



Informe de Difusión

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
“Juan Antonio Fernández del Campo”
IV Edición

Índice de contenidos

1. Informe general de difusión

- ✚ Presentación de las bases en España
- ✚ Presentación de las bases en el ámbito internacional
- ✚ Presentación en encuentros de la AEC
- ✚ Comunicados de Prensa
- ✚ Creación de una página web propia del Premio
- ✚ Difusión postal y electrónica
- ✚ Publicaciones corporativas
- ✚ Publicaciones técnicas
- ✚ Difusión entre las asociaciones de carreteras Iberoamericanas

2. Publicación de las Bases y noticias en páginas web y boletines online de las entidades patrocinadoras y colaboradoras

3. Publicación de las Bases y noticias en boletines y revistas técnicas y corporativas del sector

Informe general de difusión

Presentación de las bases en España:



Las Bases de la IV Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” se presentaron oficialmente en Madrid el 8 de junio de 2011, en coincidencia con la celebración de la Asamblea General de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

Presentación oficial de las Bases del Premio, 8 de junio de 2011

El día anterior a la presentación de estas Bases, se emitió un comunicado de prensa a todos los medios de comunicación nacionales, tanto de información general como especializada.

Se envió, asimismo, dicho comunicado a los medios de toda América y Portugal, incluyendo como en el caso anterior a los medios de información general y a las publicaciones especializadas, así como a los corresponsales de estas áreas acreditados en España.

Nota de prensa lanzada a los medios de comunicación nacionales e internacionales el 7 de junio



www.fundacionaec.com

Mañana miércoles, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, en Madrid

**La FAEC presenta la IV Edición de su
“Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo”**

Madrid, 7 de junio de 2011

Miguel M^º Muñoz Medina, Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), presenta mañana, 8 de junio, la IV Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.

El acto se celebrará en el salón Agustín de Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, y con él se convoca oficialmente una nueva edición de este certamen bienal que desde 2005 promueve la investigación e innovación viarias y contribuye a generalizar el uso del español como lengua científica.

Miguel M^º Muñoz estará acompañado en esta presentación por el Secretario de la Fundación y del Jurado del Premio, Jacobo Díaz Pineda.

Presentación de las bases en el ámbito internacional

XXIV Congreso Mundial de Carreteras - Asociación Mundial de Carreteras

En el ámbito internacional, la primera presentación de las Bases de la IV Edición se realizó en el marco del XXIV Congreso Mundial de Carreteras de la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR/PIARC), celebrado entre los días 26 y 30 de septiembre, en Ciudad de México.

El Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, ha sido el encargado de acudir al encuentro en México y de dar difusión al Premio.

La FAEC dispuso de un expositor dentro del Pabellón español en el congreso



XXVIII Congreso Técnico FICEM-APCAC

La Federación Interamericana del Cemento (FICEM) organizó, en Quito (Ecuador), entre el 26 y el 28 del pasado mes de octubre, su Foro de Institutos así como su XXI Asamblea General y Junta Directiva. Aniceto Zaragoza, Director General de Oficemen y Patrono de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, fue el responsable de la difusión del certamen en este encuentro."



Programação do Evento

24 de novembro (5ª. feira)

08:00/17:00	Credenciamento
08:30/10:15	Sessões Técnicas
10:15/10:30	Premio Español Juan Antonio Fernandez del Campo
10:30/11:00	Intervalo para café
11:00/12:00	Palestra 6: Emprego de Asfaltos Duros Tipo 10/25 em Pavimentação Moderadores: • Liedi Bernucci – USP • Osvaldo Tuchumantel – Betunel Palestrante: • Eng ^o Leni Mathias Figueiredo Leite - Consultora – Petrobras/Cenpes (Brasil)
12:00/14:00	Intervalo para almoço
14:00/16:00	Sessões Técnicas

XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA)

La FAEC, tras la convocatoria oficial de la IV Edición, solicitó a la Organización del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA) la presentación oficial de las Bases del certamen en las Sesiones Técnicas de este encuentro, que se desarrollaría en Río de Janeiro (Brasil) del 20 al 25 de noviembre de 2011.

La petición fue recogida positivamente, y el 24 de noviembre, el ahora fallecido D.

Jorge O. Agnusdei, vocal del Jurado del Premio y Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto, fue el encargado de presentar el Premio.

Presentación del Premio en otros encuentros organizados por la AEC o en los que de alguna manera ha participado esta entidad:

- Salón Internacional de la Seguridad Vial y el Equipamiento para Carreteras (TRAFIC) - 27 a 30 de septiembre de 2011- Madrid.
- Jornada técnica sobre *Gestión Medioambiental de los Contratos de Conservación*- 18 de octubre de 2011 - Santa Cruz de Tenerife.
- Jornadas Técnicas sobre *Normalización, Ordenación y Regulación de la Movilidad en Entornos Urbanos e Interurbanos* -29 y 30 de noviembre de 2011 – Madrid.

Comunicados de Prensa

Además del comunicado de prensa enviado el día 7 de junio, durante 2012 se remitieron sucesivas comunicaciones a los medios informando sobre los distintos acontecimientos que se sucedan en torno al Premio: recordatorio de fecha límite para presentación de envíos, fallo del Jurado, entrega del Premio, etc.

En esta línea de trabajo, se envió también una comunicación a la Agenda de los diarios nacionales más relevantes que cuentan con este tipo de sección, informando expresamente de la cuarta convocatoria con los enlaces a las Bases y a la web.

A continuación se detallan los comunicados de prensa emitidos con posterioridad a la presentación de la IV Edición de este certamen:

[Los presidentes de la FAEC y del Jurado del Premio entregan los galardones en Madrid](#)
28/11/2012

[La Fundación de la Asociación Española de la Carretera premia un estudio sobre gestión dinámica del tráfico en autopistas](#)
26/10/2012

[Fallado el IV “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras JAFIC”](#)
15/10/2012

[Fallece Jorge O. Agnusdei, miembro del Jurado del Premio](#)
10/10/2012

[El Premio Juan Antonio Fernández del Campo supera las expectativas y recibe una treintena de trabajos](#)
11/09/2012

[Juan Francisco Lazcano, nombrado Vicepresidente de la FAEC](#)
11/09/2012

[Fin de plazo de admisión de trabajos \(18 de mayo\)](#)
5/03/2012

[La FAEC presenta la IV Edición de su “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”](#)
7/06/2011

 <p>IV Edición</p> <p>Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo</p> <p>El plazo de admisión de originales finaliza el 18 de mayo</p> <p>Madrid, 5 de marzo de 2012</p> <p>El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).</p> <p>Los interesados en participar en la nueva convocatoria de este galardón deben enviar ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de un del mismo en soporte informático, currículum vitae y fotocopia del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte de los autores. Toda esta documentación deberá ir acompañada...</p>	 <p>El Premio Juan Antonio Fernández del Campo supera las expectativas y recibe una treintena de trabajos</p> <p>El fallo del jurado, antes del 15 de octubre</p> <p>La investigación viaria alcanza cotas muy altas en los 29 originales presentados al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Finalizado el plazo de admisión de trabajos, se han superado todas las expectativas de participación, calidad de los documentos y prestigio de los autores.</p> <p>Cerca de 80 expertos de más alto nivel, procedentes de Argentina, Brasil, España y México, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar el original premiado.</p> <p>Tras el fallo del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega del galardón, en euros en metálico. Además, esta edición contempla el otorgamiento del Benetov, en memoria de este ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del premio en abril de 2011. El Accésit tiene una dotación de 3.000 euros.</p> <p>Con este galardón, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en toda el</p>	 <p>Fallece Jorge O. Agnusdei, miembro del Jurado del Premio</p> <p>El pasado 9 de octubre falleció en su Argentina natal Jorge O. Agnusdei, miembro del Jurado de este Premio en las cuatro ediciones que se han convocado hasta el momento.</p> <p>Agnusdei, que en la actualidad ocupaba el cargo de Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y de Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto, fue durante los últimos años un estrecho colaborador de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), contribuyendo a difundir el Premio en todos aquellos foros en los que participaba.</p> <p>Pero sobre todo, este Doctor en Ciencias Químicas, fue un excelente profesional y un entrañable amigo. Los que le conocieron destacan de él su calidez, cercanía y generosidad.</p> <p>En el plano profesional, fue un destacado referente en materia de tecnología viaria, tanto en Argentina como en el resto del mundo.</p> <p>Desgraciadamente, su fallecimiento se ha producido a tan sólo tres días de la reunión del Jurado en la que se va a fallar el Premio.</p>
--	---	---

 <p>Fallado el IV "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras JAFIC"</p> <p>15 de octubre de 2012</p> <p>Finalizado el proceso de revisión de los originales que han optado al certamen pasado jueves, 11 de octubre, se reúne en Madrid el Jurado de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", actuando como Presidente D. José Luis Elvira Muñoz, y como Secretario Jacobo Díaz Pineda.</p> <p>En total, han concurrido a esta cuarta convocatoria del Premio veintinueve originales procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, y cuyo correspondiente a cerca de un centenar de expertos y profesionales.</p> <p>Tras una intensa deliberación y por acuerdo unánime del Jurado, cuyos miembros emiten su dictamen personalmente, se otorga el galardón como mejor trabajo de innovación en carreteras presentado a la "IV Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" al original que titula "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo real y gestión dinámica del tráfico y del que es autor D. Enrique Belda Esplugues.</p> <p>Asimismo, el Jurado resolvió reconocer con el Accésit Björnulf B. Benetov al original titulado "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos mediante ultrasonidos", y del que son autores D. Miguel Ángel Francesqui Gil y Juan Gallego Medina.</p>	  <p>IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo</p> <p>LA FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA PREMIA UN ESTUDIO SOBRE GESTIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO EN AUTOPISTAS</p> <p>Aporta nuevas y más fiables herramientas para evaluar el nivel de servicio de la red de gran capacidad</p> <ul style="list-style-type: none"> Se otorga el Accésit Björnulf B. Benetov a un trabajo que analiza mediante ultrasonidos el proceso de fisuración de los pavimentos. El acto de entrega de premios tendrá lugar en Madrid el próximo 28 de noviembre. <p>Madrid, 22 de octubre de 2012</p> <p>La aplicación de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación a la Ingeniería de Tráfico ha permitido desarrollar un conjunto de sistemas que mejoran la gestión de la circulación e incrementan los niveles de seguridad vial, optimizando la utilización de las infraestructuras viarias existentes.</p> <p>Gracias a estos sistemas, conocidos como ITS (Intelligent Transport Systems), se ha generalizado en las carreteras españolas la gestión del tráfico en tiempo real, partiendo del conocimiento de variables como el nivel de servicio de la vía, es decir, las condiciones de funcionamiento de la circulación y como los conductores perciben dichas condiciones (velocidad, tiempo de recorrido, libertad de maniobra, comodidad, seguridad...).</p>	  <p>Acto de entrega del IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo</p> <p>La investigación ganadora podría revolucionar la medición de los niveles de servicio en autopistas</p> <ul style="list-style-type: none"> El Accésit Björnulf B. Benetov se otorga a un trabajo que analiza mediante ultrasonidos el proceso de fisuración de los pavimentos. <p>Madrid, 28 de noviembre de 2012</p> <p>La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) entrega, hoy, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, su IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.</p> <p>En esta convocatoria, ha resultado ganadora una investigación sobre medición de los niveles de servicio en autopista cuyo autor es Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Este estudio supone un nuevo método de gestión del tráfico en vías de gran capacidad.</p> <p>Gracias al desarrollo de los conocidos como ITS (Intelligent Transport Systems), se ha generalizado en las carreteras españolas la gestión del tráfico en tiempo real, partiendo del conocimiento de variables como el nivel de servicio de la vía, es decir, las condiciones de funcionamiento de la circulación y como los conductores perciben dichas condiciones (velocidad, tiempo de recorrido, libertad de maniobra, comodidad, seguridad...).</p>
--	--	---

Notas de prensa distribuidas entre los medios de comunicación nacionales e internacionales

Creación de una página web propia del Premio

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" dispone desde 2011 de una página web propia: <http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org>.

La FAEC crea esta web con el fin de facilitar una mayor difusión del certamen. El portal, que se dio a conocer durante la presentación de las Bases de la cuarta edición el 8 de junio de ese año, recoge toda la información que este Premio ha generado desde su nacimiento en 2005: génesis y objetivos, las Bases de todas sus



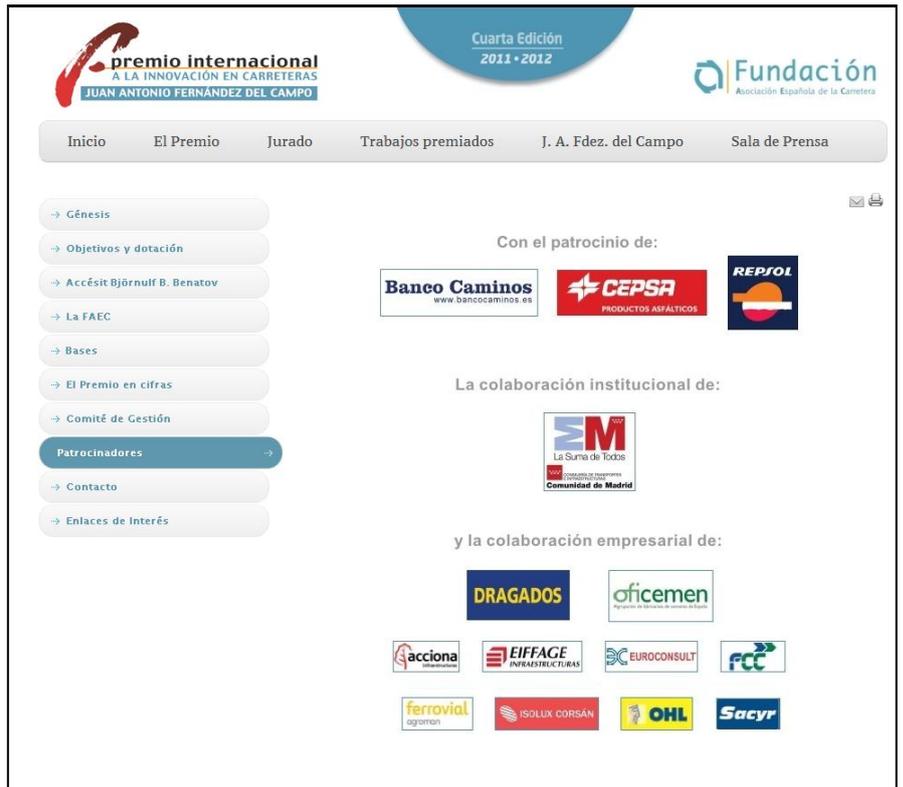
The screenshot shows the website interface for the IV Edition of the award. It features a navigation menu with links for 'Inicio', 'El Premio', 'Jurado', 'Trabajos premiados', 'J. A. Fdez. del Campo', and 'Sala de Prensa'. The main content area includes a header for the 'Cuarta Edición 2011-2012' and a section titled 'La IV Edición del Certamen, en marcha' which describes the award's purpose and the role of the FAEC. Another section, 'Patrocinadores del Premio', lists sponsors like Banco Caminos, CEPSA-Proas, and Repsol. A sidebar on the right contains 'Bases IV Edición' and 'accésit BJÖRNULF B. BENETOV' with buttons for 'Acceso Restringido', 'Enlaces de Interés', and 'Contacto'.

ediciones, cifras sobre la participación y procedencia de los trabajos presentados e información sobre el Jurado, el Comité de Gestión y los Patrocinadores.

En esta web pueden consultarse también íntegramente los trabajos premiados en las tres convocatorias falladas hasta la fecha, todos ellos editados por la FAEC.

El *site* dispone, asimismo, de una Sala de prensa virtual donde se alojan todos los comunicados emitidos sobre el certamen, sus inicios, y un

apartado dedicado a la figura del Ingeniero que da nombre al Premio, Juan Antonio Fernández del Campo. Una vez operativa la web del Premio, se solicitó a todos los patrocinadores y colaboradores la inclusión de un enlace a la misma en sus páginas corporativas. El resultado de las gestiones se recoge más abajo en el capítulo de difusión en la Red.



