Estructuras de Edificación: Rehabilitación y Patología Basada en Intervenciones Reales
- International Master in Construction Management
- Master Internacional BIM Manager
- Curso Doméstica
- Curso de Interiorismo e Infoarquitectura 3D MAX Y VRAY

ÚLTIMAS NOTICIAS

Austria plantea nuevas restricciones al tráfico de camiones en Tirol para 2018 Francia impo

VI Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

- Imprimir
- A A A
- Traducir
- in
- Twitter
- Facebook
- Google+
- LinkedIn

El premio dotado con una cuantía de 12.000 euros y los trabajos deberán presentarse antes de las 12 horas del próximo 23 de septiembre en soporte informático.

Viernes, 4/03/2016 por CdS



La obra ganadora se conocerá el próximo 1 de diciembre.

La Fundación de la Asociación Española por Carretera, Faec, convoca la VI Edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', tras la publicación de las bases que rigen el certamen.

El certamen, dotado con un premio de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Solo se admitirán aquellos trabajos recientes que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente.

En esta nueva edición, los que quieran optar al Premio deberán remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático, a esta dirección, antes de las 12 horas del próximo 23 de septiembre. Todas las obras que aspiren al premio tendrán que estar redactadas en español.

A la hora de valorar las investigaciones, el nuevo jurado tendrá especialmente en cuenta su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, pero también su originalidad y su carácter innovador, la calidad, la excelencia de las soluciones que contemplan, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El galardón se entregará el próximo 1 de diciembre, y además del premio el metálico, los ganadores publicarán su trabajo en un volumen editado por Faec.

Publicado en Noticias, Premios, Transporte por Carretera | Etiquetado aec, asociación española de la carretera, faec, innovación

Buscar

Búsqueda Avanzada

VIDEOS CADESUM

FORD TRANSIT CONNECT



Toma de contacto con la nueva Ford Transit Connect
Otros videos

AGENDA

Marzo 2016						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Ver Agenda de Eventos



OTRAS NOTICIAS

Juan Francisco Lazcano es reelegido presidente de la Asociación Española de la Carretera

VII Congreso Nacional de Seguridad Vial

La AEC pide un plan específico de seguridad vial en carreteras de un carril por sentido

Seguridad, Sostenibilidad e Inteligencia. Nuevos Retos, Nuevas Carreteras

Miguel Mª Muñoz Medina presenta su renuncia a la presidencia de la AEC

La logística en la era digital y la innovación serán los temas centrales del SIL 2016

La carretera frente a las elecciones generales del 20-D

SOBRE NOSOTROS

Qué es CdS
Contacto

INFORMACIÓN LEGAL

Política de Privacidad

REDACCIÓN

Dirección
Cadesum Digital, SL
Avda. de Machupichu 19, of. 209
28043 Madrid
Correo Electrónico
info@cadenaadesuministro.es
Teléfono
tel. 917 161 938 (*)

NOTICIAS • VI EDICIÓN PREMIO INTERNACIONAL JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO DE CARRETERAS

04 Marzo 2016

VI EDICIÓN PREMIO INTERNACIONAL JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO DE CARRETERAS

Imprimir | Email

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de CARRETERAS que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2015-2016".



Pueden concurrir a la misma personas físicas o jurídicas, o equipos de personas físicas o jurídicas, que desarrollen su labor en el ámbito público o el privado, y de cualquier nacionalidad. Pueden optar al Premio los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores... que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

Quienes deseen optar a este Premio deben remitir sus trabajos en soporte informático a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org.

El plazo de admisión de originales finaliza a las 12 horas del 23 de septiembre del año 2016.

[. LINK DE INTERÉS: FUNDACIÓN AEC](#)

[. LINK DE INTERÉS: BASES](#)

Leído 125 veces.



Sign Up to see what your friends like.



FCCCO > Comunicación > Actualidad > Noticias

Buscador

03/03/2016

La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Fundación y de la Asociación Española de la Carretera, nuevo Presidente del Jurado.

Enviar | Imprimir

Twitter | Facebook | LinkedIn | RSS



El plazo para presentar investigaciones concluye el próximo 23 de septiembre.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) pone en marcha la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las bases que rigen el certamen.

Esta nueva edición trae consigo dos novedades importantes. Por un lado, a partir de esta convocatoria, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premioinnovacioncarreterasfaec.org.

El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 23 de septiembre.

[Información completa](#)

[Bases](#)



Se convoca la VI Edición del Premio a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

3 marzo, 2016



La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** acaba de convocar la que ya es **sexta edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**, uno de los más importantes del sector, que se convoca cada dos años para promover la innovación en las carreteras.

El premio surge en el año 2005 con el objeto honrar la memoria y mantener vivo el trabajo de quien fuera presidente de la Asociación Española de la Carretera durante casi 10 años, así como un firme defensor del fenómeno viario, Juan Antonio Fernández del Campo, que dedicó toda su carrera a la mejora de las infraestructuras dentro y fuera de España. Tiene 3 objetivos principales:

- Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo.
- Fomentar la investigación en materia de carreteras que incentive la innovación en el sector.
- Convertir el español en lengua de investigación internacional en el ámbito de las infraestructuras viarias.

A lo largo todas estas ediciones se han presentado un importante número de trabajos y proyectos de todo tipo (desde la pavimentación o los materiales hasta los sistemas de gestión de tráfico, la tecnología del transporte, el equipamiento y las técnicas constructivas), con origen en diferentes regiones del mundo. Como muestra, mostramos información de los galardonados de las dos últimas ediciones:

- **Un estudio relacionado con la generación de energía aprovechando el tráfico de las carreteras recibe el V Premio Internacional a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio Fernández Campo**
- **Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico, IV Premio Internacional a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio Fernández Campo**

Dos son las novedades que presenta la convocatoria de este año:

- Alberto Bardesi, Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera, se convierte en el nuevo Presidente del Jurado.
- Los trabajos se deben remitir en soporte Informático.

El plazo de admisión de los trabajos finaliza el día 23 de septiembre (a las 12 horas), y la ceremonia de entrega del premio se celebrará el día 1 de diciembre).

Las bases e información adicional de esta edición, se puede consultar en la siguiente dirección: <http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/trabajos-premiados>

Tags Premio carreteras



← **HealRoad, un proyecto para desarrollar un asfalto capaz de reparar sus grietas de forma autónoma**

Interesante curso online sobre pavimentos asfálticos impartido por el profesor Miguel Ángel del Val →

0 Comentarios TECNOCARRETERAS

Acceder

Recomendar Compartir

Ordenar por los más antiguos

Start the discussion...

Be the first to comment.



SmartRoads
Sistema de Gestión Web de Carreteras
iternova



Partners
SmartRoads +info

Buscador

Twitter



César Hinojosa
@tecnocarreteras
MaaS (Mobility as a Service), un concepto que cada vez va a estar más presente en...
tecnocarreteras.es/?p=7687




César Hinojosa
@tecnocarreteras
#RepositC Desarrollando un modelo sostenible de creación, gestión y explotación de carreteras
tecnocarreteras.es/2012/03/20/des...



Desarrollando un modelo sostenible de c...
La conciencia medioambiental y como h...
tecnocarreteras.es



César Hinojosa
@tecnocarreteras
Curso sobre instalación, explotación, mantenimiento y seguridad de túneles de carretera, en...
tecnocarreteras.es/?p=7721



Facebook



Tecnocarreteras
1321 Me gusta
[Me gusta esta página](#) [Contactar](#)

Sé el primero de tus amigos en indicar que le gusta esto.



ÚLTIMAS NOTICIAS

anilminimo de carreteras • ASEFMA premia a la Universidad Politécnica de Cataluña • Victor Yepes, Licitativil, Estructurando y Poide Freno se alzan con los Premios Blogueros del Asfalto • Ayun

ALEAS >>



EAPA >>



DESTACADOS >>



PUBLICACIONES >>



Actas de jornadas y publicaciones técnicas



Revista especializada "Asfalto y Pavimentación"



Monografías de Asefma

FAEC convoca la VI edición de su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

25 feb 2016 ASEFMA Comentarios: 0

La FAEC lanza la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" y hace públicas las bases que rigen el certamen.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) hace un llamamiento a investigadores, técnicos, entidades y grupos de investigación que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Mediante comunicado, la fundación presenta la convocatoria de su premio internacional a la innovación, cuyo plazo finaliza el próximo 23 de septiembre a las 12h.

El certamen está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios ni hayan sido objeto de patente. También es condición imprescindible que las investigaciones estén redactadas en lengua española.

A la hora de valorar las investigaciones, el Jurado considerará la aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, su originalidad y su carácter innovador. Del mismo modo, son criterios de elegibilidad la excelencia de las soluciones planteadas, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El galardón, cuya fecha de entrega será el 1 de diciembre, prevé para el trabajo ganador una dotación económica de 12.000 euros así como su publicación en un volumen de colección editado por la propia FAEC.

