



Comunicado de prensa

3 de diciembre de 2024



Hoy, 3 de diciembre, se ha celebrado la entrega de galardones en el Círculo de Bellas Artes de Madrid

SIMEVIA, una solución para la ejecución y el mantenimiento de carreteras con IA, se alza con el “X Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

Además, el Jurado del certamen otorga un Accésit al trabajo *Hacia la modernización del análisis del estado superficial de pavimentos en Argentina*

La solución bautizada como SIMEVIA (*Sistema Integrado de Mantenimiento y Ejecución Eficiente de Infraestructuras Viales con Tecnologías de Inteligencia Artificial*), desarrollada por un grupo de investigadores de las empresas españolas Pavasal y Tekniker, se ha alzado con el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” en su décima edición.

En la ceremonia de entrega de galardones, que ha tenido lugar hoy, 3 de diciembre, en el Círculo de Bellas Artes de Madrid, ha recibido, además, un Accésit el trabajo titulado *Hacia la modernización del análisis del estado superficial de pavimentos en Argentina*, de la compañía Ityac.

Juan Francisco Lazcano, Presidente de la FAEC, y el Catedrático Miguel Ángel del Val, Presidente del Jurado, han sido los encargados de entregar los premios junto al Embajador de Argentina en España, Roberto Bosch.

SIMEVIA, innovación basada en Inteligencia Artificial

En su exposición de objetivos, los autores del trabajo ganador aseguran que el mundo de la construcción presenta un porcentaje bajo de empresas que utilizan soluciones de Inteligencia Artificial (IA). Y aunque hay algunos ejemplos de compañías que en las etapas iniciales del proyecto se ayudan de estas tecnologías, no hay tantos en los que se haga un uso integrado que permita utilizar todo su potencial.

Por esta razón, el objetivo de SIMEVIA es desarrollar soluciones innovadoras con tecnologías de IA que permitan intervenir en toda la cadena de valor de la construcción y el mantenimiento de infraestructuras viarias. Además, estas herramientas tienen que ser eficientes desde el punto de vista económico, medioambiental y de la seguridad de los trabajadores.

En este sentido, SIMEVIA integra el uso de la Inteligencia Artificial en aspectos como la automatización de tareas de producción y conservación de vías; la mejora en la toma de decisiones, reduciendo costes y tiempos; la optimización logística o el incremento en la seguridad, tanto en el empleo de maquinaria pesada como en tareas de conservación de carreteras.

Los autores del trabajo ganador son, por parte de Pavasal: José Ramón Albert García, Doctor en Ciencias Químicas con especialidad en Química Analítica por la Universidad de Valencia, y José Ramón López Marco y Jesús Felipe Sanjuan, ambos licenciados en Ciencias Químicas con especialidad en Química Orgánica, también por la Universidad de Valencia.

Por parte de Tekniker, Ander Ansuategi Cobo, Ingeniero en Informática y Doctor en Informática por la Universidad del País Vasco; Iñaki Maurtua Ormaechea, Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad del País Vasco, y Aitor Gutiérrez Basauri y Jon Ander Ruiz Martínez, ambos Ingenieros en Informática por la Universidad del País Vasco.

El proyecto SIMEVIA ha sido financiado a través del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea, en virtud del acuerdo de subvención N° 955269 Call: 2018-2020 Mobility for Growth. Topic: MG-2-10-2020 y el programa *Proyectos de Investigación y Desarrollo de Inteligencia Artificial y otras tecnologías digitales y su integración en las cadenas de valor*, de la entidad pública empresarial Red.es, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) Una manera de hacer Europa, y el programa de Consolidación de la Cadena de Valor Empresarial de la Agencia Valenciana de la Innovación.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), está dotado con 12.000 euros, además de la publicación del trabajo en una edición impresa de colección.

Accésit para una investigación argentina

El Jurado encargado de las deliberaciones del “X Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” ha otorgado, además, un Accésit al trabajo titulado *Hacia la modernización del análisis del estado superficial de pavimentos en Argentina*, de la compañía Ityac.

Según este estudio, en Argentina el análisis de las grietas del pavimento sigue siendo manual, mediante visualización de imágenes. El trabajo premiado con el Accésit propone una nueva metodología, que aprovecha al máximo las ventajas de los equipos de medición de alto rendimiento ya existentes, pero da un paso más, creando un algoritmo que interpreta toda la información recopilada sobre el estado del firme para decidir qué tareas de reparación son las óptimas para cada sección de pavimento en estudio.

Todo este desarrollo no habría sido posible sin la integración de Inteligencia Artificial, que fue entrenada específicamente con datos históricos de las carreteras argentinas.

Los autores de este trabajo son: Gustavo Mezzelani, Franco A. Piazza, Lucas A. Bresciani, Diana S. Cainelli, Horacio P. Terráneo, Julián Matter, Juana Rubiolo, Giuliana Seifer, Lucas Chiabrando e Ilán Salomón, todos ellos de la empresa Ityac.

Seis países participantes

En la presente edición, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ha acusado recibo de 19 investigaciones, de las cuales casi la mitad tiene autoría española, mientras que el resto se reparte entre Argentina, México, Chile, Portugal y Perú.

En sus nueve convocatorias anteriores, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” ha recibido a concurso un total de 219 trabajos desarrollados por 600 profesionales de todo el mundo. Los países participantes desde su nacimiento en 2005 han sido Alemania, Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, Italia, Japón, Marruecos, México, Paraguay, Perú, Polonia, Portugal, Reino Unido, Suiza, Venezuela y Yemen.

El Jurado, en su valoración, ha tenido en cuenta, tal y como fijan las Bases de la convocatoria, cuál es la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología de carreteras, su originalidad y carácter innovador, así como la calidad y la excelencia de las soluciones que aportan.

Otros valores tenidos en cuenta son las posibilidades que ofrecen para su aplicación práctica, la relevancia de las conclusiones y el esfuerzo investigador.

En su décima entrega, el certamen vuelve a contar con el patrocinio de CBNK, Moeve y Repsol, la colaboración institucional de la **Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid**, la colaboración patronal de Oficemen (*Agrupación de Fabricantes de Cemento de España*) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr.

Composición del Jurado

Presidente:

Miguel Ángel del Val Melús, Catedrático de Ingeniería de Carreteras en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Vocales:

- Rosa M^a Arce Ruiz, Directora del Centro de Investigación del Transporte, TRANSyT-UPM.
- Enrique Belda Esplugues, Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia.
- Alejandro Alfredo Bisio, Docente en la Maestría de Ingeniería de Transporte, Orientación Vial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.
- Esteban Diez Roux, Asesor Senior de Operaciones en la Oficina del Vicepresidente Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
- Alfredo García García, Director del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València.
- Felipe Jiménez Alonso, Subdirector de Investigación y Responsable del Área de Sistemas Inteligentes del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).
- Hernán Otoniel Fernández-Ordóñez, ExRector y Profesor Emérito de la Universidad del Cauca.
- Clemente Poon Hung, ExDirector General de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.
- M^a del Carmen Rubio Gámez, Directora del Grupo de Investigación LabIC.UGR.
- Hernán Eduardo de Solminihaç Tampier, ExMinistro de Obras Públicas y ExMinistro de Minería de Chile.
- Germán Eduardo Valverde González, ExMinistro de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica y ExDirector Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad.

Secretario:

Jacobo Díaz Pineda, Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

IMÁGENES DEL ACTO DE ENTREGA DE PREMIOS

Más información:

En la [página oficial del premio](#)

Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio – srubio@aecarretera.com