Difusión postal y electrónica

Tras la presentación pública de las Bases de la IV Edición del Premio, éstas se han distribuido por correo postal y electrónico a la relación de contactos de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y a las bases de datos de las distintas entidades participantes en la iniciativa (patrocinadores y colaboradores).

Además, se han distribuyendo paulatinamente a toda la red de contactos del Instituto Vial Ibero-Americano (Costa Rica, Cuba, Ecuador, etc)

Se realizarán envíos periódicos por correo electrónico al objeto de mantener “viva” la convocatoria y recordar el plazo para la presentación de originales.

Publicaciones corporativas

Se dio cuenta, mediante un anuncio publicitario y una noticia periodística, de la convocatoria de la IV Edición del Premio en las distintas publicaciones corporativas de cada una de las entidades participantes. Las informaciones incluidas al respecto se detallan en el informe de prensa adjunto.

A estas herramientas de difusión se recurrió también en los primeros meses del año 2012, al objeto de recordar la iniciativa con anterioridad a la finalización del plazo de presentación de originales. La revista *Carreteras*, editada por la Asociación Española de la Carretera, publicó el anuncio publicitario en su número 181, correspondiente a los meses de enero/febrero.

Difusión entre las asociaciones de carreteras Iberoamericanas

En el ámbito iberoamericano, además de las instituciones más arriba mencionadas, se ha establecido contacto con distintas asociaciones nacionales de carreteras en estos países, al objeto de solicitar su colaboración para la difusión de las Bases entre los expertos de esta área.



ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS
Secretaria@aacarreteras.org.ar
<http://www.aacarreteras.org.ar>

premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Fundación
Asociación Española de la Carretera

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del **Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012.**

La esencia de este premio se basa en tres objetivos fundamentales:

- Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo.
- Fomentar la investigación en materia de carreteras que incentive la innovación en el sector.
- Convertir el español en lengua de investigación internacional en el ámbito de las infraestructuras viarias.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha, se han presentado al certamen 70 trabajos de investigación, en los que han participado 168 autores de diversos países. En estos estudios, entre otros temas se analizan cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mejoras respecto a las afecciones al medio ambiente.

Con estos objetivos como punto de partida, al Premio pueden concurrir todas aquellas personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad que presenten proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales o tesis que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo de investigación, el **Jurado** valora especialmente la aportación de los autores al desarrollo de la tecnología de carreteras, prestando atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad, la eficiencia de las soluciones que contemple, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El autor del trabajo galardonado recibe, además del reconocimiento técnico de la comunidad viaria internacional, un premio en metálico de 12.000 euros, tal y como se establece en las **Bases** del certamen.

El Premio cuenta con el **patrocinio** de Banco Caminos, CEPISA-Provas y Repsol; la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, **Cifem** (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, **Elitrag** Infraestructuras, **Euroconejut**, FCC Construcción, Ferrovial **Agromán**, Grupo **Isolux Cosasán**, OHL y Sacyr.

La Asociación Argentina de Carreteras lo invita muy especialmente a participar de este prestigioso Premio.

Informe de Difusión

***Publicación de las Bases y noticias
en páginas web y boletines online
de las entidades patrocinadoras y
colaboradoras***

Publicación de las Bases y noticias en páginas web y boletines online
de entidades patrocinadoras y colaboradoras

Resumen

<u>PATROCINADORES</u>	<u>ESTADO DE LA GESTIÓN</u>
BANCO CAMINOS	PUBLICADO 12/09/2011
CEPSA	PUBLICADO 08/09/2011
REPSOL	
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES DE LA COM. DE MADRID	PUBLICADO Noviembre/2011
DRAGADOS	
OFICEMEN	PUBLICADO 20/09/2011
ACCIONA	PUBLICADO Noviembre/2011
EIFFAGE	PUBLICADO Noviembre/2011
EUROCONSULT	PUBLICADO 13 de febrero/2012
FCC	
FERROVIAL	PUBLICADO Noviembre/2011
ISOLUX CORSÁN	PUBLICADO 10 de febrero/2012
OHL	PUBLICADO 13/09/2011
SACYR	PUBLICADO Noviembre/2011

MIEMBROS JURADO	<u>ESTADO DE LA GESTIÓN</u>
COMISIÓN PERMANENTE DEL ASFALTO (CPA)	PUBLICADO 10/2011
PROINTEC	PUBLICADO Noviembre/2011
SACYR	PUBLICADO Noviembre/2011
ASETA	PUBLICADO Octubre/2011

OTROS	<u>ESTADO DE LA GESTIÓN</u>
ADA	PUBLICADO Octubre/2011
INURSA	PUBLICADO 13/09/2011
DIRCAIBEA	PUBLICADO 16/09/2011
FEDERACIÓN EUROPEA DE CARRETERAS	PUBLICADO Septiembre/2011
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA	PUBLICADO 8/6/2011
FAEC	PUBLICADO 8/6/2011
WIKIVIA	PUBLICADO 10/6/2011



Portada | Mapa del web | Descargar programas | Contacto | Versió en Catalá | English version

Banco Caminos: 1º en liquidez estructural y 2º en solvencia Ratio de Capital Core Tier1 a 31 de diciembre de 2010. Fuente: elaboración propia a partir de datos públicos Banco de España.

Línea Caminos

Ustario

Contraseña

Información corporativa

- + Presentación
- + Carta del Presidente
- + Descarga de la memoria anual

Productos y servicios

- + Productos de ahorro
- + Productos crediticios
- + Productos de inversión
- + Tarjetas
- + Servicios

Banca personal

- + Mercados al día
- + Centro de cálculo
- + Centro de formación

Horarios Banco Caminos



Bolsa al día

- **Cierre Nasdaq**
08:59h | El Nasdaq vuelve a repuntar por tercer día consecutivo
- **Cierre mercado americano**
08:58h | La renta variable estadounidense registra subidas al cierre
- **Cierre Ibex35**
14/09/2011 | El Ibex 35 termina una buena jornada con ganancias del 2,70% y consolida los 8.045,70 puntos
- **Cierre Eurostoxx50**
14/09/2011 | El Eurostoxx 50 finaliza con ganancias por segundo día consecutivo
- **Cierre mercado europeo**
14/09/2011 | El mercado europeo de renta variable consigue cerrar en positivo a la espera de la cumbre europea

Más noticias

Gestifonsa S.A.

Sociedad Gestora de Instituciones de Inversión Colectiva

Gespensión Internacional S.A.

Entidad Gestora de Fondos de Pensiones

Gefonsa S.A.

Sociedad de Valores

Cooperativa Caminos

Cooperativa de Consumo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Banca telefónica Banco Caminos

Banca telefónica
902 100 845
913 109 550

PÉRDIDA DE TARJETAS 24h - 902 105 146

Enlaces recomendados



FAM Caminos

FAM Caminos



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Colegio de ingenieros

+ Banco de España

+ Comisión Nacional del Mercado de Valores



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO



 Susana

Banco Caminos
banco privado

Muro

Información

Actividad de tus amigos

Fotos

Información

Banco privado para ingenieros de caminos, canales y puertos, y su entorno

A
2
personas les gusta esto.

Crear un(a) página

Obtener actualizaciones a través de RSS

Denunciar página

Compartir

Banco Caminos

Banco/Institución financiera · Madrid

Muro Banco Caminos · Todos (Mejores Mensajes)

Compartir:

Escribe algo...

minos so privado

Banco Caminos

Banco Caminos patrocina la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Me gusta · Comentar · Compartir · 03 de octubre a las 1:07 ·

ACTIVIDAD RECIENTE

Banco Caminos ha editado su sitio web, información y fundación.

Banco Caminos se ha unido a Facebook. · Me gusta · Comentar

No hay más publicaciones que mostrar.

Cómo crear una página

Recomienda este lugar

minos so privado

Recomienda **Banco Caminos** para ayudar a tus amigos a descubrir lugares nuevos.

Escribe una recomendación...

Solicitudes de amistad

Entre Medios

1 amigo en común

Berenguela Periodico de Viajeros

1 amigo en común



Red de Estaciones | Buscador de productos | Atención al cliente | **Innovando para ti**
Área Reservada | English Version

Quiénes somos

- La compañía
- Responsabilidad corporativa
- Gobierno Corporativo
- Centro de Prensa
- Accionistas e inversores
- Patrocinios
- Innovando para Ti

Qué ofrecemos

- Estaciones de Servicio
- Tiendas Depaso y Mini Stop
- Tarjetas
- Carburantes
- Gasóleos y fueles
- Gas Butano y propano
- Lubricantes
- Bases y Parafinas

Asfaltos

- Combustibles Marinos
- Combustibles Aviación
- Gas natural
- Electricidad
- Productos químicos

Noticias y congresos



2011 2010 2009 2008

Fecha	Descripción del evento
16 / 09 / 2011	IV Edición-Premio Internacional a la Innovación en Carreteras JAFC
10 / 06 / 2011	Entrega por la Asociación Española de la Carretera de la "Medalla de Honor" a D. Rafael Valcarcel
07 / 06 / 2011	FAEC: Presentación IV PREMIO INTERNACIONAL JAFC
17 / 05 / 2011	BETUNES BAJA TEMPERATURA PROAS
04 / 04 / 2011	PROAS en XXI VYODEAL-2011 "Integración Ambiental en Entornos Sensibles"
25 / 01 / 2011	Publicidad PROAS-2011
03 / 01 / 2011	Monografía ASEFMA



Red de Estaciones | Buscador de productos | Atención al cliente | **Innovando para ti**
Área Reservada | English Version

Quiénes somos

- La compañía
- Responsabilidad corporativa
- Gobierno Corporativo
- Centro de Prensa
- Accionistas e inversores
- Patrocinios
- Innovando para Ti

Qué ofrecemos

- Estaciones de Servicio
- Tiendas Depaso y Mini Stop
- Tarjetas
- Carburantes
- Gasóleos y fueles
- Gas Butano y propano
- Lubricantes
- Bases y Parafinas

Asfaltos

- Combustibles Marinos
- Combustibles Aviación
- Gas natural
- Electricidad
- Productos químicos

Trabaja con nosotros

- Calidad, Medio Ambie

Asfaltos



PRODUCTOS ASFÁLTICOS S.A. (PROAS) es la compañía del Grupo CEPSA que comercializa los Betunes Asfálticos producidos en sus refinerías, además de una gran variedad de productos derivados.

Información General



[Ver más](#)

Productos y Catálogos



[Ver más](#)

Marcado CE



[Ver más](#)

Vademecum



[Ver más](#)

Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud Laboral



[Ver más](#)

Noticias y Congresos



[Ver más](#)

Te Interesa

- [IV Edición-Premio Internacional a la Innovación en Carreteras](#)
- [IV Edición-Premio Internacional a la Innovación en Carreteras](#)
- [VADEMECUM Actualizado](#)

Novedades

- [Nuevo ANUNCIO 2011](#)
- [Obras con Betún Caucho](#)

Área Profesional

[Ver más](#)

The screenshot shows the website of the Madrid Regional Government. At the top, there is a navigation bar with the logo 'EM La Suma de Todos' and the text 'Comunidad de Madrid'. Below this is a secondary navigation bar with tabs for 'Temas', 'Perfiles', 'La Presidenta', 'Gobierno Regional', 'Prensa', and 'Gestiones y trámites'. The main content area features a date 'Martes, 15 de noviembre de 2011' and a search bar. A breadcrumb trail reads 'Conocer la Comunidad | Gobierno Regional | Consejería de Transportes e Infraestructuras'. The main heading is 'D.G. de Carreteras', with sub-navigation for 'Planes y Actuaciones', 'Servicios y Trámites', 'Actualidad', 'Publicaciones', 'Normativa', 'Organización', and 'Competencias'. The primary article is titled 'La Comunidad colabora con la Asociación Española de la Carretera para fomentar la investigación en materia viaria'. It includes a sub-image for the 'Cuarta Edición' of the 'Premio Internacional de la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo"'. The text describes the collaboration between the Madrid Regional Government and the Spanish Road Association to promote research in road technology. A sidebar on the right provides contact information for the D.G. de Carreteras and a section for 'Atención al Ciudadano' with links to 'Oficinas, Direcciones y Teléfonos'.

This screenshot shows the same website but with a different navigation path. The 'Gestiones y trámites' tab is active, and a dropdown menu is open, showing options for 'Administración', 'Administración Electrónica (Abre en ventana nueva)', and 'Servicios y Trámites'. The breadcrumb trail is 'Carreteras | Circulación y tráfico'. The main heading remains 'D.G. de Carreteras', but the sub-navigation is now empty. The primary article is identical to the previous screenshot, titled 'La Comunidad colabora con la Asociación Española de la Carretera para fomentar la investigación en materia viaria'. The sidebar on the right now shows a breadcrumb trail 'D.G. de Carreteras > | >' and is otherwise empty.

contacto | english | buscador

Junta Directiva | Grupos Trabajo | Eventos | El Cemento Informa

Conócenos
El Cemento
Desarrollo sostenible
Investigación e innovación
Construcción sostenible
Datos del sector
Comunicación
Publicaciones y estudios
Enlaces de interés

La producción de su crecimiento po...
La industria pide apoyo al Gobierno para negociar con las eléctricas
El consumo de cemento baja un 8% en enero por el parón de la construcción
Una nueva tecnología convierte los en combustible 'limpio' para las ce...
Los coches viejos se t en combustible e...
Hay que animar la obra pública: ha proyectos que se pueden licitar ya

>> Inicio > Comunicación > Actualidad del sector > Año 2011

Cuarta edición del premio internacional Juan Antonio Fernández del Campo

01/09/2011

La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** ha convocado la IV edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' 2011-2012. El objetivo del certamen, que cuenta con la colaboración, entre otras, de **Oficemen**, es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Podrán optar al premio, dotado con 12.000€ y un accésit de 3.000€, los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores, etc., que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Estos serán evaluados por un jurado nombrado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, y que está compuesto por personalidades de la Ingeniería de carreteras de reconocido prestigio en los ámbitos nacional e internacional.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de fabricantes de cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Volver | Versión imprimible

Aviso legal | Mapa web | Créditos | © 2011 Oficemen

C/José Abascal, 53 28003 Madrid Teléfono: (34) 91.441.16.88 Fax: (34) 91.442.38.17 info@oficemen.com

20/09/2011

Boletín electrónico | Quienes somos | Sugerencias | Darse de alta | Darse de baja

Inicio > Boletín electrónico > Boletín septiembre 2011 > Actualidad

Cuarta edición del premio internacional Juan Antonio Fernández del Campo

La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** ha convocado la IV edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' 2011-2012. El objetivo del certamen, que cuenta con la colaboración, entre otras, de **Oficemen**, es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Podrán optar al premio, dotado con 12.000€ y un accésit de 3.000€, los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores, etc., que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Estos serán evaluados por un jurado nombrado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, y que está compuesto por personalidades de la Ingeniería de carreteras de reconocido prestigio en los ámbitos nacional e internacional.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de fabricantes de cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

- Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012


Inicio | English | Contacto

Quiénes somos
Actividades
Responsabilidad corporativa
Innovación
Sala de prensa

Sala de prensa

- ▶ **Noticias**
- ▶ Galería de imágenes
- ▶ Contacto



Noticias

Estás viendo de la 1 a la 10 de 137 registros

[1](#)
[2](#)
[3](#)
[4](#)
[5](#)
[6](#)
[7](#)
[8](#)
[9](#)
[10](#)
[11](#)
[12](#)
[13](#)
[14](#)
[Siguiente](#)

ACCIONA triplica su beneficio neto hasta alcanzar 314 millones de euros



Fecha: 11/11/2011

El EBITDA crece un 15%, hasta 934 millones de euros.

Las ventas ascienden a 4.796 millones de euros, un 5% más.