Novedades del VI Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo

Esta sexta edición presenta dos novedades importantes. Por un lado, los trabajos podrán presentarse exclusivamente en soporte informático en la dirección electrónica trabajos@premio-innovacioncarreterasjafc.org. Con este procedimiento se pretenden simplificar los trámites para la presentación de candidaturas a la par que agilizar los tiempos de envío desde cualquier parte del mundo.

Por otro lado, y como segunda novedad, la FAEC y el Comité que gestiona el Premio han renovado la composición del Jurado, designando Presidente del mismo a Alberto Bardesi Ordo-Echevarría, Vicepresidente de la Fundación y de la propia Asociación Española de la Carretera. Forman también parte del jurado Jacobo Díaz-Pineda, en calidad de secretario; y Pablo Bueno Tomás, Óscar de Buen Richkarday, Esteban Díez Roux, Antonio Español Real, Federico Fernández Alonso y Félix Edmundo Pérez Jiménez, en calidad de vocales.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre ingeniero que le da nombre, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

Esta edición cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Más información:

- Nota de prensa original: [DESCARGAR DOCUMENTO](#).
- Bases del premio: [DESCARGAR DOCUMENTO](#).
- Web oficial: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org.



« Artículo anterior
Fundación Sacyr abre la

Siguiente artículo
La agrupación de laboratorios »

REDES SOCIALES >>



AFIRMACIONES ASFÁLTICAS >>



INFORMACIÓN SOBRE EVENTOS >>



CALENDARIO DE ACTIVIDADES >>

JUNIO 2016						
Ver todos los eventos						
LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIÉ	SÁB	DOM
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

¿QUÉ ESTÁ PASANDO EN REDES? >>

Las mezclas semicalientes reducen el consumo de energía y generan menos emisiones (#AfirmacionesAsfálticas, <https://t.co/mUvWSTE31q>)
2 hours ago

RT @benito_arno : Se avencinan importantes cambios en materia de automoción e infraestructuras de transportes <https://t.co/p0KhQ8gQGn> via @as ...
4 hours ago

¿Cuál ha sido la primera licitación de Compra Pública Innovadora firmada por @fomentogob ? <https://t.co/WPJkX4RH5>
5 hours ago

Ciudadanos europeos coinciden en que mejorar la conservación viaria es PRIORITARIO para garantizar la seguridad vial <https://t.co/bnmv46hUKf>
6 hours ago



New answers to the challenges raised by increasing road transport demand

Contact us
Members Area

Press releases
Newsletters
ERF Members' News

[Home](#) [About us](#) [Activities](#) [Projects](#) [Communication](#) [Publications](#) [Events](#)

Recent press releases

Deadline for abstracts "International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo "

Deadline for the presentation of research works to the VI Edition of the "International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo" is on **September 23rd 2016**.

This award, promoted by the Foundation of the Spanish Road Association Foundation (FAEC), was born in 2005 with the aim of contributing to the development of road technology worldwide through specific research activities focusing on the innovation in the road sector.

Additionally, the award expects to spread Spanish as international scientific language on road matters.

Throughout the five editions celebrated, research works have been mainly focused on paving –both techniques and materials-, technologies and tools to improve road safety and traffic management, etc. More than 120 research studies have been submitted to this award until now, developed by experts from 20 countries around the world (México, Colombia, Argentina, Venezuela, Chile, Brazil, Switzerland... and of course Spain).

"International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo" is opened to natural persons and legal entities from any country, researches, PhD, etc. The original works, written in Spanish, must be innovative and they should fulfill the criteria of not have been presented to other competitions.

If you are interested in participating in this 2015 edition of the Award, you must submit your work on-line. Please consult regulations of this award for more information. They are available, in Spanish, in the following link: www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

Juan Antonio Fernández del Campo Innovation Award has become an international reference in road research in Spanish language, due to the high level participation in previous editions. The winner will be awarded with 12.000 €

Check the Regulations of this edition

Official website

Captación de energía en la carretera mediante transductores piezoeléctricos

Antonio Pérez Lepe, aperezlepe@repsol.com
Centro de Tecnología Repsol

Silvia Hernández Rueda
Centro de Tecnología Repsol

María Ángeles Izquierdo Rodríguez
Centro de Tecnología Repsol

José Francisco Fernández Lozano, jfernandez@icv.csic.es
CSIC Instituto de Cerámica y Vidrio

Alberto Moure Arroyo, alberto.moure@icv.csic.es
CSIC Instituto de Cerámica y Vidrio

María Pilar Ochoa Pérez, pilar.ochoa@upm.es
Universidad Politécnica de Madrid

Domingo Urquiza Cuadros, durquiza@ceis.es
Centro de Ensayos, Innovación y Servicios (CEIS)

El diseño de las carreteras se centra fundamentalmente en la función de soporte a los vehículos (necesidades mecánicas) y las funciones de seguridad y confort. En las últimas décadas, otras funcionalidades y propiedades, una vez superadas las anteriores, han cobrado importancia: disminución de la huella ambiental en todo el ciclo de vida, rodaduras especiales, eliminación de gases nocivos (NO_x), captación de energía... Es esta última línea la que explora el presente trabajo, donde se presentan los resultados más relevantes del proyecto REC (Roads as energetic roads), el cual intenta cambiar el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente. El reto acometido es el de captar energía mecánica vibracional mediante la incorporación de elementos piezoeléctricos bajo la rodadura de la carretera. El trabajo concluye con que la tecnología de almacenamiento de energía a partir de pulsos generados por el tránsito de vehículos es viable y competitiva.

Palabras clave: energía, inteligente, piezoeléctricos, carretera

The design of a highway is mainly focused on the structural or mechanical needs to sustain traffic as well as safety and comfort issues. Over the past few decades, other properties and functionalities have called the attention for many research groups: low-CO₂ footprint, special surfacing and wearing courses, NO_x reduction, energy harvesting... The latter line is explored in the present work, where the main results of project REC (Roads as energetic crops) are delivered. The project tries to shift a surface transport infrastructure towards the concept of active and intelligent infrastructure. The challenge is to harvest vibrational mechanical energy through piezoelectric elements under the surface of the road. The main conclusion is that the technology for the storage of energy upon the generation of single pulses under vehicle traffic is viable and competitive.

Keywords: energy, intelligent, piezoelectric, highway

1. Introducción

Las carreteras convencionales se centran en dar soporte a los vehículos, atendiendo únicamente (salvo casos excepcionales) a las necesidades mecánicas necesarias para cumplir esta función, y además a la seguridad y el confort, dos de los factores más valorados por los usuarios finales de la carretera. Existen en la actualidad proyectos y tendencias tecnológicas innovadoras que tratan de dotar a las carreteras con nuevas propiedades y características, más allá de su uso tradicional como soporte del tráfico rodado. Ejemplo de ello lo constituyen las numerosas funcionalidades de que se están dotando las capas de rodadura de las carreteras: eliminación de gases nocivos, disminución de ruido, drenabilidad del agua, menor consumo de combustible, mayor durabilidad, color, etc. Una referencia clara de estos esfuerzos en I+D fue el proyecto ce-nit "Fénix", en España, y otros proyectos en Europa, EEUU o Latinoamérica.

El objetivo a largo plazo del presente artículo es cambiar y extender el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente. Para ello se han evaluado todas las opciones de captura de energía, aprovechando todos los factores y posibilidades energéticas que posee la infraestructura, además de los usos potenciales de dicha energía.

Así, en el caso del asfalto, en la carretera nos encontramos con una estructura multicapa, con una superficie oscura expuesta al sol, con un movimiento continuo de vehículos transmitiendo presión y energía cinética, con unas presiones que bajan hasta el terreno a través de sus capas semi-rígidas, con una fricción importante entre el neumático y la superficie, y con una red física interconectada de muchos kilómetros cuadrados.

Cuando un vehículo pasa por encima de una carretera, se genera una pérdida de energía por parte del vehículo (unos 400-500 kilovatios por kilómetro), que de ser recuperada equivaldría al consumo medio de entre 600 y 800 hogares o sería suficiente para alimentar 9 vehículos eléctricos pequeños. Al igual que este tipo de energía mecánica, también es aprovechable la energía cinética de los vehículos, el rozamiento, la acumulación de calor, etc. Muchos son los esfuerzos tecnológicos por parte del sector automovilístico para capturar parte de esta energía por el propio vehículo, pero pocos o ninguno han invertido esfuerzo innovador en la infraestructura.

De este modo, mediante la incorporación de nuevas tecnologías en la construcción de cualquier tipo de vía de forma que se pudiera recuperar y canalizar la energía "perdida" por los vehículos, las carreteras cumplirían con los principios de un desarrollo energético sostenible. El proyecto REC "Roads as energetic crops" se enmarca dentro de la disciplina de captación de energía residual, o Energy Harvesting. Como si de un campo de cultivo se tratara, la carretera se sembrará de receptores y captadores de energía de bajo voltaje, desde los cuales se irá recolectando energía, que de otro modo se perdería, para alimentar diferentes dispositivos. Pero, ¿de qué energía puede disponerse en la carretera y para qué usos sería conveniente?

- Posibles Fuentes aprovechables de energía: Energía Solar Térmica; Energía Solar Fotovoltaica, Energía Mecánica: fricción superficial; Energía mecánica: vibración aprovechada desde el vehículo; Energía mecánica: vibración aprovechada sobre la carretera; Energía mecánica cinética: elementos circundantes a la carretera o en el propio vehículo; Energía Electromagnética por Inducción: alimentación de baterías de coche eléctrico en movimiento; Energía Termoeléctrica por gradientes de temperatura.
- Posibles Usos de la energía recuperada: Independientemente del proceso captador de energía, ésta puede ser empleada para diversos usos, entre los que se contemplan los siguientes, en función de la cantidad y lo más fundamental como se verá a lo largo del trabajo, la calidad de esa energía: Alumbrado, señalización y elementos circundantes a la carretera; Alimentación de coche eléctrico (durante su movimiento o acumulando en puntos de recarga); Transporte de energía hasta acumuladores; Elementos circundantes en zonas urbanas: Ascensores, escaleras mecánicas, etc.; Alimentación de dispositivos sensores embebidos y autónomos: daños del material, radares, densidad del tráfico, localizaciones GPS, TICs, smart-grids...; Traslación de tecnologías a transporte terrestre por railes: tren, metro, tranvía, etc.; Desplazamientos de personas o vehículos ligeros en recintos cerrados,...

Piezolectricidad para captación de energía

Todo vehículo transitando sobre carreteras y firmes semi-rígidos genera deformaciones instantáneas en el pavimento

que actúan de forma negativa en la durabilidad del mismo. En situaciones de tráfico lento, sobre todo en entornos urbanos, la vibración continuada que ejerce el vehículo sobre la carretera supone una cantidad de energía no aprovechada. Si la energía producida por esas deformaciones y vibraciones se pudiese recuperar, contribuiría en gran medida a la conservación de las carreteras, y aún más importante, se podría generar energía eléctrica aprovechando dichas deformaciones que harían de las carreteras infraestructuras no sólo de transporte sino de obtención de energía.

Cuando un vehículo pasa por encima de una carretera, la carretera se deforma verticalmente debido al peso del vehículo. Se genera así una pérdida de energía por parte del vehículo. Una manera de recuperar esta energía sería empleando materiales piezoeléctricos (Curie y Lippmann, 1880-81), los cuales recogerían la energía transmitida por el vehículo al firme y la transformarían en corriente eléctrica (o diferencia de potencial eléctrico).

Una definición clásica de piezoelectricidad (término griego para electricidad a partir de presión) es la generación de polarización eléctrica de un material como respuesta a una tensión mecánica. Cuando el material es sometido a una tensión mecánica aparece una diferencia proporcional de potencial eléctrico entre dos caras del material, produciendo una variación del momento dipolar dentro del material (sin que exista ningún campo eléctrico externo que lo induzca), que da lugar a la aparición de un campo eléctrico en el interior. Este fenómeno se conoce como efecto directo (Lippmann, 1881) o efecto generador y se aplica fundamentalmente en la fabricación de sensores, así como en captación energética, en un estado aún incipiente. El efecto inverso (Curie, 1880) es ampliamente utilizado en actuadores piezoeléctricos para dispositivos electrónicos.

Los materiales piezoeléctricos son cristales naturales o sintéticos que no poseen centro de simetría. El efecto de una compresión o de un cizallamiento consiste en disociar los centros de gravedad de las cargas positivas y de las cargas negativas, apareciendo entonces dipolos elementales en la masa y, por influencia, cargas de signo opuesto en las superficies enfrentadas. La recuperación de energía vibracional por parte de elementos piezoeléctricos incorporados en el asfalto de vías urbanas, estructuras viarias y carreteras puede suponer un hito en el desarrollo de nuevas infraestructuras de transporte y gestión de la movilidad. Sin embargo, los mate-

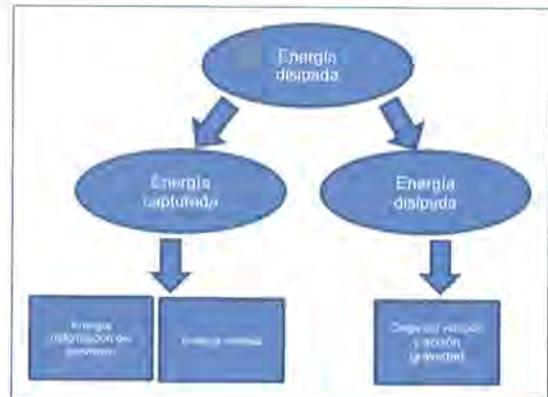


Figura 1: Figura 1. Disipación de energía potencial desde el vehículo.

riales cerámicos piezoeléctricos tienen varias limitaciones, entre ellas: su baja estabilidad mecánica al ser sometidos a tensiones mecánicas; la pérdida de eficiencia por altas pérdidas dieléctricas y procesos de despolarización; la mejor respuesta (mayor entrega de energía) se produce en unos rangos de frecuencias de excitación concretos; y la última pero no menos importante, se trata de compuesto con un contenido mayoritario en plomo, >65% en peso. Sin embargo, los materiales cerámicos piezoeléctricos presentan enormes ventajas como son: su producción a bajo coste en diferentes formas; su facilidad de ajuste de las propiedades mediante modificaciones de la composición de los mismos. El proyecto REC aborda el desarrollo de materiales cerámicos piezoeléctricos encapsulados en estructuras metálicas que permiten soslayar algunas de las limitaciones antes mencionadas y su validación como elementos para el aprovechamiento de la energía vibracional en la carretera.

2. Resultados

2.1 Diseño de los transductores embebidos

En la propuesta de proyecto se fijó como prioritario situar bajo la rodadura un transductor piezoeléctrico tal que no dañara la propia infraestructura, entendiéndose como transductor cualquier elemento capaz de transformar la energía desde una forma (mecánica) a otra (eléctrica). Así se valoraron 2 alternativas para dichos transductores: discos y fibras piezoeléctricas. De estas dos se selecciona la opción de discos ya

Captación de energía en la carretera mediante transductores piezoeléctricos

que maximiza la conversión de presión a electricidad presentando un mayor volumen localizado bajo el impacto de un vehículo. Es por ello, que se decide seleccionar esta vía como clave decisiva para el prototipado.

La mejor respuesta piezoeléctrica (mayor entrega de energía) se produce en un rango de frecuencias concreto, el llamado modo fundamental de resonancia del piezoeléctrico. Sin embargo a la frecuencia de impacto de los vehículos nos situamos muy por debajo de esta frecuencia óptima. De acuerdo con un diseño publicado por el Instituto de Cerámica y Vidrio (CSIC) la disposición en discos embebidos puede ser la solución más prometedora para casos de embebido total en una matriz. Por tanto, se opta por incluir en el prototipo estructuras con piezo-cerámicas compuestas con acoplamiento mecánico integrado, para el ajuste de las propiedades requeridas en el contexto de las carreteras: recuperación de energía en un amplio espectro de frecuencias, mejora de la solitud mecánica, reducción de las pérdidas dieléctricas, estabilidad en condiciones de uso e instalación. Existen diferentes métodos para maximizar la conversión de energía mecánica en eléctrica en una cerámica. Los llamados acoplamientos mecánicos son sistemas que hacen transmitir la presión ejercida sobre ellos de forma generalmente direccionada hasta la cerámica. En el proyecto se han puesto en juego acoplamientos mecánicos llamados integrados, llamados así porque constituyen una misma pieza junto con la cerámica. Se trata de címbalos o platillos de metal que pegados en ambas caras de un disco cerámico hacen re-direccionar la fuerza, incluso la difusa, en la dirección de expansión radial del disco, maximizando la eficiencia de la conversión.