Adif y ACCIONA colaborarán en el desarrollo de proyectos ferroviarios en Colombia



Fecha: 12/09/2011

Adif prestará apoyo técnico a ACCIONA para participar en licitaciones relacionadas con el desarrollo de nuevos corredores ferroviarios, así como con la mejora y rehabilitación de líneas existentes, en el contexto de los importantes planes de modernización que impulsa el Gobierno colombiano.

El convenio de colaboración suscrito reafirma el compromiso de apoyo de Adif a la expansión de las empresas españolas en el exterior.

ACCIONA y Adif unen sus capacidades técnicas y tecnológicas para contribuir a la consolidación de España como una potencia tecnológica ferroviaria a nivel mundial.

IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernandez del Campo"



Fecha: 12/09/2011

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2011 la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

ACCIONA participa en el proyecto europeo "TIEMSER" de eficiencia energética en edificios



Fecha: 06/09/2011

La Dirección de Innovación Tecnológica de ACCIONA Infraestructuras

Noticias[Galería de imágenes](#)[Contacto](#)

IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

[Volver a listado de noticias](#)**Fecha: 12/09/2011**

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2011 la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La esencia del Premio emana de tres objetivos fundamentales:

- ▶ Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo.
- ▶ Fomentar la investigación en materia de carreteras que incentive la innovación en el sector.
- ▶ Convertir el español en lengua de investigación internacional en el ámbito de las infraestructuras viarias.

Con estos objetivos como punto de partida, al Premio pueden concurrir todas aquellas personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad que presenten proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales o tesinas que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo de investigación, el **Jurado** valora especialmente la aportación de los autores al desarrollo de la tecnología de carreteras, prestando atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad, la excelencia de las soluciones que contemple, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El autor del trabajo galardonado recibe, además del reconocimiento técnico de la comunidad viaria internacional, un premio en metálico de 12.000 euros, tal y como se establece en las **Bases** del certamen.

El Premio cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Conoce... **igreen**
building smart gpc

CONÓCENOS | **ACTIVIDADES** | GRUPO | CERTIFICACIONES Y ACREDITACIONES | RESPONSABILIDAD CORPORATIVA | SOCIOS TECNOLÓGICOS | PRENSA | EMPLEO | DIRECTORIO

EDIFICACIÓN | INFRAESTRUCTURAS | **GEOTECNIA** | LABORATORIOS | NUEVAS TECNOLOGÍAS | ECLU | EFICIENCIA ENERGÉTICA



GEOTECNIA
Sondeos



EDIFICIO EUROCONSULT - AVDA. CAMINO DE LO CORTAO 17, PARQUE EMPRESARIAL SUR - 28700 S.S. REYES (MADRID)
TLF.: +(34) 902 021 911 FAX: +(34) 916 597 810 euroconsult@euroconsult.es - www.euroconsult.es



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS –

www.infraestructuras.eiffage.es

[Inicio](#) | [¿Quiénes Somos?](#) | [¿Qué Hacemos?](#) | [¿Dónde Estamos?](#) | [Responsabilidad Corporativa](#) | [RRHH](#) | [Obras - Referencias](#) | [Noticias](#) | [Contacto](#)



Juntos por una nueva vía

Eiffage Infraestructuras nace de la unión de empresas históricas del sector de las obras públicas y construcción: Panasfalto, Rus, Gravera del Jarama y Trialsa. Cada una de estas empresas aporta su profesionalidad, su experiencia, su equipo humano, sus efectivos, su fuerte potencial industrial y su proximidad al cliente, en este nuevo proyecto. Una nueva andadura profesional que permitirá acrecentar la competencia y eficacia de estas grandes empresas.

NOTICIAS



24/11/11
Eiffage Infraestructuras colabora en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".
Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas...[Leer más](#)



07/04/11
Celebración del Día de los Árboles y de los Áridos en Albacete
El pasado día 7 de Abril de 2011, tuvo lugar, por segundo año consecutivo, la celebración del día de los árboles y de los áridos en nuestras instalaciones de Trialsa...[Leer más](#)



01/04/11
Premio a la Innovación Tecnológica a Serrano Aznar Obras Públicas
Ha sido concedido el Premio a la Innovación Tecnológica a la Empresa Serrano Aznar Obras Públicas, por su proyecto...[Leer más](#)

© Eiffage Infraestructuras 2009 - Créditos - Aviso Legal

[Eiffage](#) | [Eiffage Europe](#) | [Eiffage Travaux Publics](#) | [Eiffage Energía](#) 

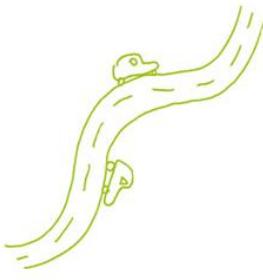
 

[Inicio](#) | [¿Quiénes Somos?](#) | [¿Qué Hacemos?](#) | [¿Dónde Estamos?](#) | [Responsabilidad Corporativa](#) | [RRHH](#) | [Obras - Referencias](#) | [Noticias](#) | [Contacto](#)



Noticias

- Ir a noticias
- Ir al Inicio



Eiffage Infraestructuras colabora en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012"

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" 2011-2012.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, **Eiffage Infraestructuras**, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Sitio Web del Premio - Descargar Bases de Concurso

ferrovial
Infraestructuras inteligentes

English version | Mapa web | Inicio | | Directorio empresarial 

Cotiz: 9,32 + Var. 0,03% Ibex: 8.506,70 - Var. -0,58%

Nuestra compañía	Negocios	Nuestras Personas	Responsabilidad Corporativa	Calidad y Medio Ambiente	Accionistas e Inversores	Prensa
------------------	----------	-------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------	--------

ferrovial

PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO
Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2011 la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Descarga las bases: [Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#).

[Accede a la web del Premio](#)

© Copyright 2011, Ferrovial | Accesibilidad
Conforme W3C XHTML 1.0 | CSS 2.0 | WAI 'AA'

Aviso Legal | Política de privacidad | 
[Acceso a la Extranet de Empleados](#)

ISOLUX CORSÁN
Construimos presente. Proyectamos futuro

Idioma | Área privada | Inicio | Contacto | Mapa web | Accesibilidad

Buscar

Nuestro Grupo | Áreas de negocio | Responsabilidad Corporativa | Personas | **Comunicación** | Isolux Corsán en el mundo

Está usted en: > Comunicación > Isolux en los medios

■ Isolux en los medios

- Notas de prensa
- ▶ Isolux en los medios**
- Dossier de prensa
- Mediateca
- Identidad corporativa
- Publicaciones

- La AEC convoca la "IV Edición Premio Internacional a la Innovación en carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" (09/02/2012) +
- Bases de la convocatoria.
[\[Descargar bases\]](#)
- Inaugurada la primera fase de la Central Termoeléctrica Ensenada de Barragán en Argentina (17/01/2012) +
- OHL e Isolux Corsán se adjudican la mayor depuradora de España por 136,7 millones (24/11/2011) +
- Isolux Corsán se adjudica las obras del último tramo de la A-7 a su paso por Granada (16/11/2011) +
- Inaugurada la Línea de Extra Alta Tensión 500 kV de Calingasta (16/11/2011) +
- La FAEC presenta la IV Edición de su "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del" +

The screenshot shows the OHL Concesiones website interface. At the top, there is a navigation bar with links for Inicio, Imprimir, Mapa Web, and Contacto. Below this, a status bar displays 'OBR.H.LAIN 18,3800 € +1,88%' and '09:27'. A search bar and language options (English, Portuguese) are also present. The main content area features a 'Noticias OHL Concesiones' section with a date of '13/09/2011' and a 'Volver' button. The article title is 'IV Edición - Premio Internacional a la Innovación en Carreteras'. The text describes the award's purpose and mentions the FAEC's role. A logo for the award is shown on the right. The footer contains copyright information and accessibility standards.

OHL Concesiones

Inicio Imprimir Mapa Web Contacto

Sitio Web del Grupo OHL OBR.H.LAIN 18,3800 € +1,88% 09:27 BUSCAR English Portuguese

OHL Concesiones / Sala de prensa / Noticias / Noticias OHL Concesiones

Noticias OHL Concesiones

Noticias

13/09/2011 [Volver](#)

IV Edición - Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS - Juan Antonio Fernández del Campo.

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" 2011-2012.

Al igual que en ediciones anteriores la Cuarta Edición del Premio cuenta con la colaboración empresarial de las empresas asociadas, **entre las que destaca OHL.**

[Siga toda la información y las bases del concurso en ...](#)

© Copyright OHL Concesiones, S.L.U. 2010 | Aviso Legal

Accesibilidad | Conforme W3C XHTML 1.0 | CSS 2.0 | WAI 'AA'



Sala de prensa

[Inicio](#) > [Sala de prensa](#) > [Actualidad](#)

19/09/2011

INAUGURACIÓN

El Presidente de la Junta de Andalucía inaugura un Centro de Alta Resolución de Especialidades en Almería

D. José Antonio Griñán, Presidente de la Junta de Andalucía, acompañado por el Alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador han inaugurado el Centro de Alta Resolución de Especialidades (CARE) 'Nicolás Salmerón'. Dicho centro prestará cobertura sanitaria a una población de 137.000 usuarios. Su superficie está distribuida en cuatro alturas y cuenta con 12 consultas de atención especializada y seis gabinetes de exploraciones especiales. Además, está dotado de otras ocho consultas y dos salas para grupos destinadas a salud mental infanto-juvenil. En representación de SyV acudió al acto el Director Regional Zona Sur de Sacyr, D. Antonio Belmonte.



[Aumentar](#) 

19/09/2011

PREMIO

IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.



[Aumentar](#) 

[pdf \(1,06 Mb\)](#)

W.W.W.E.E



Balcarce N° 228 | 6° Piso Of. 16 | C1064AAF | Buenos Aires | República Argentina | Tel/fax: (+5411) 4331-4921 | (+5411) 4331-9354



Home

Socios

Eventos

Noticias

Jornadas Técnicas

Reuniones del Asfalto

CILAS

Publicaciones

Biblioteca

Sitios de Interés

Galería de Imágenes

Jornada Técnica de Actualización y Capacitación en el Area de los Pavimentos Flexibles 2011

Se llevo a cabo el miércoles 7 de Septiembre en el Salón de Actos de la **Dirección Nacional de Vialidad**.

[> Más información](#)

XVI CILA - Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto

Durante el mes de Noviembre de 2011 tendrá lugar el XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto en la Ciudad de Río de Janeiro, Brasil.

[> Más información](#)

Premio internacional a la innovación en carreteras

"Juan Antonio Fernández del Campo"

El Patronato de la Fundación Española de la Carretera y el Comité de Gestión de este premio ha designado por segunda vez al Dr. Jorge Agnusdei, Vicepresidente 1° de la CPA, como miembro del jurado que ha tenido la labor de adjudicar este importante galardón.

[> Más información](#)





prointec

Home | Acerca de Prointec | Áreas de actividad | Trabajos recientes | Presencia | Sala de prensa | Contacto | Idioma -Language

→ Lunes, 14 de Noviembre de 2011

Apoyo a la dirección y coordinación de los proyectos del Corredor Cantábrico – Mediterráneo de Alta Velocidad Tramo: Castejón – Logroño (España)

También puedes seguirnos en:

YouTube | Facebook | LinkedIn | Twitter | RSS

Oficinas

- **Oficinas Centrales**
Avda de Burgos 12
Madrid 28036
España-Spain
Tel: + 34 91 .302.52.80
Fax:+34 91 .302.46.63
prointec@prointec.es
- **Oficinas en el mundo**
- **Oficinas en España**

Publicaciones

- Catálogos del grupo
- Difusión Técnica

Vídeo Corporativo

Certificaciones y Homologaciones

Sala de Prensa

Premio Internacional a la Innovación en carreteras Juan A. Fernández del Campo

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del "Premio Internacional de a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Esta iniciativa pretende contribuir al desarrollo de las nuevas tecnologías viarias y al fomento de nuevas investigaciones en el sector.



Para más información sobre el premio [pincha aquí](#).

The screenshot shows the ASETA website's 'Noticias y Prensa' (News and Press) section. At the top left is the ASETA logo, a stylized 'A' with a blue and white color scheme. To its right is the full name of the organization: 'Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje'. Below this is a horizontal navigation menu with the following items: 'Inicio', 'Quiénes Somos', 'Miembros', 'Abono del Peaje', 'Seguridad Vial', 'Enlaces de Interés', 'Noticias y Prensa' (which is highlighted with a blue background and a dropdown arrow), and 'English' with a small UK flag icon.

The main content area features a large background image of a complex highway interchange. Overlaid on this image is the text 'Noticias y Prensa' in a large, white, sans-serif font. Below the main image is a row of four buttons: 'Actualidad' (highlighted in blue), 'Congresos', 'Proyectos Europeos', and 'Hemeroteca'.

The first article is titled '"El debate del pago por uso"' (The debate on user payment). The text below the title reads: 'El desarrollo de una red de infraestructuras de calidad es esencial para cualquier país ya que se trata de un sector estratégico dinamizador de su economía y su competitividad. Teniendo en cuenta nuestra experiencia en la explotación de autopistas y en el conocimiento del entorno en el que realizamos esta actividad, desde ASETA preconizamos que la política de financiación de las vías de gran capacidad se realice en base a un modelo consensuado mediante un debate donde tengan cabida todos los agentes interesados y posteriormente se exponga abiertamente a la opinión pública.' Below the text is a link that says 'ver más >'. To the right of the text is a photograph of a multi-lane highway bridge spanning a valley.

The second article is titled 'Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo'. The text reads: 'Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2011 la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".' To the right of the text is a logo for the award, featuring a stylized red and white graphic of a road or bridge, followed by the text 'premio internacional A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO'. Below the article text are links for 'Sitio Web', 'Bases', and 'ver más >'.

INICIO | QUIÉNES SOMOS | FUNDACIÓN ADA | ENLACES DE INTERÉS | CONTACTO

SEGUROS, ABOGADOS, SERVICIOS

HAGASE SOCIO
SERVICIO EN LINEA

SEGUROS
COCHE, HOGAR ETC...

VENTAJAS
SERVICIOS Y PRODUCTOS

CENTROS ADA
LOCALIZADOR NACIONAL

ZONA PRIVADA
SOCIOS Y PROVEEDORES

FUNDACIÓN ADA

fundación ADA	ADA de oro	actos

Fundación ADA

[Cátedra ADA](#)

[Formación vial](#)

[Libros y publicaciones](#)

La Fundación ADA, constituida en 1994, tiene un carácter cultural no lucrativo. Su objetivo es contribuir a la promoción y desarrollo de la cultura, la ciencia, la tecnología.

La Fundación ADA, hoy por hoy, es un Órgano de consulta con entidad jurídica suficiente y reconocida, en todo lo referente a Normativa y Legislación sobre Seguridad Vial. Promueve la investigación, estudios y difusión de todo lo relacionado con la Seguridad Vial.

	<p style="font-size: small; margin: 0;">XVI CONVOCATORIA PREMIOS CATEDRA ADA</p>
	<p style="font-size: small; margin: 0; border: 1px dashed black; display: inline-block; padding: 2px;">Convocatoria al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo</p>

Promoción Turística
00 800 11 11 22 66
(llamada gratuita)

MÉXICO

OFERTA DEL MES

Seguro de Protección Jurídica
+
RETIRADA DE CARNET

62,00 €/año

[compra on-line](#)

[+ Info](#)

OFERTA DEL MES

HOME EXPLOTACIÓN CONSULTORÍA CONTACTO

cat es Acceso FTP

INURSA
INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO, S.A.
ENGINEERS CONSULTORS

Bienvenidos a INURSA

INURSA, Infraestructuras y Urbanismo, S.A., fundada en 1969, es una empresa dedicada principalmente a la realización de proyectos de ingeniería civil, a la asistencia técnica de obras, y a la promoción y explotación de Estaciones de Servicio y Naves Industriales.

Asimismo tiene participación en los puertos deportivos de Marina Palamós y Port Segur de Calafell, proyectos en los que ha colaborado como Ingeniería consultora y está presente en la administración de las mismas.

INURSA, es miembro de ASINCA (Asociación de Empresas de Ingeniería y Consultoría Independiente de Cataluña), de TECNIBERIA y está representada en la EFCA y la FIDIC. Sus máximos representantes son miembros de la AEC, AIPCR y de la AETU.

Nos caracteriza porque nuestros proyectos buscan siempre soluciones ingeniosas, sencillas, construibles y rentables para cada problema planteado que se traduce en el número elevado de proyectos que ya se han llevado a término.



INURSA está certificada con la ISO 14001



DESTACADO
+ VER MÁS

Ampliación Marina Palamós
, Obras marítimas, Direcciones de obra, Proyectos constructivos



Fundación
Asociación Española de la Carretera

DESCARGAR

Consejo de Directores
de Carreteras de Iberia e Iberoamérica



Eventos

- Convocatoria y Bases del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras 'Juan Antonio Fernández del Campo'. Cuarta Edición 2011-2012. La Asociación Española de la Carretera convoca tercera edición de este premio para fomentar la realización de investigaciones en materia de Carreteras y desarrollar estudios I+d+i en el sector. El plazo de admisión de originales finaliza el 18 de mayo de 2012.
- En el marco del 23º Congreso Mundial de la Carretera, celebrado en París (17 a 21 de septiembre de 2007) numerosos miembros del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica acudieron al mismo, celebrándose un encuentro entre ellos y siendo entrevistado su Presidente, el Lic. Homero Crabb Valdés, para el periódico Magazine del Congreso.

Inicio
Presentación
Reglamento
Directorio
Trabajos del Consejo
Reuniones del Consejo
Noticias y Archivos
 Eventos
 AIPCR
 Presentaciones
Estadísticas
Conexión con los miembros
Contacto



European Union Road Federation

- Home
- About us
- Activities
- Projects
- Communication
- Publications
- Events

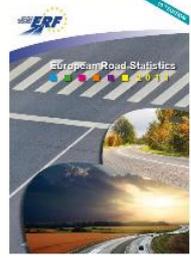
Contacts
Members Area

Welcome

ERF is a non-profit association which coordinates the views of Europe's road sector and acts as a platform for dialogue and research on mobility issues.



ERF Road Statistics 2011
Now available !!!



**25 000**
LIVES TO SAVE
European Road Safety Charter

Latest news



Poor road conditions cost the Walloon Government millions

According to the Belgian newspaper "Le Soir", the Walloon Government will have to pay around 6 million euros in 2011 as compensation to the motorists who have suffered damages due to the poor [More...](#)



Last minute news: ERF Seminar in Sofia on 22nd February

The ERF is pleased to announce its Seminar on Road Safety that will take place in Sofia (Bulgaria) on 22nd February 2012. The event is organised in cooperation with the Bulgarian Branch [More...](#)

ERF Members' News



International Award to promote innovation in roads

The Foundation of the Spanish Road Association is honoured to announce the presentation of the International Award 'Juan Antonio Fernández del Campo'. The winner proposal must provide [More...](#)



Asociación Española de la Carretera

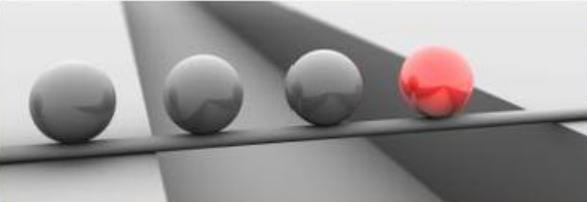


La plataforma de la maquinaria de carretera

Inicio | Contactar | Mapa | Buscar



Quiénes somos ▾
Actividad institucional ▾
Servicios ▾
Congresos ▾
Estudios ▾
Formación ▾
Sala de prensa ▾





La carretera es parte de tu vida

Congresos y Cursos ▾



Curso de Formación sobre la Directiva Europea 2008/96/CE
Madrid, del 14 al 18 de noviembre y del 14 al 16 de diciembre de 2011 [+](#)



Máster en Auditoría de Seguridad Vial y Movilidad
Universidad Politécnica de Madrid (Octubre 2011 - julio 2012) [+](#)



Jornadas técnicas sobre normalización, ordenación y regulación de la movilidad en entornos urbanos e interurbanos
Madrid, 29-30 de noviembre 2011 [+](#)

Ampliado el plazo de presentación de trabajos hasta el 18 de noviembre



Curso Gestión de Firmes
Barcelona, Noviembre de 2011 [+](#)



Curso Nudos de Carreteras
Barcelona, Noviembre de 2011 [+](#)

----- 2012 -----



VI Congreso Iberoamericano de Control de la Erosión y los sedimentos (CICES 2012)
Granada (ESPAÑA) del 1 al 4 de

Actualidad ▾



Primeras subastas (10/11/2011)
[Más información](#) [+](#)



Las Carreteras ante el 20-N
Jornada de debate del 2/11/2011
[Programa](#) [+](#)
[Resumen](#) [+](#)



Elecciones en la AEC
(19/10/2011)
[Más información](#) [+](#)



Reto medioambiental en conservación de carreteras (17/10/2011)
[Más información](#) [+](#)
[Conclusiones](#) [+](#)



Programa Delegación Española XVI CILA
Río de Janeiro (BRASIL), del 20 al 25 de noviembre de 2011 [+](#)



Carreteras sin presunción de inocencia
Respuesta de la AEC a Ecologistas en Acción (23/9/2011)
[Más información](#) [+](#)



IV Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
[Bases del premio](#) [+](#) [Web del premio](#) [+](#)

ZONA RESTRINGIDA



Promoción y defensa de la Carretera



Elecciones 2011-2012
Órganos de Gobierno AEC





31

Fundación
Asociación Española de la Carretera

Home | Contactar

Página principal
Qué es la FAEC
La FAEC y la carretera
Proyectos
Actualidad
Publicaciones

IV Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*
Bases del premio » Web del premio »

Historias que ayudan a vivir mejor
Leer más »

La FAEC y la revista Motor 16 colaboran con fines benéficos
Leer más »

Proyectos Actualidad Proyectos de cooperación

The screenshot shows the Wikivia website interface. On the left is a navigation sidebar with sections: "navegación" (containing links to "Página Principal", "Cambios recientes", "Página aleatoria", and "Ayuda"), "buscar" (with a search input and "Ir" and "Buscar" buttons), "herramientas" (containing links to "Lo que enlaza aquí", "Cambios relacionados", "Páginas especiales", "Versión para imprimir", and "Enlace permanente"), and "proyecto realizado por:" (with the logo of "Asociación Española de la Carretera"). The top right corner has "A-", "A+", and "Registrarse/Entrar" links. Below the navigation is a banner for "home english" with the text "Curso de Inglés Intensivo" and a red "Infórmate ahora" button. Below the banner is the text "Premio internacional a la innovación en carreteras". Underneath is a "Compartir" button with social media icons and the text "Página redirigida". Below that is a redirigida message: "↳ Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". At the bottom right of the main content area is a "Contratar publicidad" link.

Informe de Difusión

*Publicación de noticias e
informaciones diversas en boletines
y revistas técnicas
y corporativas del sector*

Publicación de noticias e informaciones diversas en boletines,
revistas técnicas y revistas corporativas del sector

BOLETÍN FICEM-APCAP – ficem.org



**LA FEDERACIÓN
INTERAMERICANA DEL CEMENTO**

INFORMA...

Noviembre de 2011

**PREMIO INTERNACIONAL
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS**
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en carreteras Juan Antonio Fernández del campo" 2011-2012.

Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo es uno de los principales objetivos del Premio, con el que además la FAEC persigue fomentar la investigación en materia de carreteras y convertir el español en lengua de investigación internacional en materia de infraestructura viaria. Por ello, los trabajos deben estar redactados en lengua española.

Para mayor Información

[▶ Bases para participar](#)

[▶ www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com)

[▶ www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/](http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/)

Quienes deseen optar a este Premio deben remitir sus trabajos, en sobre cerrado y lacrado, a la fundación de la Asociación Española de la Carretera, Calle Goya, No. 23-4 Derecha, 28001 MADRID (ESPAÑA), indicando en el sobre Premio "Juan Antonio Fernández del Campo".

El plazo de admisión de originales finaliza a las 12 horas del 18 de Mayo del 2012.

Registro

Nombre de usuario

Contraseña

Recordarme

Iniciar sesión

[¿Olvidó su contraseña?](#)
[¿Olvidó su nombre de usuario?](#)
[Regístrate aquí](#)

Encuesta

¿Le gusta nuestro nuevo web site?

Si
 No

Votar **Resultados**

Contáctenos

Nombre:

Tel.:

Email:

Eventos Internacionales



PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS- JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en carreteras Juan Antonio Fernández del campo" 2011-2012



premio internacional
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

Ver información >>

AEC - facebook

facebook Susana [Buscar amigos](#) [Inicio](#)

http://www.aecarretera.com/AGENDA_SECTOR.pdf
www.aecarretera.com

Me gusta · Comentar · Compartir · 25 de agosto a las 15:20 ·

A Hector Vazquez le gusta esto.

Escribe un comentario...

Asociación Española de la Carretera - AEC
IV Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. ¡Consulta las Bases!

<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/Bases%20IV%20Edicion.pdf>
www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

Me gusta · Comentar · Compartir · 25 de agosto a las 12:23 ·

A 2 personas les gusta esto.

Escribe un comentario...

Asociación Española de la Carretera - AEC
Boletín nº 76 del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

Boletín informativo IVIA
www.institutoivia.com
23/08/2011 – COLOMBIA El III CISEV se celebrará en Bogotá

facebook Susana [Buscar amigos](#) [Inicio](#)

A 4 personas les gusta esto.

Escribe un comentario...

Asociación Española de la Carretera - AEC
Boletín nº 77 del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

Boletín informativo IVIA
www.institutoivia.com
06/09/2011 – IVIA Particpe en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Me gusta · Comentar · Compartir · 7 de septiembre a las 15:31 ·

A Hector Vazquez le gusta esto.

Escribe un comentario...

Asociación Española de la Carretera - AEC
Proyectos medioambientales desarrollados por la AEC - Observatorio de Buenas Prácticas Ambientales en la Conservación de Carreteras

Observatorio de buenas prácticas ambientales en conservación de carreteras
www.conservacionsostenible.es

facebook Susana Buscar amigos Inicio

Asociación Española de la Carretera - AEC
La Voz de IVIA, nº 80 - Consúltalo aquí

 **Boletín informativo IVIA**
www.institutoivia.com
18/10/2011 – ESPAÑA, IVIA IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
El 12 de mayo próximo finaliza el plazo para la presentación de originales

Me gusta · Comentar · Compartir · 21 de octubre a las 14:21

Asociación Española de la Carretera - AEC
Las Infraestructuras Viarias y el 20-N. Jornada de Debate organizada por la Asociación Española de la Carretera el 2 de noviembre de 2011

http://www.aecarretera.com/BORRADOR%20PROGRAMA%203_.pdf
www.aecarretera.com

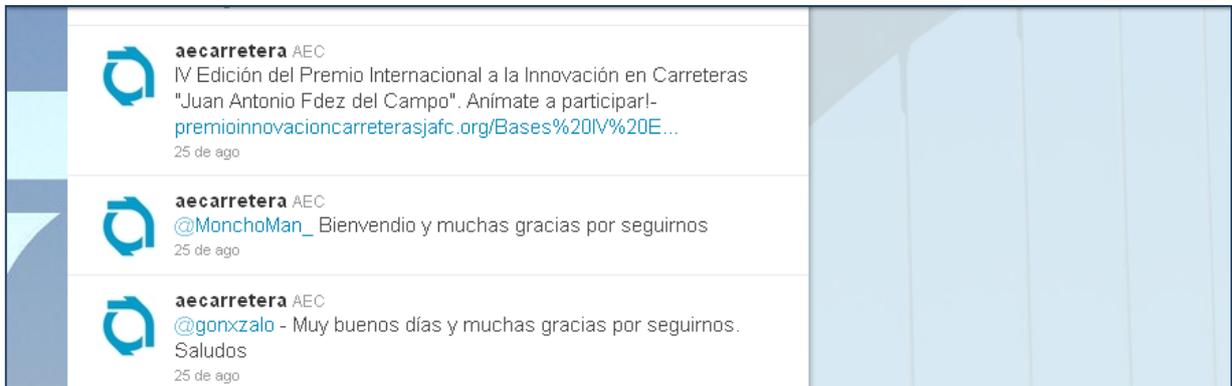
Me gusta · Comentar · Compartir · 21 de octubre a las 13:58

Asociación Española de la Carretera - AEC
Jornada sobre Gestión Medioambiental de los Contratos de Conservación. Consulta las ponencias aquí

ACEX - Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras - JT Tenerife
www.acex.ws
Acex, Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras: carreteras, presas, ferrocarriles.

Me gusta · Comentar · Compartir · 20 de octubre a las 11:41

AEC - twitter



The screenshot shows the website's navigation menu with the following items: QUIÉNES SOMOS, SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD VIAL, NUEVAS TECNOLOGÍAS, and SALA DE PRENSA. The main banner features the IVIA logo (a stylized blue and red eye) and the text "INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO" over a background image of a large cable-stayed bridge. A vertical sidebar on the left contains the website URL "www.institutoivia.org" and a globe icon. Below the banner is a horizontal strip of various national flags. The main content area is divided into several sections: "ACTIVIDAD SECTORIAL" with a green leaf icon and a link to "Medio ambiente"; a section for "La plataforma de la maquinaria de carretera" with the "CARRETERAS" logo and "Nuevas ediciones"; and "IVIA INFORMA" featuring the "Premio Internacional de la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" logo, with links to "Bases del premio" and "Web del premio".



Hola, mi nombre es **Jorge** y me complace daros la bienvenida a mi nuevo blog. A parte de ofreceros información, eventos, videos e interesantes propuestas sobre la ingeniería; deseo que os sirva de entretenimiento. También podeis encontrarme en las redes sociales de [Twitter](#) y [Facebook](#)

IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

0 comentarios Jorge Sánchez Mosquete 16 - sep



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2011 la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La esencia del Premio emana de tres objetivos fundamentales:

- Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo.
- Fomentar la investigación en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector.
- Conocer el español en lengua de investigación internacional en el ámbito de las Infraestructuras viarias.

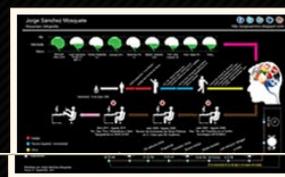
Con estos objetivos como punto de partida, al Premio pueden concurrir todas aquellas personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad que presenten proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales o tesis que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo de investigación, el **Jurado** valora especialmente la aportación de los autores al desarrollo de la tecnología de carreteras, prestando atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador; su calidad, la excelencia de las soluciones que contemple, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El autor del trabajo galardonado recibe, además del reconocimiento técnico de la comunidad viaria internacional, un premio en metálico de 12.000 euros, tal y como se establece en las **Bases** del certamen.