El material piezoeléctrico seleccionado para el prototipo es un disco cerámico comercial (de circonato-titanato de plomo (PZT). La temperatura de Curie, definida como la tempe-

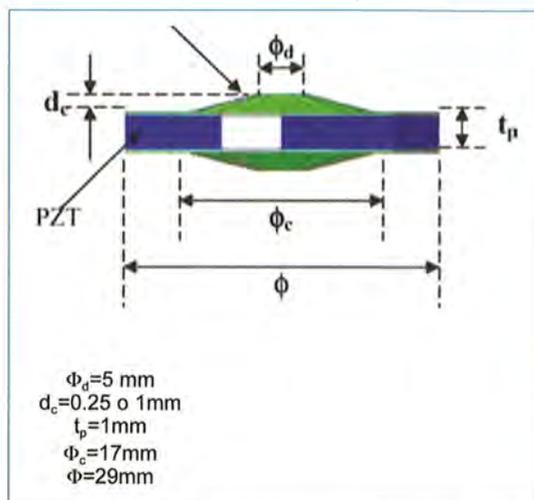


Figura 2. Esquema y dimensiones de los címbalos preparados.

ratura a la cual el material piezoeléctrico pierde sus propiedades piezoeléctricas, fue un factor importante a tener en cuenta en la elección del material piezoeléctrico empleado, dado que la temperatura de procesado de las mezclas bituminosas en las que debía ser integrado el sistema es superior a 150°C habitualmente. Para la cerámica PZT seleccionada la temperatura de Curie se sitúa entorno a los 340°C, garantizando su adecuado comportamiento a las temperaturas de trabajo en carretera.

El diseño de los címbalos se realizó con base en el análisis de la respuesta estructural del sistema címbalo-disco piezoeléctrico mediante aproximación mediante elementos finitos. Finalmente, y aunque el diseño se ha ido modificando durante la etapa de prototipado, se concluye en un diseño de discos de 29mm de diámetro, 1mm de espesor y un címbalo de chapa de latón de 0.3 mm de espesor y 1mm de altura (d_c), según el esquema que recoge la Figura 2.



Figura 3. Vista de los diferentes discos y címbalos ensayados en el prototipo Wheel Track.

2.1 Diseño del equipo de ensayo de laboratorio

Tomando el equipo Wheel-Track test, que consiste en una rueda con peso equivalente a vehículo apoyada en un banco con movimiento de vaivén donde se soporta la probeta asfáltica, se ha cableado hacia afuera de la cámara climática hasta un osciloscopio, en primera instancia. Una vez se inicia el ensayo, la rueda pasa rodando encima de la probeta y se puede registrar el pulso eléctrico generado por el piezoeléctrico enterrado bajo la superficie de la probeta. En una segunda fase, se ha sustituido el osciloscopio por una tarjeta de adquisición de datos y un circuito eléctrico, con una presentación en PC de la energía acumulada con el paso continuo de rueda. La rueda de ensayo es metálica y con banda de rodadura de goma maciza de 5 cm de ancho y 2 cm de espesor. La frecuencia de la rodadura es de 42 pasadas por minuto, con un recorrido de 23 cm por sentido. La presión de contacto de la rueda es de 0,9 Mpa.

2.3 Diseño de capas asfálticas para acoger los discos

1. Diseñar un mástico bituminoso (host layer) que contenga el disco piezoeléctrico en su interior.
2. Diseñar la capa que se sitúa bajo la rueda y la capa de rodadura sobre la capa host.

1. Diseño de host layer

La integración de los piezoeléctricos en el asfalto se ha realizado mediante un host layer consistente en un mástico bituminoso compuesto por betún 70/100 y distintos porcentajes de filler silíceo.

Las primeras láminas se realizaron embebiendo los piezoeléctricos en betún y amasando todo el conjunto. Posteriormente el procedimiento consistió en el amasado de la lámina sin piezoeléctricos, colocándose los piezoeléctricos en agujeros realizados una vez enfriado el mástico. Los piezoeléctricos se conectaron a través de cinta adhesiva de cobre con el osciloscopio para las medidas de voltaje. Tras probar varias configuraciones, con la que se obtienen mejores resultados es con aquella donde se colocan tres piezoeléctricos con címbalo en sentido perpendicular al movimiento de la rueda. El porcentaje de filler no llega a

ser determinante, obteniendo resultados similares con porcentajes de filler del 5 al 15%. Tampoco llega a ser determinante el tipo de betún.

2. Diseño de capas de rodadura

Para el prototipo se han desarrollado diferentes capas con el objetivo de simular una capa inferior y una capa de rodadura superior, en medio de las cuales irá colocada la lámina bituminosa con los piezoeléctricos embebidos. Se han estudiado diferentes formulaciones y diferentes espesores de capa.

Para el caso de la capa inferior o base del prototipo la mezcla utilizada ha sido una AC16 con árido silíceo y calizo y betún 35/50 (ver Tabla 1). El espesor seleccionado ha sido 4 cm.

Para el caso de la capa de rodadura superior se han utilizado diferentes formulaciones teniendo en común todas ellas un espesor de 2 cm. Las características de cada una son:

- Capa cerrada con betún 35/50, arena caliza y sílicea
- Capa cerrada con betún 70/100, arena caliza y sílicea
- Capa abierta con betún 35/50, arena caliza y sílicea

El mejor comportamiento lo ofrecen las capas cerradas. Se ha elegido un espesor de capa de 2 cm para que el piezoeléctrico viera reflejada la máxima presión posible, ya que la capa de rodadura puede amortiguar el efecto producido por el paso de la rueda.

Tabla 1. Formulación utilizada para la preparación de las probetas de rodadura inferior.

	Porcentajes			
	12/20	6/12	0/6 sílice	0/6 caliza
22,4-16	5,0			
16-8	10,0	23,0		
8-4		11,0	4,0	2,0
4-2			7,0	8,0
2-0,5			6,0	8,0
0,5-0,063			6,0	4,0
Filler			3,0	3,0
	15,0	34,0	26,0	25,0

Captación de energía en la carretera mediante transductores piezoeléctricos

2.4 Diseño del circuitaje eléctrico/electrónico

La etapa posterior a la obtención de energía pulsante consta de un circuito rectificador de onda completa con condensador de filtro a la entrada y un condensador de almacenamiento de energía a la salida. El circuito seleccionado conlleva por tanto las etapas de filtrado, de rectificación de señal mediante un puente de diodos, y de estabilización. Dicho circuito necesita un potencial mínimo para funcionar y entregar señal, estimado en 2,5 V de señal mínima. Además, se ha de medir la energía en condiciones de carga resistiva, es decir no en vacío. La figura 4 es una infografía clave en el proyecto, y que podría ser extrapolable a muchos proyectos de captura de energía.

El sistema de medida y adquisición de datos se ha diseñado para la caracterización de las variables eléctricas generadas por piezoeléctricos embebidos en probetas de asfalto. El sistema además permite mostrar y cuantificar la energía acumulada durante la operación del banco de ensayo. La interfaz gráfica permite cuantificar las variables eléctricas tanto en la fase de diseño de probetas como durante las fases de evaluación de producto a largo plazo. Por tanto, ahora con estos valores de energía acumulada, sí es válido calcular los parámetros de potencia, intensidad de corriente y energía generada a cada paso de rueda, y por tanto alimentar las es-

timaciones en condiciones de contorno reales que se han considerado en el presente trabajo. En el prototipo Wheel Track se pueden obtener del orden de 30-50 voltios de señal rms en vacío, equivalentes a unos 4 voltios en condiciones de carga, equivalentes a su vez a 16 W de potencia.

3. Discusión de resultados y estimaciones de energía generada

El valor conseguido en prototipo CTR es de 16 W para cada paso de rueda (vehículo pesado: 0,9 MPa). A partir de aquí, se ha definido un vehículo promedio (85% de vehículo ligero con 0,2 MPa y 15% de vehículo pesado), para el cual se conseguirían, por proporcionalidad de pesos, unos 5,3 W. Este valor de potencia es estable y para una carga capacitiva de 1 MOhm. Para un vehículo promedio con 2,15 ejes y una frecuencia de vehículos de 1000 vehículos/hora (valor obtenido en numerosos tramos de M-30, caso tipo de carretera periurbana de gran capacidad), se puede obtener sobre un solo disco, una energía de 1,5 mWh. El hecho de ser capaces de conseguir valores de microwatios por cada impacto supone un hito en el proyecto y la resolución de una barrera técnica: conseguir excitar el piezoeléctrico en condiciones de restricción de movimiento (embebido en asfalto).