INFOGRAFIA: Curriculum Vitae



Categorías

- Adif
- Aeropuertos
- Agua
- Ahorrar energía
- Asociaciones
- AVE Madrid - Lisboa
- Bienvenida
- Bloques CAD
- Carreteras
- Centros tecnológicos
- Ciudad
- Conferencias
- Congresos
- COSTAS
- Curriculum vitae
- Cursos
- Diseños
- turísticos
- Documentales
- Dubai
- Electricidad
- Embalses
- Estructura
- Eventos
- Ferías
- Fotografías
- Hormigón
- HOY
- HABLAMOS DE...
- Infografía
- Juegos
- LAS
- REPARACIONES
- MÁS DIFÍCILES
- LEGISLACIÓN
- URBANÍSTICAS
- Libros
- Manuales
- MAPAS
- Medio ambiente
- MEGACONSTRUCCIONES
- MEGAESTRUCTURAS
- Microorganismos
- Noticias
- PG.O.U.
- Películas
- Presas
- Programas
- Proyectos
- publicidad
- Puentes
- Puertos
- Rascacielos
- Residuos
- Construcción
- RESUMEN DEL MES
- Sostenibilidad
- Superconstrucciones
- Timelapse
- Torres
- Tren
- Túnel
- Viaductos
- Videotutoriales
- Weekend
- leisure

Archivos

Inicio Quiénes somos Foros de trabajo Publicaciones Proyectos I+D+i Agenda Enlaces 15-11-2011

PLATAFORMA TECNOLÓGICA ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
www.ptcarretera.es



Inicio
Quiénes somos
Foros de trabajo
Publicaciones
Proyectos I+D+i
Noticias PTC
Noticias
Tribuna PTC
Boletín informativo
Eventos
Agenda
Enlaces
Aviso legal

IV Edición "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras J. A. Fernández del Campo" por la FAEC

 Madrid, 22 de septiembre de 2011

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2011 la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El propósito es el de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

El plazo para la presentación de originales se extiende hasta el 18 de mayo de 2012.

Para más información acceda a: Bases del premio y Web del premio



Con el apoyo de:




Con la colaboración de:





Buscar en todos los números:

IV Premio Juan Antonio

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 142 - 14/02/2011



Suscripción

[Alta](#) - [Baja](#)



La FAEC prepara las bases de la IV edición del premio "Juan Antonio Fernández del Campo"

Tras el éxito de sus tres primeras ediciones, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" vuelve en 2011 para continuar con su labor de promoción de la investigación e innovación viarias, amén de contribuir a generalizar el uso del español como lengua científica.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), promotora de la iniciativa, trabaja ya en la redacción de las Bases de esta cuarta convocatoria, en las que se recogerán algunas sugerencias de mejora que se han manifestado necesarias para enriquecer el galardón y asegurar la calidad técnica y variedad temática de los originales que optan al mismo.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha se han presentado al Premio 168 autores procedentes de muy diversos países del espectro iberoamericano. En total, han concursado cerca de setenta trabajos de muy alto nivel, en los que se analizan cuestiones muy variadas relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mejoras respecto a las afecciones al medio ambiente, entre otros temas.

Todo ello avala la solvencia de un certamen técnico que se ha ganado un espacio propio en el mundo viario internacional y que vuelve a la agenda del sector en 2011, abarcando también el año 2012. De nuevo, se premiarán las propuestas más innovadoras que aporten soluciones aplicables en la práctica y que generen nuevas expectativas técnicas y novedosos desarrollos en el campo de la tecnología de carreteras.

El apoyo empresarial e institucional otorgado desde su nacimiento al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha sido fundamental para la celebración de las tres ediciones anteriores. Y lo será también en la próxima. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Buscar en todos los números:

IV Premio Juan Antonio

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 143 - 19/04/2011



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)

Inicio



El IV "Premio Juan Antonio Fernández del Campo" se presenta el 8 de junio

Ya hay fecha para la presentación de las Bases de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". El acto oficial tendrá lugar el próximo 8 de junio en el marco de la Asamblea General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), coincidiendo también con la ceremonia de entrega de sus Medallas de Honor.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad promotora del certamen, demuestra así su compromiso continuado con el fomento de la investigación viaria en lengua española.

La nueva edición de este premio internacional mantiene intacto el carácter que le ha permitido afianzarse en el sector. A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha se han presentado al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo más de 150 autores procedentes de diversos países.

En total, han concursado cerca de 70 trabajos de muy alto nivel, en los que se analizaban cuestiones muy variadas relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial e integración ambiental, entre otros temas.

El apoyo empresarial e institucional otorgado desde su nacimiento al Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo ha sido fundamental para la celebración de las tres ediciones precedentes. Y lo será también en la próxima. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Una vez presentadas, las Bases podrán consultarse en la página web de la FAEC (www.fundacionaec.com).

[Volver a titulares de sección](#)

Comentar



Convocado el “IV Premio a la Innovación Juan Antonio Fernández del Campo”

El pasado 8 de junio, Miguel M^o Muñoz, Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), presentó la IV Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.

Este certamen bienal que desde 2005 promueve la investigación e innovación viarias, además de contribuir a generalizar el uso del español como lengua científica.

Muñoz estuvo acompañado en esta presentación por el Secretario de la FAEC y del Jurado, Jacobo Díaz Pineda.

Como novedad, en su edición 2010-2011, el Premio contempla el otorgamiento del Accésit Björmulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril. Este Accésit está dotado con 3.000 €.

Durante el acto, también se presentó la web que se ha desarrollado con el objetivo de dar mayor difusión y proyección al Premio: www.premioinnovacioncarreterasjafo.org. En este nuevo sitio de Internet se encuentra toda



la información que se ha generado desde su nacimiento en 2005 hasta la reciente convocatoria de la cuarta edición: las bases de los distintos certámenes, la relación de galardonados y de accésit, los trabajos ganadores en formato PDF, la historia del certamen y sus protagonistas y la relación de patrocinadores, entre otros apartados.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha se han presentado al Premio 70 trabajos en

los que se analizan cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y medio ambiente, entre otras.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. 

epsocial COMO EXPERTOS EN INTERNACIONAL, PODEMOS AYUDARLE. 

Martes, 15 de noviembre 2011

POLÍTICA SOCIAL | R&C | ONG Y ASOCIACIONES | OBRA SOCIAL | FUNDACIONES | TRIBUNAS | ENTREVISTAS | PARTICIPACIÓN | DOCUMENTOS

ACTUALIDAD **Agenda**

Naturaleza
Familia
Mayores
Menores
Igualdad
Inmigración
Discapacidad
Cooperación y Desarrollo
Derechos Humanos
Dependencia

Avance de la Agenda Informativa de Europa Press Sociedad para mañana

[Directorio](#) - [Consejo](#) - [Medio Ambiente](#) - [Cambio climático](#) - [María José](#)

MADRID, 7 Jun. (EUROPA PRESS) -

- Celebración del III Congreso Nacional de Biodiversidad en el que participarán unos 40 expertos en el campo de estudio, en la Estación Experimental del Zaidiín, en Granada.
- 9.00 horas: Pleno del Congreso con preguntas sobre la alerta sanitaria por la "crisis del pepino" y sobre la estrategia estatal de innovación.
- 9.00 horas: Continúa el pleno del Senado con mociones sobre centrales nucleares, protección del consumidor, riesgo sísmico y medios audiovisuales.
- 9.30 horas: Desayuno para periodistas con la intervención de Clive James, sobre "Perspectiva global de los cultivos transgénicos y proyecciones de futuro", en Sana Teresa, 6, Foro Agrario.
- 10.00 horas: Presentación de la XV Edición Campus Party en Madrid, en Q17 Studio, Quintiniano, 17.
- 11.00 horas: Viadeo España presenta el estudio 'Más del 50% de los españoles buscan trabajo en las redes sociales', en Nuevos Ministerios.
- 11.20 horas: La FAEC presenta la IV Edición de su 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', en Almagro, 42.
- 11.30 horas: La Fundación Solidaridad Carrefour donará cinco furgones Citroën a la Federación Española de bancos de Alimentos, en el Carrefour de Alcobendas, carretera de Burgos, kilómetro 14.1500 (A-1).

AGENDA


ESTE ES EL NUEVO MAPA DE LA POBREZA
Colabora 902 33 99 99 o en tu Cáritas Diocesana www.caritas.es


30 AÑOS ORGULLOSOS DE NUESTROS EMPLEADOS
VER MÁS

En Portada



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 144 - 07/06/2011  IR 



Suscripción
Alta - Baja



La FAEC presenta la IV Edición de su "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Mañana, 8 de junio, Miguel M^a Muñoz, Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), presentará las Bases de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El acto se celebrará en el salón de actos Agustín de Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, y con él se convoca oficialmente una nueva edición de este certamen bienal que desde 2005 promueve la investigación e innovación viarias, además de contribuir a generalizar el uso del español como lengua científica. Muñoz estará acompañado en esta presentación por el Secretario de la FAEC y del Jurado, Jacobo Díaz Pineda.

Como novedad, en su edición 2010-2011, el Premio contempla el otorgamiento del *Accésit Björnulf B. Benatov*, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril de manera repentina. Este *Accésit* está dotado con 3.000€.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha se han presentado al Premio 168 autores procedentes de muy diversos países. En total, han participado cerca de setenta trabajos de alto nivel, en los que se analizan cuestiones muy variadas relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mejoras respecto a las afecciones al medio ambiente, entre otros temas.

Todo ello avala la solvencia de un certamen técnico que se ha ganado un espacio propio en el mundo viario internacional. De nuevo, se premiarán las propuestas más innovadoras que aporten soluciones aplicables en la práctica y que generen nuevas expectativas técnicas y novedosos desarrollos en el campo de la tecnología de carreteras.

El apoyo empresarial e institucional otorgado desde su nacimiento al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha sido fundamental para la celebración de las tres ediciones precedentes. Y lo será también en la próxima. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Más información](#)

[Volver a titulares de sección](#)

Comentar





La AEC celebró su Consejo Directivo el pasado 8 de junio

Coincidiendo con el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera el pasado 8 de junio, la Asociación Española de la Carretera (AEC) celebró un nuevo Consejo Directivo al que siguió, como es habitual, la Asamblea General de esta entidad.

La cita de la Asociación estuvo marcada por el fallecimiento de uno de sus Consejeros el pasado 23 de abril, Björnulf Bounatian Benatov, Presidente de Euroconsult.

La desaparición de este miembro del Consejo Directivo de la AEC y Patrono de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) supone, según manifestó durante la reunión Miguel M^o Muñoz, Presidente de ambas entidades, "la pérdida de un gran profesional y, por encima de todo, una gran persona. Un hombre que ha colaborado activamente con la Asociación Española de la Carretera, de la que era un gran defensor".

El cargo que deja vacío Björnulf B. Benatov en el Consejo será cubierto por su hijo Leonardo, quien acudirá a las reuniones de este órgano de gobierno en calidad de representante de Euroconsult.

El Consejo Directivo aprobó también, por unanimidad, que Aniceto Zaragoza, Director General de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen), sustituya a Benatov en el Patronato de la FAEC.

Durante el encuentro se dio, asimismo, la bienvenida a los últimos socios que se han incorporado a la AEC. Se trata de la Asociación Técnica Española de Galvanización (ATEG), en calidad de socio colaborador, y de Luis Sánchez-Marcos Sánchez, fundador de Elsamex, que se incorpora como socio individual.

Por otro lado, se presentó al Consejo Directivo la versión preliminar de la Memoria de Actividades de la AEC correspondiente a 2010, que fue aprobada por unanimidad y de esta manera queda lista para su edición definitiva.

En el capítulo de las actividades de la FAEC, buena parte de la atención fue para la **IV** Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", que fue presentada oficialmente durante la reunión.

El Presidente de la AEC informó también sobre la inminente edición del Atlas de Caminería Hispánica, un compendio de más de un centenar de itinerarios en los que historia, arte, literatura y caminos se dan la mano.

[Volver a titulares de sección](#)



CONGRESOS

Concluye la fase de revisión de los trabajos técnicos presentados al CILA

El Comité Organizador del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA) ha enviado ya a los autores que han presentado ponencias la notificación de aceptación o revisión de los textos completos de sus trabajos. Culmina así una fase más en el desarrollo de este encuentro que se celebra entre el 20 y el 25 de noviembre en Río de Janeiro.

En las tres décadas transcurridas desde que en 1981 se celebró el primer CILA, las mezclas asfálticas han experimentado una importante evolución para poder responder tanto a los desafíos de las políticas de conservación sostenibles como a las exigencias de bienestar y seguridad de los usuarios.

Y en este sentido trabaja el Comité Organizador del Congreso, con el fin de presentar un programa de la más alta calidad técnica. En él se abordarán las últimas tendencias en el ámbito de los asfaltos: agregados para pavimentación, formulación y fabricación de mezclas bituminosas, modelación y concepción de pavimentos flexibles, tecnología de construcción y de conservación y reciclado de pavimentos, gestión de pavimentos, aspectos ambientales en la pavimentación, y capacitación de recursos humanos en la industria de pavimentación.

La última edición del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, que se celebró en Lisboa (Portugal) en noviembre de 2009, contó con la presencia de 600 delegados de más de treinta países, que expusieron 200 trabajos técnicos, además de numerosas conferencias magistrales.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) y el Instituto Vial Ibero-Americano (IVA) colaboran de nuevo en la organización del encuentro. Además, se aprovechará la ocasión para presentar la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). 



La AEC celebró su Asamblea General el pasado 8 de junio

Coincidiendo con el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera el pasado 8 de junio, la Asociación Española de la Carretera (AEC) celebró un nuevo Consejo Directivo al que siguió, como es habitual, la Asamblea General de esta entidad.

La cita de la Asociación estuvo marcada por el fallecimiento de uno de sus miembros el pasado 23 de abril, Björnulf Bounatian Benatov, Presidente de Euroconsult.

La desaparición de este Consejero de la AEC y Patrono de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) supone, según manifestó durante la reunión Miguel M^a Muñoz, Presidente de ambas entidades, "la pérdida de un gran profesional y, por encima de todo, una gran persona. Un hombre que ha colaborado activamente con la Asociación Española de la Carretera, de la que era un gran defensor".

El cargo que deja vacío Björnulf B. Benatov en el Consejo ha sido cubierto por su hijo Leonardo, en calidad de representante de Euroconsult.

El Consejo Directivo aprobó también, por unanimidad, que Aniceto Zaragoza, Director General de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen), sustituya a Benatov en el Patronato de la FAEC.

Durante el encuentro se dio, asimismo, la bienvenida a los últimos socios que se han incorporado a la AEC. Se trata de la Asociación Técnica Española de Galvanización



El Presidente de la AEC -en el centro- informa a los socios de las actividades de la entidad.

(ATEG), en calidad de socio colaborador, y de Luis Sánchez-Marcos Sánchez, que se incorpora como socio individual.

Por otro lado, se presentó al Consejo Directivo la versión preliminar de la Memoria de Actividades de la AEC correspondiente a 2010, que fue aprobada por unanimidad.

En el capítulo de las actividades de la FAEC, buena parte de la atención fue para la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", que fue presentada oficialmente durante la reunión.

El Presidente de la AEC informó también sobre la inminente edición del Atlas de Caminería Hispánica, un compendio de más de un centenar de itinerarios en los que historia, arte, literatura y caminos se dan la mano. 

CONGRESOS

Los Ingenieros de Caminos buscan respuestas de futuro en su VI Congreso Nacional

Valencia será la sede de la sexta edición del Congreso Nacional de Ingeniería Civil, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), con la colaboración de la Asociación de ICCP y la Fundación Caminos. A medida que avanza el calendario hacia la fecha de celebración, los próximos días 23 y 24 de noviembre, también se van cubriendo las etapas de preparación previstas. Así, el próximo hito será el 5 de septiembre, día en el que la organización ha fijado el plazo límite para la recepción de comunicaciones completas y pósters. En ambos casos, el material definitivo debe ser enviado únicamente a través de la página web del Congreso.

El principal objetivo para el Director del encuentro, José Polimón, es "encontrar respuestas que adapten nuestra profesión a los profundos cambios actuales y futuros de

la sociedad", según declaró en una reciente entrevista en el Boletín del Colegio. Asuntos como la formación y la manera de obtenerla y, también, la demanda de profesionales en un sector globalizado, son sólo algunos de los aspectos a analizar en una convocatoria que cuenta asimismo con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera (AEC). □



El mundo de la carretera conjuga movilidad, sostenibilidad y desarrollo en México

La Asociación Mundial de Carreteras (AIPC/PIARC) celebra en la Ciudad de México, del 26 al 30 de septiembre, su XXIV Congreso Mundial de Carreteras que, bajo el lema "Movilidad, sostenibilidad y desarrollo", pretende presentar lo más actual de la investigación y las mejores prácticas en esta materia.

El Congreso, según los organizadores, proporcionará un foro para la discusión de los avances prácticos y reales de la tecnología, y reunirá a las partes interesadas en el transporte por carretera para facilitar la colaboración y el intercambio de información.

En esta ocasión, se espera alcanzar los 4.500 participantes provenientes de 120 países, entre ellos, España.

Algunos de los temas estratégicos previstos son la sostenibilidad de los sis-

temas de transporte carretero, la mejora y el aprovisionamiento de servicios, la seguridad en los sistemas de carreteras y la calidad de la infraestructura viaria.

Entre las entidades españolas que viajarán a México para asistir al Congreso se encuentra la Asociación Española de la Carretera, que aprovechará la ocasión para presentar en este foro mundial la cuarta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por su Fundación (FAEC). □

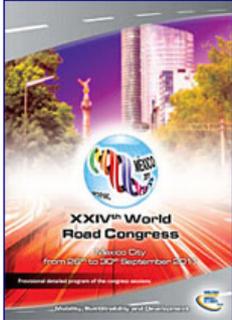


www.institutoivia.org



La Voz de IVIA, nº 76 - Martes, 23 de agosto de 2011

23/08/2011 - MÉXICO
El mundo de la carretera conjuga movilidad, sostenibilidad y desarrollo en México



La Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR/PIARC) celebra en la Ciudad de México, del 26 al 30 de septiembre, su XXIV Congreso Mundial de Carreteras que, bajo el lema "Movilidad, sostenibilidad y desarrollo", pretende presentar lo más actual de la investigación y las mejores prácticas en esta materia.

Ya se puede consultar el [programa preliminar](#) de este Congreso que, según los organizadores, proporcionará un foro para la discusión de los avances prácticos y reales de la tecnología, y reunirá a las partes interesadas en el transporte por carretera para facilitar la colaboración y el intercambio de información.

En esta ocasión, se espera alcanzar los 4.500 participantes provenientes de 120 países.

En el marco de este foro mundial se presentará la cuarta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

[Ver programa](#)

Departamento de Prensa



Tecniberia pide a las administraciones colaboración para la supervivencia del sector

La AEC se ofrece a colaborar en el futuro proceso de planificación de carreteras

El pasado 26 de septiembre, la Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA) se sumaba con voz propia a las reivindicaciones globales del sector de la Obra Civil, especialmente castigado por los recientes ajustes de la inversión pública. Y lo hacía ante los representantes de los distintos Grupos Parlamentarios y ante una nutrida representación de los agentes empresariales y públicos que operan en esta industria.

El objetivo de Tecniberia no era otro que trasladar a los responsables políticos las que, a su juicio, son las claves de futuro de este sector. Una docena de puntos que las empresas consultoras han consensuado con el fin de hacer un llamamiento sobre su situación en el corto y medio plazo.

Garantizar, en los Presupuestos del ejercicio 2012, unas partidas mínimas destinadas a estudios, anteproyectos, proyectos, asistencias técnicas, dirección de obra y controles de calidad; eliminar la competencia de las empresas públicas; apoyar la reestructuración del sector mediante el fomento de las fusiones, las alianzas estratégicas y detener la escalada de bajas en los concursos son algunas de las principales demandas que las empresas de Ingeniería han trasladado a los Partidos Políticos.



Representantes de Tecniberia y responsables políticos, juntos en un debate sobre el sector de la ingeniería

Participaron como ponentes en este encuentro, por parte de Tecniberia Pedro Canalejo y Pedro Domingo (Vicepresidente Primero y Vocal de la Junta Directiva, respectivamente), y en representación de los Partidos Políticos, Rafael Simancas (PSOE), Andrés Ayala (PP) y Raúl Navarro (UPyD).

La Asociación Española de la Carretera (AEC), presente en la jornada, participó en el debate reivindicando el papel social de las carreteras y la necesidad de replantear las inversiones en modos cuya rentabilidad "es más que discutible". Asimismo, se ofreció para colaborar con los representantes políticos en el futuro proceso de planificación de infraestructuras. 

Las Bases del IV Premio Juan Antonio Fernández del Campo viajan a México

Con el fin de difundir de la manera más amplia posible la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha iniciado la distribución en papel de las Bases del certamen entre todos los potenciales interesados en presentar sus investigaciones.

Estas Bases viajaron el pasado mes de septiembre hasta Ciudad de México para distribuirse en el XXIV Congreso Mundial de Carreteras, organizado por la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR/PIARC) en la capital mexicana entre los días 26 y 30.

Por otro lado, y tras su presentación el pasado 8 de junio, la web del Premio sigue ampliándose y actualizándose con la inclusión de nuevos contenidos. En este sentido, están disponibles, además de las Bases de la presente edición, todos los trabajos premiados, así como la composición

del Jurado, el Comité de Gestión, los Patrocinadores y algunos enlaces del interés.

Como novedad, en su edición 2010-2011, el Premio contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril. Este Accésit está dotado con 3.000 €.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. 

Tecniberia pide a las administraciones colaboración para la supervivencia del sector

La AEC se ofrece a colaborar en el futuro proceso de planificación de carreteras

El pasado 26 de septiembre, la Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA) se sumaba con voz propia a las reivindicaciones globales del sector de la Obra Civil, especialmente castigado por los recientes ajustes de la inversión pública. Y lo hacía ante los representantes de los distintos Grupos Parlamentarios y ante una nutrida representación de los agentes empresariales y públicos que operan en esta industria.

El objetivo de Tecniberia no era otro que trasladar a los responsables políticos las que, a su juicio, son las claves de futuro de este sector. Una docena de puntos que las empresas consultoras han consensuado con el fin de hacer un llamamiento sobre su situación en el corto y medio plazo.

Garantizar, en los Presupuestos del ejercicio 2012, unas partidas mínimas destinadas a estudios, anteproyectos, proyectos, asistencias técnicas, dirección de obra y controles de calidad; eliminar la competencia de las empresas públicas; apoyar la reestructuración del sector mediante el fomento de las fusiones, las alianzas estratégicas y detener la escalada de bajas en los concursos son algunas de las principales demandas que las empresas de Ingeniería han trasladado a los Partidos Políticos.



Representantes de Tecniberia y responsables políticos, juntos en un debate sobre el sector de la ingeniería

Participaron como ponentes en este encuentro, por parte de Tecniberia Pedro Canalejo y Pedro Domingo (Vicepresidente Primero y Vocal de la Junta Directiva, respectivamente), y en representación de los Partidos Políticos, Rafael Simancas (PSOE), Andrés Ayala (PP) y Raúl Navarro (UPyD).

La Asociación Española de la Carretera (AEC), presente en la jornada, participó en el debate reivindicando el papel social de las carreteras y la necesidad de replantear las inversiones en modos cuya rentabilidad "es más que discutible". Asimismo, se ofreció para colaborar con los representantes políticos en el futuro proceso de planificación de infraestructuras. □

Las Bases del IV Premio Juan Antonio Fernández del Campo viajan a México

Con el fin de difundir de la manera más amplia posible la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha iniciado la distribución en papel de las Bases del certamen entre todos los potenciales interesados en presentar sus investigaciones.

Estas Bases viajaron el pasado mes de septiembre hasta Ciudad de México para distribuirse en el XXIV Congreso Mundial de Carreteras, organizado por la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR/PIARC) en la capital mexicana entre los días 26 y 30.

Por otro lado, y tras su presentación el pasado 8 de junio, la web del Premio sigue ampliándose y actualizándose con la inclusión de nuevos contenidos. En este sentido, están disponibles, además de las Bases de la presente edición, todos los trabajos premiados, así como la composición

del Jurado, el Comité de Gestión, los Patrocinadores y algunos enlaces del interés.

Como novedad, en su edición 2010-2011, el Premio contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril. Este Accésit está dotado con 3.000 €.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. □

CONGRESOS

El III CISEV recoge el testigo de la ONU

La tercera edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que tendrá lugar en Bogotá del 12 al 15 de junio de 2012, recogerá el guante lanzado este año por la ONU a través del Decenio de Acción para la Seguridad Vial para el período 2011-2020. Con ello, este encuentro internacional centrará su atención en cuestiones como movilidad y carreteras más seguras, vehículos, usuarios vulnerables y respuesta y coordinación tras los accidentes de tráfico. De esta forma, el III CISEV hace suyos los pilares sobre los que descansa la estrategia de seguridad vial prevista por la Organización de Naciones Unidas para los próximos diez años.

En el programa técnico del encuentro tendrán también un importante peso específico las iniciativas en materia de seguridad vial desarrolladas por otros organismos internacionales de primer orden como la Organización Mundial de la Salud, la Organización Panamericana de la Salud, el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo.

Asimismo, el III CISEV se plantea como objetivo primordial dar continuidad a iniciativas que ya están en marcha, como es el caso del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial. Además, este foro no dejará de apoyar y alentar con firmeza todas las políticas enfocadas a la reducción de la accidentalidad en carretera y la formación de profesionales.

El CISEV es el encuentro internacional dedicado a la seguridad vial más importante del ámbito iberoamericano, y ello se deja notar en el gran apoyo institucional que recibe. En su tercera convocatoria, el foro está liderado por el Ministerio de Transporte de Colombia, al que se suman la Corporación Fondo de Prevención Vial, la Sociedad Colombiana de Ingenieros, la Cámara Colombiana de Infraestructura y del Banco de Desarrollo de América Latina CAF. Al igual que en anteriores ediciones, el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) promueve este encuentro. □

Más de 230 trabajos se presentan este año al Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto

Finalmente, han sido 236 los trabajos aprobados por el Comité Organizador del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que tendrá lugar del 20 al 25 del próximo mes de noviembre en Río de Janeiro, Brasil. La delegación española tendrá también este año un peso específico importante tanto por el número de autores participantes como por el total de ponencias presentadas. Esta alta participación muestra sin duda el interés que el Congreso ha despertado entre los profesionales del sector en nuestro país.

El encuentro abordará en sus diversas sesiones las últimas tendencias en las tecnologías relacionadas con los asfaltos: agregados para pavimentación, formulación y fabricación de mezclas bituminosas, modelación y concepción de pavimentos flexibles, tecnologías de construcción y de conservación y reciclado, gestión de firmes, aspectos ambientales y capacitación de recursos humanos, entre otros.

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ya ha difundido

el programa de viaje que ha preparado para la delegación nacional en el CILA.

En este sentido, y como es habitual desde hace varios lustros, la AEC ofrece a todos los técnicos y acompañantes interesados en acudir a la cita un atractivo y ventajoso paquete de viaje y alojamiento complementario al que oferta la propia organización del Congreso. (Consultar todos los detalles en www.aecarretera.com/XVI_CILA.asp).

Por otro lado, el contexto de innovación tecnológica del XVI CILA servirá de marco para la presentación de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

por parte de la entidad que lo convoca, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto cuenta con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera así como del Instituto Vial Ibero-Americano, entre otras entidades. □



Seleccionar idioma ▼



Jueves 1 de septiembre de 2011



Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



Organizado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), un año más (se trata ya de la cuarta edición), se celebra el **Premio Internacional a la Innovación en Carreteras**, que pretende **fomentar la creación e investigación de nuevos desarrollos tecnológicos para el sector viario**, que sigan convirtiendo a las empresas españolas en un referente de innovación en carreteras.

A la hora de conceder el premio, que cuenta con la importante dotación económica de 12.000 € para el ganador, **el jurado tiene en cuenta fundamentalmente el carácter novedoso, innovador y original del proyecto, cuya calidad garantice su posterior materialización en un producto o servicio concreto, del que puedan beneficiarse los usuarios de las carreteras.**

Junto con este premio, esta convocatoria también contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, dotado con 3.000 €.

El jurado del premio está compuesto por personas de amplia experiencia y reconocimiento en el sector, destacando al presidente del mismo, d. José Luis Elvira Muñoz, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, que entre otros cargos es el Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Las personas, grupos de investigación o empresas que deseen optar a este importante reconocimiento todavía están a tiempo, ya que puede remitir sus trabajos con anterioridad al 18 de mayo del 2012, a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera. Así que todos los interesados, a pulir y completar los proyectos y estudios en curso, y a por el premio.

Mañana daremos a conocer en Tecnocarreteras los proyectos que fueron premiados en años anteriores, que puede servir como orientación a las empresas, de cara a la presentación de sus productos para este año.

Adjunto a continuación las bases de esta edición del premio, donde aparece toda la información detallada del mismo.

Ficheros relacionados



[Bases de la Edición](#)

Quiénes somos Archivos Contacto Buscar...



YouTube Facebook Twitter LinkedIn RSS

BLOG ESPECIALES ENTREVISTAS OPINIÓN SISTEMA DE GESTIÓN WEB DE CARRETERAS ACCEDA A LA VERSIÓN DE AMÉRICA »

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

1 septiembre, 2011



Organizado por la [Fundación de la Asociación Española de la Carretera \(FAEC\)](#), un año más (se trata ya de la cuarta edición), se celebra el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, que pretende fomentar la creación e investigación de nuevos desarrollos tecnológicos para el sector viario, que sigan convirtiendo a las empresas españolas en un referente de innovación en carreteras.

A la hora de conceder el premio, que cuenta con la importante dotación económica de 12.000 € para el ganador, el jurado tiene en cuenta fundamentalmente el carácter novedoso, innovador y original del proyecto, cuya calidad garantice su posterior materialización en un producto o servicio concreto, del que puedan beneficiarse los usuarios de las carreteras. Junto con este premio, esta convocatoria también contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, dotado con 3.000 €.

El jurado del premio está compuesto por personas de amplia experiencia y reconocimiento en el sector, destacando al presidente del mismo, d. José Luis Elvira Muñoz, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, que entre otros cargos es el Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Las personas, grupos de investigación o empresas que deseen optar a este importante reconocimiento todavía están a tiempo, ya que puede remitir sus trabajos con anterioridad al 18 de mayo del 2012, a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera. Así que todos los interesados, a pulir y completar los proyectos y estudios en curso, y a por el premio.

SmartRoads

Sistema de Gestión Web de Carreteras



Partners SmartRoads info

TecnoCarreteras en Twitter

- Usando fibra de vidrio para la fabricación de tapas de registro para calzadas <http://t.co/b0EjBukPz>
- Nuevo sistema que permite conducir a las personas invidentes <http://t.co/B1sKW4z63> via @abc_es
- Convocada la V edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo <http://t.co/c19zDZgouC>

Seguir a @tecnocarreteras

Opinión

César Hijosca: "Partes para aplicar de una forma eficaz las directrices en los contratos de concesión de carreteras" (24 julio, 2013)

César Hijosca: "Tecnocarreteras.mx, nuestra nueva web centrada en América" (21 julio, 2013)

Hazte fan



Viernes 2 de septiembre de 2011

Proyectos que fueron premiados en ediciones anteriores del Premio Internacional a la innovación en carreteras



Vamos a presentar a continuación los proyectos que fueron premiados en anteriores ediciones del Premio Internacional a la innovación, información que obtendremos de la propia web del premio, con el objetivo de mostrar una referencia de por dónde pueden ir los gustos del jurado (para los que se presenten a los premios de este año), así como dar a conocer estos interesantes trabajos a todo el público.