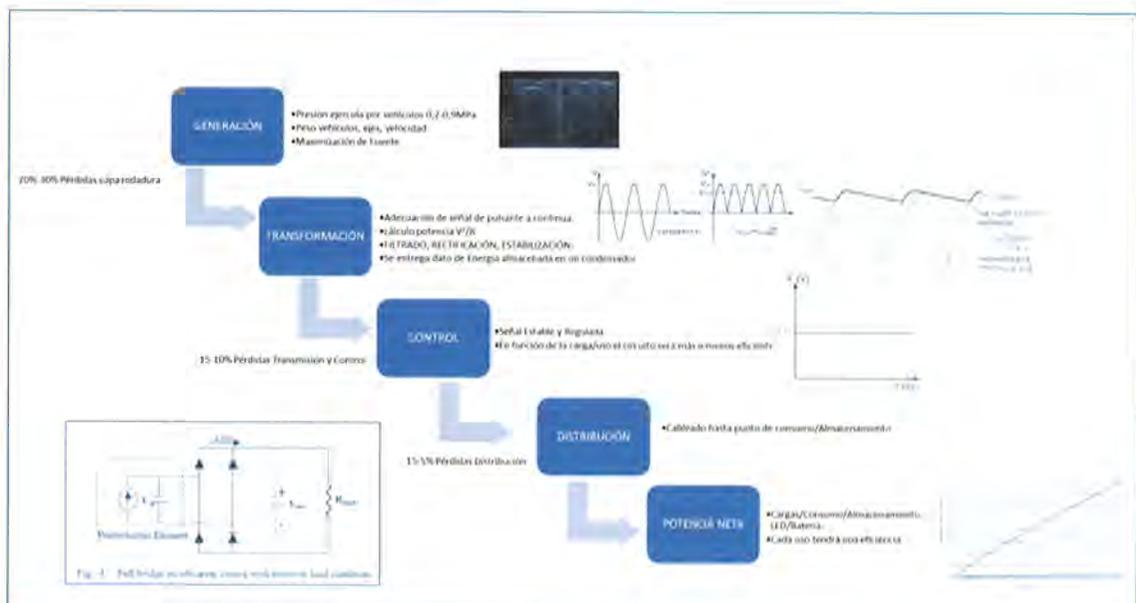


Figura 4. Etapas tradicionales de acondicionamiento y control de señal eléctrica pulsante hasta carga de energía



Figura 5. Visión completa del prototipo Wheel Track.

El acercamiento técnico para visualizar la distribución espacial en la carretera, teniendo en cuenta factores constructivos y de mantenimiento de la infraestructura, conducen a la situación de lámina intercapa bajo rodadura (Figura 5). Para facilitar la visualización de las estimaciones se han definido dos unidades de medida:

- Stack: corresponde a una tableta de dimensiones 20cmx10cmx2cm realizada en lámina asfáltica y capaz de albergar 360 discos piezoeléctricos. De forma preliminar, 1 Stack es capaz de generar en estas condiciones unos 4 Wh.
- Rec: a diferencia de la unidad espacial anterior, se define 1 rec como la disposición de discos en stacks, extendidos bajo las zonas de rodadura probable del vehículo, capaz de generar 1 KWh.

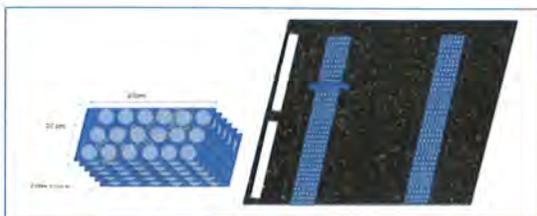


Figura 6. Visualización de agrupación de piezoeléctrico bajo la rodadura.

Se ha ampliado la zona de rodadura probable a 32 cm para cada rueda de vehículo ligero. También se ha tenido en cuenta que la carga difusa también es capaz de generar energía en discos adyacentes a la vertical bajo rueda. Se han admitido pérdidas en la transformación y distribución de la señal eléctrica (no contempladas en prototipo) de un 15%, en cada caso. Con todo, se obtiene que 1 REC debe contener 289 Stacks, que situados en ambas rodaduras de un mismo vehículo, equivaldría espacialmente a unos 12 metros por carril. Para calcular el coste de la instalación de los piezoeléctricos, se han tenido en cuenta el coste de los discos, el ensamblado con címbalos, la integración en lámina asfáltica, la instalación eléctrica (sin baterías) y el mantenimiento eventual de la infraestructura. Se ha lanzado los cálculos teniendo en cuenta que entre 5 y 6 años se suelen hacer trabajos de conservación de las capas de rodadura por daño de la infraestructura. Aunque se pueden preservar de forma localizada los piezoeléctricos ante una operación de mantenimiento o conservación, se prefiere tener en cuenta este valor de 5-6 años, como valor mínimo para rentabilizar la instalación. Así, el coste de la instalación de 1 rec es de 19,4 €. Se obtiene así unos valores correspondientes a 5-6 años para rentabilizar (break even point) la inversión. Teniendo ahora en cuenta que los piezoeléctricos pueden durar en servicio unos 20 años y si logramos conservar su instalación a pesar de las opera-

Captación de energía en la carretera mediante transductores piezoeléctricos

ciones de conservación, se obtienen unos valores de coste de la energía de 0,11 €/KWh, valores del todo competitivos.

4. Conclusiones

- El proyecto REC ha cubierto las etapas de conceptualización de la idea, establecimiento del roadmap del proyecto, dotación de recursos, lanzamiento y prototipado final. Los datos obtenidos en el prototipo forman una base de decisión para proseguir con los escenarios de uso futuros.
- El prototipo se ha construido en las instalaciones de Repsol y ha sido capaz de demostrar que la tecnología de almacenamiento de energía a partir de pulsos generados por los vehículos es viable.
- La señal pulsante obtenida en cada impacto de rueda ha sido transformada y estabilizada a través de un circuito eléctrico, contra una carga capacitiva que hace las veces de una batería.
- Se detectan dos escenarios de oportunidad para mayor rentabilidad: 1) diseño de producto: lámina de captura para energía de baja intensidad para múltiples escenarios en movilidad, 2) auscultación permanente de carreteras (ligado también al concepto de Smart city), mediante la integración de sensores autónomos wire-less alimentados a través de transductores piezoeléctricos. En ambos modelos, se necesita un socio para acortar tiempos de puesta en mercado. Ambos escenarios supondrán un avance en la innovación en carreteras.

5. Referencias

- Finite element analysis of Cymbal piezoelectric transducers for harvesting energy from asphalt pavement. Hong-

duo ZHAO,³ Jian YU* and Jianming LING. Journal of the Ceramic Society of Japan 118 [10] 909-915 (2010).

- Effects of Electrically Conductive Additives on Laboratory-Measured Properties of Asphalt Mixtures. Baoshan Huang, Xingwei Chen, and Xiang Shu. J. Mater. Civ. Eng. 21, 612 (2009).
- Patente USRE43044. Electrically conductive pavement mixture.
- Advantages and limitations of cymbals for sensor and actuator applications. P. Ochoa, J.L. Pons, M. Villegas, J.F. Fernandez. Sensors and actuators 132 (2006).
- Energy Harvesting for Structural Health Monitoring Sensor Networks. G. Park, C. R. Farrar, M. D. Todd, W. Hodgkiss, T. Rosing. Los Alamos National laboratory Report LA-14314-MS. February 2007.
- Research on the Electrical Energy of Piezoelectric-embedded Asphalt Mixture. Ning Tang, Changjun Sun, Shaoxu Huang, Pan Pan, Shaopeng Wu. Applied Mechanics and Materials Vols. 303-306 pp 26-31(2013).
- Banco de ensayos para materiales piezoeléctricos en aplicaciones viales. M. Vázquez Rodríguez, F. J. Jiménez Martínez J. de Frutos. Boletín de la Sociedad Española de Cerámica y Vidrio. Vol 50, 2, 65-72, (2011).
- Recent Progress in Piezoelectric Conversion and Energy Harvesting Using Nonlinear Electronic Interfaces and Issues in Small Scale Implementation. Daniel Guyomar, Mickaël Lallart. Micromachines 2, 274-294 (2011).
- Nano-science and -technology for asphalt pavements. M.N. Partl, R. Gubler, M. Hugener. Journal of the AAPT 68, 284 (1999).
- The "cymbal" electromechanical actuator. Aydin Dogan, Jose F. Fernandez, Kenji Uchino, and Robert E. Newnham. IEEE 0-7803-3355-1/96 (1996).

#28

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las mezclas semicalientes no difieren en su comportamiento de las convencionales” (Lecturas recomendadas: NCHRP 779, número 15)

#INGENIERÍA



Difusión conseguida en redes sociales.

-  Facebook
-  LinkedIn
-  Twitter

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
• Tú
• Tus amigos
• Tus amigos y grupos
• Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
• Tus grupos
• Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
• Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
• 2017
• 2016
• 2015
• Elige una fecha...

Asociación Argentina de Carreteras
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen
Más info: http://goo.gl/Huji3

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
• Tú
• Tus amigos
• Tus amigos y grupos
• Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
• Tus grupos
• Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
• Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
• 2017
• 2016
• 2015
• Elige una fecha...

ATEB
Asociación Española de la Carretera - AEC
Convocado el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
(Sexta Edición)
VI Edición Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo de Carreteras

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
• Tú
• Tus amigos
• Tus amigos y grupos
• Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
• Tus grupos
• Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
• Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
• 2017
• 2016
• 2015
• Elige una fecha...

Asociación Española de la Carretera - AEC
La entrega del VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo tendrá lugar en Madrid, el próximo 1 de diciembre
El Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, D. Juan Francisco Sainza, tiene el honor de invitar a la ceremonia de entrega del VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras 'Juan Antonio Fernández del Campo'...

Language selection: English (US), Portuguese (Brasil)

Privacy and settings: Privacidad, Condiciones, Publicidad, Gestión de anuncios, Cookies, Más, Facebook © 2017

Language selection: English (US), Portuguese (Brasil)

Privacy and settings: Privacidad, Condiciones, Publicidad, Gestión de anuncios, Cookies, Más, Facebook © 2017

Chat button: Chat

Privacy and settings: Privacidad, Condiciones, Publicidad, Gestión de anuncios, Cookies, Más, Facebook © 2017

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Tecnocarreteras
4 de diciembre de 2016

Me gusta esta página

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

Hace escasos días se dio a conocer el trabajo merecedor del VI Premio Internacional a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio Fernández Campo, que en esta ocasión ha recaído en un "Estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento de las vías convencionales" [275 more words]
<https://www.tecnocarreteras.es/.../estudio-aumentar-la-segur.../>



Un estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento, ganador del VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

TECNOCARRETERAS.ES
3 · 1 vez compartido
Me gusta · Comentar · Compartir

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Asefma
4 de marzo de 2016

Me gusta esta página

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

Despedimos la semana con la convocatoria de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera - AEC a su "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El certamen, que también promueven socios de Asefma, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.
¡En nuestra web encontraréis más información!



FAEC convoca la VI edición de su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera presenta las bases de su Premio a la Innovación viaria "Juan Antonio Fernández del Campo".
ASEFMA.ES

3 · 3 veces compartido
Me gusta · Comentar · Compartir

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Tecnocarreteras
3 de marzo de 2016

Me gusta esta página

Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la que ya es sexta edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, uno de los más importantes del sector, que se convoca cada dos años para promover la innovación en las carreteras [343 more words]
<https://www.tecnocarreteras.es/?p=7660>



Se convoca la VI Edición del Premio a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la que ya es sexta edición del Premio Internacional a [...]
WWW.TECNOCARRETERAS.ES

Me gusta · Comentar · Compartir

Chat

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Tecnocarreteras

20 de septiembre de 2016

Me gusta esta página

Este próximo viernes 23, a las 12:00 horas, concluye el plazo para enviar trabajos que puedan optar al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, que cuenta con un gran reconocimiento en el sector después de sus cinco ediciones anteriores. [239 more words]

https://www.tecnocarreteras.es/.../todavia-estas-tiempo-pres-.../



Todavía estás a tiempo de presentar tu proyecto al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras. Este próximo viernes 23, a las 12:00 horas, concluye el plazo para enviar trabajos que puedan optar al Premio Internacional a la Innovación [...]

2 1 vez compartido

Me gusta Comentar Compartir

English (US) Portuguese (Brazil)

Privacidad Condiciones Publicidad Gestión de anuncios Cookies Más Facebook © 2017

Las Provincias

15 de diciembre de 2016

Me gusta esta página

El estudio ha sido galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



Investigadores valencianos proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos. Un estudio desarrollado por investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales. [...]

Me gusta Comentar Compartir

Gestión de anuncios Cookies Más Facebook © 2017

Autoscuolas Jordá - Valencia

1 de diciembre de 2016

Me gusta esta página

Un estudio de la Universitat Politècnica de València UPV consigue un premio por favorecer la seguridad en los adelantamientos en carreteras secundarias



Noticia UPV: Ana Tsui, Carlos Llorca y Alfredo García ganan el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo | UPVES

Me gusta Comentar Compartir

English (US) Portuguese (Brazil)

Privacidad Condiciones Publicidad Gestión de anuncios Cookies Más Facebook © 2017

Asefma

2 de diciembre de 2016

Me gusta esta página

El trabajo "Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles" ha obtenido el accésit de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que promueve la Fundación de la Asociación Española de la Carretera - AEC.

El Jurado de la edición 2016 del certamen ha reconocido así el trabajo desarrollado por el doctor ingeniero Fernando Óscar Martínez en el Consejo de Investigaciones de la... Ver más



Asefma

2 de diciembre de 2016

Me gusta esta página

El trabajo "Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles" ha obtenido el accésit de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que promueve la Fundación de la Asociación Española de la Carretera - AEC.

El Jurado de la edición 2016 del certamen ha reconocido así el trabajo desarrollado por el doctor ingeniero Fernando Óscar Martínez en el Consejo de Investigaciones de la... Ver más



Un estudio sobre diseño de pavimentos flexibles recibe el accésit del Premio a la Innovación en Carreteras. El trabajo "Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles" ha obtenido el accésit de la sexta edición del premio... ASEFMA ES

5 veces compartido

Privacidad Condiciones Publicidad Gestión de anuncios Cookies Más Facebook © 2017

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...



Planificación y gestión de carreteras

1 de julio de 2016 · 

 Me gusta esta página

...

VI edición del Premio Internacional "Juan Antonio Fernández del Campo" a la innovación en carreteras, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera. Fecha límite: 23 de septiembre de 2016. Bases: <http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/Documento%20Bases>...

www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

PREMIOINNOVACIONCARRETERASJAF.C.ORG

1 1 vez compartido

 Me gusta  Comentar  Compartir



Citopac Zona de Madrid

3 de noviembre de 2016 · 

 Me gusta esta página

...

La FAEC convoca la VII edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la séptima edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las Bases que rigen el certamen. ... Ver más



Privacidad · Condiciones · Publicidad

Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

Chat   AA

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...



Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos de Tenerife

ha añadido 5 fotos nuevas.

5 de julio de 2016 · 

 Me gusta esta página

...

RADIOGRAFÍA DEL "PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo para presentar trabajos a la VI edición del certamen.

El próximo 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de estudios e investigaciones al "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al qu... Ver más



origen (vaya) · [Pantallas \(private\)](#) · [Cerrar](#)

Privacidad · Condiciones · Publicidad

Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...



Condición Segura en Moto

ha compartido la foto de Asociación Española de la Carretera - AEC.

26 de junio de 2016 · 

 Me gusta esta página

...

El 23 de septiembre finaliza el plazo de presentación de originales a la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Consulta las Bases aquí: <http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/Documento%20Bases>...



English (US) · [Português \(Brasil\)](#) · [+](#)

Privacidad · Condiciones · Publicidad

Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Filtrar resultados

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Filtrar resultados

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Filtrar resultados

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

ANDEX - Ciudades Verdes

8 de marzo de 2016 · Lima, Lima Region, Perú ·

Para todos los interesados:
 La FAEC convoca la VI edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".
 Les dejamos el enlace de las bases:
<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/NOT%20VI%20Pr...>

www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

PREMIOINNOVACIONCARRETERASJAF.C.ORG

4

1 vez compartido



Asociación Española de la Carretera - AEC

20 de noviembre de 2014 ·

Foto de familia de la ceremonia entrega del V Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, que va a parar a una investigación española que demuestra que las carreteras pueden ser fuente de energía. <http://www.aecarretera.com/.../2533-una-investigacion-espanol...>



El Mundo del Transporte

8 de septiembre de 2016 ·

La AEC premia las investigaciones sobre la carretera.
 Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12.00 horas del próximo 23 de septiembre.
 Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este premio está abierto a... Ver más



Alumni UPV - Universitat Politècnica de Valencia

1 de diciembre de 2016 ·

Un estudio realizado por los investigadores Ana Tsui, Carlos Llorca y Alfredo García, del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto de Transporte y Territorio de la UPV, ha sido galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, que otorga la Fundación de la Asociación Española de la Carretera - AEC.

El objetivo principal de este estudio es responder al mayor desafío al que se enfrenta el sector viario: la reducción de la accidentalidad, y más concretamente, a la provocada por adelantamientos en vías de un único carril por sentido, sin penalizar en exceso la funcionalidad del tráfico.