- III Edición del premio:
 - Trabajo ganador: **Comportamiento de un material granular no tratado en ensayos triaxiales cíclicos con presión de confinamiento constante (PCC) y variable (PCV)**
 - Resumen: El trabajo propone una metodología para reproducir de la mejor manera posible el proceso de desgaste que va a sufrir el pavimento en toda su vida útil, centrándose en las cargas ejercidas por el tráfico rodado. De esta forma, es posible sentar las bases de un programa experimental para comprobar el comportamiento que tienen en estas circunstancias los materiales asfálticos granulares no tratados.
 - Autor: Hugo Alexander Rondón Quintana
 - Mención especial: **Red de Carreteras Paisajísticas de Cantabria**
 - Resumen: Se trata de una investigación desarrollada con el apoyo de la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria. Gracias a ella, Cantabria se ha convertido en la primera Comunidad Autónoma que dispone de una detallada cartografía de su red viaria con la clasificación de la calidad paisajística observable desde todas las carreteras regionales. El trabajo constituye, pues, una aportación pionera a nivel nacional por el enfoque adoptado, la metodología utilizada y el elevado detalle de los resultados obtenidos.
 - Autores: Antonino de la Puente García, Alberto Hilarión Valle Álvarez, Víctor Manuel Revilla Conde, Fernando Palacio Ansola

Información y gestión de las carreteras PKs

puntos con restricción  medianas

ITERSEG  **AGENDA DE VIALIDAD** 

Seguir @tecnocarreteras

Hoy os mostramos un artículo sobre la recarga de coches eléctricos sin cables
<http://t.co/HWzk6xLl>
23-11-2011 08:23

@allpeim La verdad es que impresiona, pero bastante caro...
22-11-2011 20:25

jejeje <http://t.co/StUJ1HgG> Lo de la matrícula muy bueno!
22-11-2011 11:14

Inventos de jóvenes riojanos para reducir el número de accidentes en las carreteras
<http://t.co/R00q5KVE>
22-11-2011 08:16



Tecnocarreteras en Facebook



A 92 personas les gusta **Tecnocarreteras**.

Ja Ja vier Sebastián José Julio

 Plug-in social de Facebook



www.institutoivia.org



La Voz de IVIA , nº 77 - Martes, 6 de septiembre de 2011

06/09/2011 - IVIA

Participe en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



[Web del Premio](#)



[Bases de la IV Edición](#)

El Instituto IVIA anima a todas las personas e instituciones del sector viario a participar en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*". Pueden presentarse estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

Dotado con 12.000 euros, en la presente convocatoria se otorgará también el Accésit *Björnulf B. Benatov*, que asciende a 3.000 euros. El Premio tiene el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras.

El Jurado valorará la aportación de los autores al desarrollo de la tecnología de Carreteras, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, así como a las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza el 18 de mayo de 2012.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Asociación Española de la Carretera



infoAEC

Inicio

Buscar en todos los números:

Acceder a números anteriores: Número 146 - 20/09/2011

Suscripción [Alta](#) - [Baja](#)

Noticias FAEC

➤ [Quedan siete meses para presentar trabajos al Premio Juan Antonio Fernández del Campo](#)



Info AEC



Quedan siete meses para presentar trabajos al Premio Juan Antonio Fernández del Campo

El próximo 18 de mayo finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación al "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Todos los profesionales del sector interesados en enviar originales pueden consultar las [Bases](#) del certamen en su propia [web](#) puesta en funcionamiento el pasado mes de junio. Desde este sitio en Internet se pueden conocer, además, los [trabajos galardonados](#) hasta ahora y sus autores, la composición del [Jurado](#), los [patrocinadores](#), y en definitiva, todas las informaciones relacionadas con este galardón.

Desde que se convocó en junio de este año, el "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha contado con una difusión excepcional tanto dentro como fuera de nuestras fronteras. En este sentido, la próxima oportunidad para presentar sus Bases ante un gran número de profesionales del sector se dará en Río de Janeiro, en el marco del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, que se celebra los próximos días 20 y 25 de noviembre.

[Volver a titulares de sección](#) 

www.institutoivia.org



La Voz de IVIA , nº 78 - Martes, 20 de septiembre de 2011

  20/09/2011 - IVIA, ESPAÑA

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", a plena marcha



[Web del Premio](#)



[Bases de la IV Edición](#)

Con el fin de difundir de la manera más amplia posible la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha llevado a cabo recientemente la distribución en papel de las Bases del certamen entre todos los potenciales interesados en presentar originales.

Además, la web del Premio sigue ampliándose y actualizándose con la inclusión de nuevos contenidos.

En este sentido, están disponibles, además de las Bases de la presente Edición, a las que se puede acceder desde la página de inicio del *site*, todos los trabajos premiados, así como la composición del Jurado, el Comité de Gestión, los Patrocinadores y algunos Enlaces del interés.

El objetivo de esta web, habilitada el pasado mes de junio, es recoger toda la información que este Premio ha generado desde su nacimiento en el año 2005, y la que previsiblemente generará en futuras convocatorias.

[Leer noticia](#)

Para más información:
www.premioinnovacioncarreterasiafc.org

Tecniberia pide a las administraciones colaboración para la supervivencia del sector

La AEC se ofrece a colaborar en el futuro proceso de planificación de carreteras

El pasado 26 de septiembre, la Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA) se sumaba con voz propia a las reivindicaciones globales del sector de la Obra Civil, especialmente castigado por los recientes ajustes de la inversión pública. Y lo hacía ante los representantes de los distintos Grupos Parlamentarios y ante una nutrida representación de los agentes empresariales y públicos que operan en esta industria.

El objetivo de Tecniberia no era otro que trasladar a los responsables políticos las que, a su juicio, son las claves de futuro de este sector. Una docena de puntos que las empresas consultoras han consensuado con el fin de hacer un llamamiento sobre su situación en el corto y medio plazo.

Garantizar, en los Presupuestos del ejercicio 2012, unas partidas mínimas destinadas a estudios, anteproyectos, proyectos, asistencias técnicas, dirección de obra y controles de calidad; eliminar la competencia de las empresas públicas; apoyar la reestructuración del sector mediante el fomento de las fusiones, las alianzas estratégicas y detener la escalada de bajas en los concursos son algunas de las principales demandas que las empresas de Ingeniería han trasladado a los Partidos Políticos.



Representantes de Tecniberia y responsables políticos, juntos en un debate sobre el sector de la Ingeniería

Participaron como ponentes en este encuentro, por parte de Tecniberia Pedro Canalejo y Pedro Domingo (Vicepresidente Primero y Vocal de la Junta Directiva, respectivamente), y en representación de los Partidos Políticos, Rafael Simancas (PSOE), Andrés Ayala (PP) y Raúl Navarro (UPyD).

La Asociación Española de la Carretera (AEC), presente en la jornada, participó en el debate reivindicando el papel social de las carreteras y la necesidad de replantear las inversiones en modos cuya rentabilidad "es más que discutible". Asimismo, se ofreció para colaborar con los representantes políticos en el futuro proceso de planificación de infraestructuras. 

Las Bases del IV Premio Juan Antonio Fernández del Campo viajan a México

Con el fin de difundir de la manera más amplia posible la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha iniciado la distribución en papel de las Bases del certamen entre todos los potenciales interesados en presentar sus investigaciones.

Estas Bases viajaron el pasado mes de septiembre hasta Ciudad de México para distribuirse en el XXIV Congreso Mundial de Carreteras, organizado por la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR/PIARC) en la capital mexicana entre los días 26 y 30.

Por otro lado, y tras su presentación el pasado 8 de junio, la web del Premio sigue ampliándose y actualizándose con la inclusión de nuevos contenidos. En este sentido, están disponibles, además de las Bases de la presente edición, todos los trabajos premiados, así como la composición

del Jurado, el Comité de Gestión, los Patrocinadores y algunos enlaces del interés.

Como novedad, en su edición 2010-2011, el Premio contempla el otorgamiento del *Accésit Björnulf B. Benatov*, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril. Este *Accésit* está dotado con 3.000 €.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficinas (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Saayr. 



CONSTRUYENDO CAMINO NOTAS

En tres meses El CILA regresa a Río de Janeiro

Dentro de tres meses Río de Janeiro acogerá la decimosexta edición del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA). El encuentro internacional, que tendrá lugar entre el 20 y el 25 de noviembre, regresa a la ciudad brasileña donde nació en 1981. En las tres décadas transcurridas las mezclas asfálticas han experimentado una importante evolución para poder responder tanto a los desafíos de las políticas de conservación sostenibles como a las exigencias de bienestar y seguridad de los usuarios.

Y en este sentido trabaja el Comité Organizador del Congreso, con el fin de presentar un programa de la más alta calidad técnica. En él se abordarán las últimas tendencias en el ámbito de los asfaltos: agregados para pavimentación, formulación y fabricación de mezclas bituminosas, modelación y concepción de pavimentos flexibles, tecnología de construcción y de conservación y reciclado de pavimentos, gestión de pavimentos, aspectos ambientales en la pavimentación y capacitación de recursos humanos en la industria de pavimentación.

Además, también en este encuentro se aprovechará la asistencia del nutrido público latinoamericano para presentar la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La última edición del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, que se celebró en Lisboa (Portugal) en noviembre de 2009, contó con la presencia de 600 delegados de más de treinta países, que expusieron 200 trabajos técnicos, además de numerosas conferencias magistrales.



La ciudad de Río de Janeiro será la sede de la decimosexta versión del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto CILA-2011

VI Congreso Iberoamericano de Ingeniería Civil

En el marco del 150º Aniversario del Colegio de Ingenieros de Venezuela, la ciudad de Mérida será Sede del VI Congreso Iberoamericano de Ingeniería Civil.

El evento organizado por la Fundación Académica Venezolana de Ingeniería Civil - FUNDAVIC - se desarrollará entre los días 10, 11 y 12 de Noviembre de 2011 en las Instalaciones del Centro Cultural Tullio Fabres Cordero.

El evento contará con la presencia de connotados especialistas del ámbito iberoamericano de la ingeniería civil presentando la siguiente temática:

- Sismología
- Simulación
- Estructuras
- Vialidad y Transporte
- Puentes-Obras Hidráulicas
- Saneamiento Ambiental
- Administración de Obras
- Geotecnia y Mecánica de Suelos
- Prevención y Riesgo Sísmico
- Nuevas Tecnologías Aplicadas a la Construcción



Expositores y Temas

Dr. RAFAEL JIMÉNEZ RODRÍGUEZ
Tema: Fiabilidad del Proyecto Geotécnico (España)

Dr. PAULO EDUARDO FONSECA DE CAMPOS
Tema: Tecnologías para la Construcción del Hábitat Social: La Contribución del Microconcreto de Alto Desempeño para el Desarrollo de la Prefabricación Liviana (Brasil)

FREDY REYES LIZCANO
Tema: Diseño de Pavimentos Flexibles por Metodología Racional (Colombia)

Arg. DANTE AGUSTÍN PIPA
Tema: Tecnología y Producción en el Hábitat Popular (Argentina)

Dr. HUGO ALEXANDER RONDÓN QUINTANA
Tema: Influencia del Medio Ambiente Sobre las Propiedades Mecánicas de una Mezcla Asfáltica (Colombia)

Dr. CARLOS FELIPE URZÁN
Tema: La Ingeniería Civil Como Componente en la Recuperación del Tejido Urbano Informal (Colombia)

Ing. ELIO GONZÁLEZ
Tema: Avatar, Ingeniería del Porvenir (Venezuela)

Ing. ROBERTO UCAR Y RAFAEL TORRES
Tema: Confabilidad de Muros de Contención (Venezuela)

Ing. JOSÉ ADOLFO PERA
Tema: Vivienda, Tecnología y Compromiso Social

32 Revista Especializada en Ingeniería de Pavimentos

Inicio

Buscar en todos los números:

Acceder a números anteriores:
Número 147 - 31/10/2011

Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



infoAEC



Noticias FAEC

> [Quedan siete meses para presentar trabajos al Premio Juan Antonio Fernández del Campo](#)



Quedan siete meses para presentar trabajos al Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*

El próximo 18 de mayo finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación al "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*". Todos los profesionales del sector interesados en enviar originales pueden consultar las [Bases](#) del certamen en su propia [web](#) puesta en funcionamiento el pasado mes de junio. Desde este sitio en Internet se pueden conocer, además, los [trabajos galardonados](#) hasta ahora y sus autores, la composición del [jurado](#), los [patrocinadores](#), y en definitiva, todas las informaciones relacionadas con este galardón.

Desde que se convocó en junio de este año, el "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" ha contado con una difusión excepcional tanto dentro como fuera de nuestras fronteras. En este sentido, la próxima oportunidad para presentar sus Bases ante un gran número de profesionales del sector se dará en Río de Janeiro, en el marco del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, que se celebra los próximos días 20 y 25 de noviembre.

[Volver a titulares de sección](#)





La Voz de IVIA , nº 80 - Martes, 18 de octubre de 2011

 18/10/2011 - ESPAÑA, IVIA

IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*

El 12 de mayo próximo finaliza el plazo para la presentación de originales



[Web del Premio](#)



[Bases de la IV Edición](#)

Aquellos estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas pueden optar hasta el próximo 12 de mayo a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*".

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Asimismo, otro de los grandes objetivos de este ya prestigioso galardón científico es promover el español como lengua de investigación internacional, un idioma que cada día cuenta con mayor número de hablantes.

El Premio, también en su Cuarta Edición, cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Más información: www.premioinnovacioncarreterasjaafc.org

Ingenierías de Carreteras (21/10/2011)

facebook Susana [Buscar amigos](#) [Inicio](#)

INGENIERÍA DE CARRETERAS Me gusta

Formación Cómo crear una página



Muro
Información
Actividad de tus amigos
Fotos

Información

Muro INGENIERÍA DE CARRETERAS · Todos (Mejores Mensajes)

Compartir: **Publicación** **Foto**

INGENIERÍA DE CARRETERAS
IV PREMIO INTERNACIONAL "JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"
Aquellos estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas pueden optar hasta el próximo 12 de mayo a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo..."
[Ver más](#)

Premio Internacional a la Innovación en Carretera Juan Antonio Fernandez del Campo
www.premioinnovacioncarreterasjafc.org
Destinado a contribuir al desarrollo de la tecnología viaria fomentando los estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector

Me gusta · Comentar · Compartir · 21 de octubre a las 13:22

INGENIERÍA DE CARRETERAS
RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES
La Comisión Europea ha incluido en las Redes Transeuropeas de Transportes un mapa mallado que contempla cinco grandes corredores en España: Mediterráneo, Central, Atlántico, Cantábrico-Mediterráneo, y Atlántico-Mediterráneo. Con esta decisión, hecha pública por el Vicepresidente y Comisario de Transporte, Siim Kallas, se pretende apostar por la consecución de un sistema de transportes mallado en el que se prioriza la intermodalidad, la eficiencia económica y la sostenibilidad ambiental.

Personas que quizá conozcas [Ver todas](#)
Sonia Adriana Aminahuel
2 amigos en común
[Añadir a mis amigos](#)

Anuncios [Ver todos](#)
Curso Gratuito
emagister.com
Apúntate al curso subvencionado de Auxiliar de Enfermería y...

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo
Hernán Otoniel Fernández Ordóñez,
nuevo miembro del Jurado

El pasado 16 de noviembre, el Comité de Gestión del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" y el Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) -entidad convocante del certamen- nombraron al ingeniero colombiano Hernán Otoniel Fernández Ordóñez Vocal del Jurado de la IV Edición de este galardón.

Fernández Ordóñez releva al mexicano Juan Manuel Orozco y Orozco, recién jubilado.

Este nuevo nombramiento viene a reafirmar uno de los propósitos con los que nació el Premio en 2005: consolidar una repercusión notable entre toda la comunidad científica viaria de habla hispana, y por ello, desde el inicio, se ha contado en el Jurado con dos miembros procedentes de Iberoamérica.

Hernán Otoniel Fernández Ordóñez es uno de los más prestigiosos y reputados Ingenieros Civiles de Iberoamérica. A lo largo de su vasta trayectoria, ha dirigido numerosos programas de microempresas aplicadas a obras viales en Colombia, Honduras, Bolivia, Ecuador y Paraguay. Ha sido, además, Rector de la Universidad del Cauca, entre 1986 y 1993, y Secretario General del Instituto Nacional de Vías de Colombia entre 1994 y 1998.

Por otro lado, y también con la finalidad de divulgar el certamen entre la comunidad Iberoamericana, se han realizado presentaciones de su Cuarta Edición en algunos de los más importantes encuentros técnicos que se han celebrado este año en la Región.