Más información: <http://bit.ly/PremioInnCarreteras>



Asociación Española de la Carretera - AEC

14 de septiembre de 2016 ·

El 23 de septiembre finaliza el plazo para el envío de trabajos a la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".
<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/Documento%20B...>



Marta Rodrigo Pérez y 8 personas más

1 vez compartido



- Usar pestaña
 - Tú
 - Tus amigos
 - Tus amigos y grupos
 - Elige un origen...
- PUBLICADO EN EL GRUPO**
- Cualquier grupo
 - Tus grupos
 - Elige un grupo...
- UBICACIÓN ETIQUETADA**
- Cualquier lugar
 - Elige una ubicación...
- FECHA DE PUBLICACIÓN**
- Cualquier fecha
 - 2017
 - 2016
 - ----
 - Cualquier grupo
 - Tus grupos
 - Elige un grupo...
- UBICACIÓN ETIQUETADA**
- Cualquier lugar
 - Elige una ubicación...
- FECHA DE PUBLICACIÓN**
- Cualquier fecha
 - 2017
 - 2016
 - 2015
 - Elige una fecha...
- Filtrar resultados**
- PUBLICADAS POR**
- Cualquiera
 - Tú
 - Tus amigos
 - Tus amigos y grupos
 - Elige un origen...
- PUBLICADO EN EL GRUPO**
- Cualquier grupo
 - Tus grupos
 - Elige un grupo...
- UBICACIÓN ETIQUETADA**
- Cualquier lugar
 - Elige una ubicación...
- FECHA DE PUBLICACIÓN**
- Cualquier fecha
 - 2017
 - 2016
 - 2015
 - Elige una fecha...
 - Tus amigos
 - Tus amigos y grupos
 - Elige un origen...
- PUBLICADO EN EL GRUPO**
- Cualquier grupo
 - Tus grupos
 - Elige un grupo...
- UBICACIÓN ETIQUETADA**
- Cualquier lugar
 - Elige una ubicación...
- FECHA DE PUBLICACIÓN**
- TÚ
 - Tus amigos
 - Tus amigos y grupos
 - Elige un origen...
- PUBLICADO EN EL GRUPO**
- Cualquier grupo
 - Tus grupos
 - Elige un grupo...
- UBICACIÓN ETIQUETADA**
- Cualquier lugar
 - Elige una ubicación...
- FECHA DE PUBLICACIÓN**
- Cualquier fecha
 - 2017
 - 2016
 - 2015
 - Elige una fecha...

Asociación Española de la Carretera - AEC Me gusta esta página

30 de noviembre de 2016

Mañana, 1 de diciembre, ceremonia de entrega de la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" A las 12.30 horas, en la sede de la Fundación de la AEC <http://www.ascarretera.com/>. #2743-un-estudio-para-aumentar-



Me gusta Comentar Compartir

Premio Internacional a la Innovación en Carretera Juan Antonio Fernández del Campo

Destinado a contribuir al desarrollo de la tecnología vial fomentando los estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación. [PREMIOINNOVACIONCARRETERASJAFC.ORG](http://www.premioinnovacioncarreterasjaefc.org)

Me gusta Comentar Compartir

ATEB Me gusta esta página

15 de abril de 2016

Asociación Española de la Carretera - AEC
Convocado el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo <http://ow.ly/ZgVyi>
(Plazo de admisión de originales finaliza el 23 de septiembre)



ATEB Me gusta esta página

15 de abril de 2016

Asociación Española de la Carretera - AEC
Convocado el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo <http://ow.ly/ZgVyi>
(Plazo de admisión de originales finaliza el 23 de septiembre)



VI Edición Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo de Carreteras

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología vial en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científ...

ATEB ES

Me gusta Comentar Compartir

Las Provincias Me gusta esta página

6 de diciembre de 2016

El estudio ha sido galardonado con el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Investigadores valencianos proponen nuevos diseños de carreteras para hacer seguros los adelantamientos

Un estudio desarrollado por investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) propone nuevos criterios en el diseño de las carreteras convencionales, que concentran el 60 % de las muertes en accidente de tráfico en España, para hacer más seguros los adelantamientos.

LASPROVINCIAS.ES

Me gusta Comentar Compartir

Asociación Española de la Carretera - AEC Me gusta esta página

2 de marzo de 2016

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera convoca la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" <http://www.premioinnovacioncarreterasjaefc.org/NOT%20VI%20Pr...>



3 veces compartido

Me gusta Comentar Compartir

English (US) Português (Brasil)

Privacidad Condiciones Publicidad
Gestión de anuncios Cookies Más
Facebook © 2017

Filtrar resultados

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

PUBLICADAS POR

- Cualquiera
- Tú
- Tus amigos
- Tus amigos y grupos
- Elige un origen...

PUBLICADO EN EL GRUPO

- Cualquier grupo
- Tus grupos
- Elige un grupo...

UBICACIÓN ETIQUETADA

- Cualquier lugar
- Elige una ubicación...

FECHA DE PUBLICACIÓN

- Cualquier fecha
- 2017
- 2016
- 2015
- Elige una fecha...

Premios para proyectos de gran necesidad y utilidad en nuestra red de carreteras: "VI Premio Internacional a la Innovación en las Carreteras" para Juan Antonio Fernández Campo, que ha recaído en un "Estudio para aumentar la seguridad en los tramos de adelantamiento de las vías convencionales".

Tecnocarreteras
1 de diciembre de 2016 · ·

Hace escasos días se dio a conocer el trabajo merecedor del VI Premio Internacional a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio Fernández Campo, que en esta...

Ver más



Transporte Mundial
9 de septiembre de 2016 · ·

La AEC premia las investigaciones sobre la carretera

Restan tan solo dos semanas para que concluya el plazo de presentación de originales a la sexta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", de manera que quienes deseen participar en el certamen han de remitir sus aportaciones antes de las 12.00 horas del próximo 23 de septiembre.

Dotado con una cuantía de 12.000 euros para el trabajo ganador, este premio está abierto a... Ver más



Gustavo Alonso Cabrera Arana ha compartido la foto de Asociación Española de la Carretera - AEC — · 14 de septiembre de 2016 ·

Hasta el 23 de Septiembre, 8 días para aplicar a esta convocatoria



Asociación Española de la Carretera - AEC
14 de septiembre de 2016 · ·

El 23 de septiembre finaliza el plazo para el envío de trabajos a la VI Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" <http://www.premioinnovacioncarreterasajt.org/Documentos/2016...>

Español (España) · Español (Latinoamérica) · English (US) · Português (Brasil) ·

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Gestión de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2017

Premio Innovacion Carreteras

Destacados Más reciente Personas Fotos Vídeos Noticias Transmisiones

CITOPIC Madrid @CitopicMadrid · 29 dic 2016
Un estudio para aumentar la seguridad en tramos de adelantamiento. **Premio a la Innovación en Carreteras** @Baccarteras via @GAL307wQC



wood&ca @Woodca · 21 dic 2016
RT @AquiMá: VI Premio Internacional **Innovación en Carreteras** Juan Antonio Fernández del Campo premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras

Ingeniería en la Red @ingenierosred · 21 dic 2016
RT @AquiMá: VI Premio Internacional **Innovación en Carreteras** Juan Antonio Fernández del Campo premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras

wood&ca @Woodca · 15 dic 2016
RT @AquiMá: VI Premio Internacional **Innovación en Carreteras** Juan Antonio Fernández del Campo premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras

Ingeniería en la Red @ingenierosred · 15 dic 2016
RT @AquiMá: VI Premio Internacional **Innovación en Carreteras** Juan Antonio Fernández del Campo premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras

Aquilino Molinero @AquiMá · 13 dic 2016
VI edición **Premio Internacional Innovación en Carreteras** Juan Antonio Fernández del Campo 2016 @Baccarteras en premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP...



LIDERKIT @liderkit · 14 dic 2016
Estudio sobre diseño de pavimentos flexibles recibe el acésit del **Premio a la Innovación en Carreteras** premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras



CITOPIC @Citopic · 12 dic 2016
Estudio sobre diseño de pavimentos flexibles recibe el acésit del **Premio a la Innovación en Carreteras** premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras

Parkings Marquesinas @parkmar.es · 9 dic 2016
"Aumentar la seguridad en tramos de adelantamiento". **Premio Innovación Carreteras** premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras



AECA ITV @AECA_ITV · 8 dic 2016
Estudio para aumentar la **Seguridad** en adelantamientos ganador del **Premio Internacional a Innovación en Carreteras**

aggipette @aggipette · 5 dic 2016
"Aumentar la seguridad en tramos de adelantamiento". **Premio Innovación Carreteras** premioinnovacioncarreterasjaf.org/DOCUMENTO-COMP... via @Baccarteras



UPV @UPV · 2 dic 2016
Ana Tosi, Carlos López y Abilio García ganan el VI **Premio Internacional a la Innovación en Carreteras** upv.es/hiboai-qqn/...



¡según me lo pides que te guite

Alonso UPV @alonsoupv - 2 dic. 2016
Los investigadores de la @upv Ana Tsai, Carlos Llorca y Alfredo García ganan el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras.

aec @aecaerteras
Consulta trabajo ganador #VI Premio IARC Diseño zonas adelantamiento para mejora de seguridad de vías convencionales premioinnovacioncarreteras.upv.es/DOCUMENTO-COMP...

¡según me lo pides que te guite

UPV @UPV - 2 dic. 2016
Ana Tsai, Carlos Llorca y Alfredo García ganan el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras premioinnovacioncarreteras.upv.es/

¡según me lo pides que te guite

serfina @serfina.es - 1 dic. 2016
Un estudio sobre diseño de pavimentos flexibles obtiene acceso de Premio a Innovación en Carreteras #VI Premio IARC ow.ly/NW0x306B3E

¡según me lo pides que te guite

Elena de la Peña @ElenaDeLaPeña - 1 dic. 2016
@alonsoupv recibe el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras J.A. Fernández del Campo. Enhorabuena D. Alfredo!

¡según me lo pides que te guite

Carro Lucas @CarroLucas - 1 dic. 2016
@alonsoupv2002 recibe el VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

Angel Sampedro @AngelSampedro - 17 oct. 2016
Espectacular nivel esta edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras #VI Premio IARC

Andrés Larena @AndresLarena - 8 oct. 2016
@aecaerteras Record de participación en el Premio Innovación en Carreteras #VI Premio IARC Trabajaremos un poco más, pero bienvenido sea!

Autopista Pedreza @AutopistaPedreza - 21 sept. 2016
Todavía puedes presentar tu proyecto al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras ow.ly/NW0x306B3E vía @aecaerteras

VatSérvicos @vatservicos - 20 sept. 2016
¿TENES UNA IDEA, UN PROYECTO? Aún puedes presentarlo al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras ow.ly/NW0x306B3E

Webpicking.com @Webpicking - 20 sept. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras: inscripciones hasta el 23 de septiembre. ow.ly/NW0x306B3E

Liebherr @Liebherr - 18 sept. 2016
El plazo para enviar investigaciones al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo ow.ly/NW0x306B3E

Obras Públicas @ObrasPublicas - 14 sept. 2016
El plazo para enviar investigaciones al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo ow.ly/NW0x306B3E

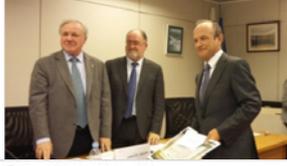
aec @aecaerteras - 14 sept. 2016
23/09/Plazo envío trabajos VI Premio Innovación Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo ow.ly/NW0x306B3E

Autopista Pedreza @AutopistaPedreza - 13 sept. 2016
El plazo para enviar investigaciones al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo ow.ly/NW0x306B3E

PRO ERECTUS @PRO_ERECTUS - 13 sept. 2016
Reinvented CTOPIC-Madrid ow.ly/NW0x306B3E

CTOPIC @ctopic - 12 sept. 2016
El 23 acaba el plazo para participar en Premio a la Innovación en Carreteras Juan A. Fernández del Campo de @aecaerteras ow.ly/NW0x306B3E

CTOPIC Madrid @CTOPICMadrid - 12 sept. 2016
Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, envía tu proyecto hasta el 23/09 ow.ly/NW0x306B3E @aecaerteras



- BITAFAL** @BITAFAL · 7 sept. 2016
PREMIO INTERNACIONAL a la INNOVACIÓN en CARRETERAS #PremioIARC
(Más info [ow.ly/2o7a7W](#)) et [@asafma_es](#) [@AACarretas](#)
- Carro Lucas** @CarroLucas · 6 sept. 2016
@asafma_es Premio Innovación en Carreteras #PremioIARC Entrega trofeo hasta 23/9 [ow.ly/2o7a7W](#)
- 
- Susana Rubio** @SusRubio · 5 sept. 2016
Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, hasta 23 septiembre para enviar investigaciones
- 
- asafma** @asafma_es · 4 sept. 2016
@AACarretas convoca su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras #PremioIARC
plazo hasta 23 SEPT [ow.ly/2448H](#)
- asafma** @asafma_es · 2 ago. 2016
@AACarretas convoca su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras #PremioIARC
plazo hasta 23 SEPT [ow.ly/2448H](#)
- Asoc.Arg. Carreteras** @AACarretas · 29 jul. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo - Más info [ow.ly/2Pjy02jyH](#)
- Asoc.Arg. Carreteras** @AACarretas · 22 jul. 2016
Premio Internacional Innovación Carreteras IARC - Fin plazo presentación trabajos 23/09/2016 - [ow.ly/2448H](#)
- asafma** @asafma_es · 13 jul. 2016
@AACarretas convoca su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras #PremioIARC
plazo hasta 23 SEPT [ow.ly/2448H](#)
- Asoc.Arg. Carreteras** @AACarretas · 13 jul. 2016
El 23/09 finaliza el plazo para presentar trabajos para el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras [ow.ly/2448H](#)
- Asoc.Arg. Carreteras** @AACarretas · 12 jul. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo + info [ow.ly/2448H](#)
- OCCEGálvez** @OCCEGálvez · 8 jul. 2016
Premio internacional a la Innovación en carreteras José Antonio Fernández del Campo. Propuestas hasta el 23/09 [ow.ly/2448H](#)
- CTOPIC-Madrid** @CTOPICMadrid · 4 jul. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo vía @AACarretas [ow.ly/2448H](#)
- Asoc.Arg. Carreteras** @AACarretas · 4 jul. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
El próximo 23 de septiembre... [ow.ly/2448H](#)
- Asoc.Arg. Carreteras** @AACarretas · 4 jul. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
El próximo 23 de septiembre... [ow.ly/2448H](#)
- Miguel Ángel del Val** @delValMA · 1 jul. 2016
VI edición del Premio internacional "Juan Antonio Fernández del Campo" a la innovación en carreteras.
[premioinnovacioncarreterasajfa.org/Documenta/2016...](#)
- Planificación vial** @PlanVial · 1 jul. 2016
VI edición del Premio internacional "Juan Antonio Fernández del Campo" a la innovación en carreteras.
[premioinnovacioncarreterasajfa.org/Documenta/2016...](#)
- EmblEspañalSalvador** @EmblEspañalSalvador · 29 jun. 2016
El día 23 de sept finaliza el plazo para el "VI Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". 1/2
- VLADIMIR DIAZ** @vdiac3 · 28 jun. 2016
23/09 fin plazo presentación originales "Premio Intern. Innovación Carreteras IARC". Bases: [premioinnovacioncarreterasajfa.org/Documenta/2016...](#)
- 

MA indicó que le gusta

aec @becarretera · 28 Jun. 2016
23:03 En plaza presentación original: 'Premio Intern. Innovación Carreteras IAFIC'. Base: premioinnovacioncarreterasafic.org/Documentos/2308a...



Pablo del Aguila @camineroperu · 21 abr. 2016
Premio Internacional a la Innovación en Carreteras 2015-2016



Pablo del Aguila @camineroperu · 21 abr. 2016
PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACION EN LAS CARRETERAS, DE LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA CARRETERA.



agregarte @agregarte · 17 mar. 2016
Premio Innovación de Carreteras #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @tecnocarreteras @becarretera #237yodal



Curro Lucas @curro_lucas · 16 mar. 2016
„Premio a la Innovación en las Carreteras #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 #237yodal



FEC Aragón @FEC_Aragon · 15 mar. 2016
VI Edición del Premio a la Innovación en las Carreteras #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @agregarte @tecnocarreteras @becarretera



we:netto don't quitte agregarte @agregarte · 14 mar. 2016
VI Premio a la Innovación en las Carreteras #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @tecnocarreteras @becarretera



AIRLAN S.A. @AIRLANSA · 11 mar. 2016
La FAEC convoca la VI edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @infoconstru



Liebherr @foroMaquinas · 7 mar. 2016
La FAEC convoca la VI edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @infoconstru



DPA @parquelectura.es @parquelectura · 7 mar. 2016
La FAEC convoca la VI edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @infoconstru



Movellan Obras @MovellanObras · 7 mar. 2016
La FAEC convoca la VI edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo #VI Premio IAFIC o.w./y/24636 via @infoconstru



VEIASA @veiasa · 4 mar. 2016
RT @asfma_es: @tecocamteras lanza su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras [veiasa/174489](#)



asfma @asfma_es · 4 mar. 2016
@tecocamteras lanza su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras [asfma/174489](#)



ASFALVAS S.L. @ASFALVASSL · 4 mar. 2016
FAEC convoca la VI edición de su Premio Internacional a la Innovación en Carreteras. La FAEC lanza la sexta ed. [asfalvas/174004](#)

Cadena de Suministro @codesum · 4 mar. 2016
VI Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras [car.es/172776](#) #transporte #codesum

César Hinojosa @tecocamteras · 3 mar. 2016
Se convoca la VI Edición del Premio a la Innovación en las Carreteras Juan Antonio... [tecocamteras.es/7pa760](#)