México, Ecuador y Brasil

La primera presentación internacional del certamen se realizó en el marco del XXIV Congreso Mundial de Carreteras de la Asociación Mundial de Carreteras (AIPCR), celebrado entre los días 26 y 30 de septiembre, en Ciudad de México.

Las Bases del Premio han estado también en Quito (Ecuador) donde se celebró, entre el 26 y el 28 del pasado mes de octubre, el Foro de Institutos así como la XXI Asamblea General y Junta Directiva de la Federación Interamericana del Cemento (FICEM).

Finalmente, Jorge O. Agnusdei, Vocal del Jurado del y Secretario Permanente de los Congresos Ibero-



Jorge O. Agnusdei animó a los asistentes al XVI CILA a presentar trabajos al certamen.

Latinoamericanos del Asfalto, presentó el pasado 24 de noviembre las Bases de la nueva Edición en las Sesiones Técnicas del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), celebrado en Río de Janeiro (Brasil) del 20 al 25 de noviembre de 2011. Tanto Agnusdei como, posteriormente, Félix E. Pérez -también Vocal del Jurado del Premio- animaron a los asistentes a participar en el certamen.

Un Premio con web propia

El pasado mes de junio se puso en marcha la web www.premioinnovacioncarreterasjafo.org. En ella se hace un repaso de la génesis y los objetivos del Premio, recoge las Bases de todas sus ediciones, cifras sobre la participación y procedencia de los trabajos presentados e información sobre el Jurado, el Comité de Gestión y los Patrocinadores.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" -que está dotado con 12.000 €- cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Como novedad, en su edición 2010-2011, el Premio contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, de 3.000 €, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril. ☐

CONGRESOS

El XVI CILA cierra una edición llena de logros

Más de 600 congresistas llegados de 25 países diferentes, 212 trabajos técnicos presentados por profesionales de 17 nacionalidades, además de nueve ponencias especiales, un panel sobre pavimentación y un buen número de actividades paralelas. Éste es el balance global en cifras del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, celebrado en Río de Janeiro (Brasil) entre el 20 y el 25 del pasado mes de noviembre.

En materia de firmes y mezclas, el CILA es uno de los congresos internacionales más relevantes de los celebrados en el mundo. Esta edición ha abordado en sus diversas sesiones las últimas tendencias en las tecnologías relacionadas con los asfaltos: agregados para pavimentación, formulación y fabricación de mezclas bituminosas, modelación y concepción de pavimentos flexibles, tecnologías de construcción y de conservación y reciclado, gestión de firmes, aspectos ambientales y capacitación de recursos humanos, entre otros muchos.

La delegación española desplazada hasta Río de Janeiro

ha tenido también este año un peso específico importante, estando entre las primeras en cuanto a número de representantes, según los organizadores. Además de nuestro país, los que más representación han tenido han sido Argentina, Brasil, Colombia, México y Portugal.

En el contexto de innovación tecnológica del XVI CILA se ha presentado, dentro de las sesiones técnicas, la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Jorge O. Agnusdei, Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y vocal del Jurado de este certamen, así como Félix E. Pérez, también vocal del Jurado, han sido los encargados de dar a conocer el Premio, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto cuenta con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera así como del Instituto Vial Ibero-Americano, entre otras entidades. □



inauguración del XVI CILA en Río de Janeiro.



La Voz de IVIA , nº 81 - Martes, 1 de noviembre de 2011

EN PRIMERA PERSONA

Por Jacobo Díaz Pineda, Presidente de IVIA

LA SEGURIDAD VIAL, UN ÉXITO EXPORTABLE



01/11/2011 - BRASIL

En los últimos años, la seguridad vial ha dado un histórico giro de 180 grados, pasando de las grandes palabras a los hechos concretos.

En el caso europeo, la entrada en vigor de la Directiva de Seguridad en Infraestructuras Viarias abre un nuevo escenario, porque sitúa las carreteras en el centro de las políticas de seguridad, permitiéndoles desarrollar todo su potencial técnico a la hora de reducir al máximo los accidentes, lo cual es sin duda una excelente noticia ya que el estado del arte en este campo raya a gran altura. Así, entre otras cosas, los 90.000 kilómetros de la Red Transeuropea de Carreteras serán sometidos a profundas inspecciones de seguridad vial con el fin de incrementar sus estándares de calidad y servicio.

Más de 230 trabajos se presentan en el XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA)

En solo tres semanas dará comienzo el XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que entre los días 20 y 25 de noviembre reunirá a expertos de toda la Región en Río de Janeiro, Brasil. El Comité Organizador ha aprobado 236 trabajos, que los expertos internacionales presentarán en el encuentro.



El congreso abordará en sus diversas sesiones las últimas tendencias en las tecnologías relacionadas con los asfaltos: agregados para pavimentación, formulación y fabricación de mezclas bituminosas, modelación y concepción de pavimentos flexibles, tecnologías de construcción y de conservación y reciclado, gestión de firmes, aspectos ambientales y capacitación de recursos humanos, entre otros.

El contexto de innovación tecnológica del XVI CILA servirá de marco, una vez más, para la presentación de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). Dicha presentación tendrá lugar en la mañana del jueves 24 de noviembre.

También en esta nueva edición, el CILA cuenta con la colaboración del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

[Más información](#)

www.institutoivia.org



La Voz de IVIA , nº 82 - Martes, 15 de noviembre de 2011

 15/11/2011 - BRASIL

El IV Premio Juan Antonio Fernández del Campo se presenta en Río de Janeiro la próxima semana, en el marco del CILA



Las Bases de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", un galardón convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, serán presentadas el próximo jueves 24 de noviembre a las 10:30 horas en Río de Janeiro (Brasil), en el marco del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que entre los días 20 y 25 de noviembre reunirá a expertos de toda la Región en materia de pavimentación asfáltica.

La presentación de las Bases de la IV convocatoria de este certamen a la comunidad científica reunida en la capital de Brasil correrá a cargo de Jorge Agnusdei, miembro del Jurado, además de Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto (CILA's).

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología vial en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Web del Premio](#)



La Voz de IVIA , nº 83 - Martes, 29 de noviembre de 2011

  29/11/2011 - ESPAÑA, IVIA

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*

Hernán Otoniel Fernández Ordóñez, nuevo miembro del Jurado



La El pasado 16 de noviembre, el Comité de Gestión del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" y el Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) -entidad convocante del certamen- nombraron al ingeniero colombiano Hernán Otoniel Fernández Ordóñez Vocal del Jurado de la IV Edición de este galardón.

Fernández Ordóñez releva al mexicano Juan Manuel Orozco y Orozco, recientemente jubilado.

Este nuevo nombramiento viene a reafirmar uno de los propósitos con los que nació el Premio en 2005: consolidar una repercusión notable entre toda la comunidad científica viaria de habla hispana, y por ello, desde el inicio, se ha contado en el Jurado con dos miembros procedentes de Iberoamérica.

Hernán Otoniel Fernández Ordóñez es uno de los más prestigiosos y reputados Ingenieros Civiles de Iberoamérica. A lo largo de su vasta trayectoria, ha dirigido numerosos programas de microempresas aplicadas a obras viales en Colombia, Honduras, Bolivia, Ecuador y Paraguay. Ha sido, además, Rector de la Universidad del Cauca, entre 1986 y 1993, y Secretario General del Instituto Nacional de Vías de Colombia entre 1994 y 1998.

[Leer noticia](#)

15/11/2011



infocemento

Boletín electrónico Quienes somos Sugerencias Darse de alta Darse de baja

Inicio > Boletín electrónico > Boletín septiembre 2011 > Actualidad

Cuarta edición del premio internacional Juan Antonio Fernández del Campo

La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera** (FAEC) ha convocado la IV edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' 2011-2012. El objetivo del certamen, que cuenta con la colaboración, entre otras, de **Oficemen**, es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Podrán optar al premio, dotado con 12.000€ y un accésit de 3.000€, los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores, etc., que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Estos serán evaluados por un jurado nombrado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, y que está compuesto por personalidades de la Ingeniería de carreteras de reconocido prestigio en los ámbitos nacional e internacional.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de fabricantes de cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

- Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012



ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS

Secretaria@aacarreteras.org.ar

<http://www.aacarreteras.org.ar>



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la IV Edición del

**[Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012.](#)**

La esencia de este premio se basa en tres objetivos fundamentales:

- Contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo.
- Fomentar la investigación en materia de carreteras que incentive la innovación en el sector.
- Convertir el español en lengua de investigación internacional en el ámbito de las infraestructuras viarias.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha, se han presentado al certamen 70 trabajos de investigación, en los que han participado 168 autores de diversos países. En estos estudios, entre otros temas se analizan cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mejoras respecto a las afecciones al medio ambiente.

Con estos objetivos como punto de partida, al Premio pueden concurrir todas aquellas personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad que presenten proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales o tesinas que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo de investigación, el [Jurado](#) valora especialmente la aportación de los autores al desarrollo de la tecnología de carreteras, prestando atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad, la excelencia de las soluciones que contemple, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El autor del trabajo galardonado recibe, además del reconocimiento técnico de la comunidad viaria internacional, un premio en metálico de 12.000 euros, tal y como se establece en las [Bases](#) del certamen.

El Premio cuenta con el [patrocinio](#) de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

La **Asociación Argentina de Carreteras** lo invita muy especialmente a participar de este prestigioso Premio, visitando la página <http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/>.

Web Picking - (22/11/2011)



La revista oficial de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (ARLOG)

Hola, Usuario no identificado o no registrado ! Martes 22 de Noviembre de 2011

IV Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo 2011-2012

(Madrid) La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca a participar. Tiene como objetivos contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo y fomentar la investigación en materia de carreteras que incentive la innovación en el sector. Además, convertir el español en lengua de investigación internacional en el ámbito de las infraestructuras viarias.

A lo largo de las tres ediciones convocadas hasta la fecha, se han presentado al certamen 70 trabajos de investigación, en los que han participado 168 autores de diversos países. En estos estudios, entre otros temas se analizan cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mejoras respecto a las afecciones al medio ambiente.

Con estos objetivos como punto de partida, al Premio pueden concurrir todas aquellas personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad que presenten proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales o tesinas que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo de investigación, el Jurado valora especialmente la aportación de los autores al desarrollo de la tecnología de carreteras, prestando atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad, la excelencia de las soluciones que contemple, las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones y la relevancia de las mismas.

El autor del trabajo galardonado recibe, además del reconocimiento técnico de la comunidad viaria internacional, un premio en metálico de 12.000 euros, tal y como se establece en las Bases del certamen.

El Premio cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Para participar de este Premio: www.premioinnovacioncarreterasiafc.org

18/11/11 Fuente: Asociación Española de la Carretera

[Imprimir](#) [Enviar a un colega](#) [Anterior](#) [Siguiente](#) Agregar a marcadores favoritos: [COMPARTIR](#) 



Visita nuestra página web haciendo clic en este banner para + información



Montevideo, Uruguay
Centro Ferial parque de Exposiciones LATU
8, 9 y 10 de diciembre de 2011



La Voz de IVIA , nº 84 - Martes, 13 de diciembre de 2011

 13/12/2011 - BRASIL

Se presenta ante comunidad técnica iberoamericana el IV Premio Juan Antonio Fernández del Campo



Jorge Agnusdei

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" fue presentada ante la comunidad técnica iberoamericana el pasado 24 de noviembre en Río de Janeiro, en el marco del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA).

La presentación de este galardón convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) corrió a cargo de Jorge Agnusdei, miembro del Jurado, además de Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto (CILA's).

El Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, Félix Edmundo Pérez, también miembro del Jurado del Premio, acompañó a Jorge Agnusdei en esta presentación y animó a los presentes a aportar originales.



Félix Edmundo Pérez

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Web del Premio](#)

Martes 27 de diciembre de 2011

Premios, reconocimientos y menciones otorgadas en el año 2011



Varios han sido los premios otorgados durante el año 2011, reconociendo aquellos sistemas innovadores que han contribuido a mejorar la seguridad vial en nuestras carreteras, o aquellos que van a permitir en un futuro contar con unos dispositivos más inteligentes, que faciliten el tráfico en nuestras vías.

- ¶ > **Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**
- ¶ > **Premio:** Comportamiento de un material granular no tratado en ensayos triaxiales cíclicos con presión de confinamiento constante (PCC) y variable (PCV): El trabajo propone una metodología para reproducir de la mejor manera posible el proceso de desgaste que va a sufrir el pavimento en toda su vida útil, centrándose en las cargas ejercidas por el tráfico rodado. De esta forma, es posible sentar las bases de un programa experimental para comprobar el comportamiento que tienen en estas circunstancias los materiales asfálticos granulares no tratados.

Inicio

Buscar en todos los números:  Acceder a números anteriores:  Suscripción [Alta](#) - [Baja](#)

 Asociación Española de la Carretera  infoAEC



Hernán Otoniel Fernández, nuevo miembro del Jurado del Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*

El pasado 16 de noviembre, el Comité de Gestión del "[Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)" y el Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) —entidad convocante del certamen— nombraron al ingeniero colombiano Hernán Otoniel Fernández Ordóñez Vocal del Jurado de la IV Edición de este galardón.

Fernández Ordóñez releva al mexicano Juan Manuel Orozco y Orozco, recientemente jubilado.

Este nuevo nombramiento viene a reafirmar uno de los propósitos con los que nació el Premio en 2005: consolidar una repercusión notable entre toda la comunidad científica viaria de habla hispana, y por ello, desde el inicio, se ha contado en el Jurado con dos miembros procedentes de Iberoamérica.

Hernán Otoniel Fernández Ordóñez es uno de los más prestigiosos y reputados Ingenieros Civiles de Iberoamérica. A lo largo de su vasta trayectoria, ha dirigido numerosos programas de microempresas aplicadas a obras viales en Colombia, Honduras, Bolivia, Ecuador y Paraguay. Ha sido, además, Rector de la Universidad del Cauca, entre 1986 y 1993, y Secretario General del Instituto Nacional de Vías de Colombia entre 1994 y 1998.

Por otro lado, y también con la finalidad de divulgar el certamen entre la comunidad Iberoamericana, se han realizado presentaciones de su Cuarta Edición algunos de los más importantes encuentros técnicos que se han celebrado este año en la Región.

[Ver noticia completa](#)

[Volver a titulares de sección](#)





El XVI CILA cierra una edición llena de logros

Más de 600 congresistas llegados de 25 países diferentes, 212 trabajos técnicos presentados por profesionales de 17 nacionalidades, además de nueve ponencias especiales, un panel sobre pavimentación y un buen número de actividades paralelas. Este es el balance global en cifras del XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, celebrado en Río de Janeiro (Brasil) entre el 20 y el 25 del pasado mes de noviembre.

En materia de firmes y mezclas, el CILA es uno de los congresos internacionales más relevantes de los celebrados en el mundo. En la celebración de su 30º aniversario, el encuentro ha abordado en sus diversas sesiones las últimas tendencias en las tecnologías relacionadas con los asfaltos: agregados para pavimentación, formulación y fabricación de mezclas bituminosas, modelación y concepción de pavimentos flexibles, tecnologías de construcción y de conservación y reciclado, gestión de firmes, aspectos ambientales y capacitación de recursos humanos, entre otros muchos.

La delegación española desplazada hasta Río de Janeiro ha tenido también este año un peso específico importante, estando entre las primeras en cuanto a número de representantes, según los organizadores. Además de nuestro país, los que más representación han tenido han sido Argentina, Brasil, Colombia, México y Portugal.

En el contexto de innovación tecnológica del XVI CILA se ha presentado, dentro de las sesiones técnicas, la IV Edición del "[Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)". Jorge O. Agnusdei, Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y vocal del Jurado de este certamen, así como Félix E. Pérez, también vocal del Jurado, han sido los encargados de dar a conocer el Premio, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). Ambos animaron a los asistentes a la presentación de trabajos de investigación a la nueva edición.

El XVI Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto cuenta con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera así como del Instituto Vial Ibero- Americano, entre otras entidades.

[Volver a titulares de sección](#)



La FAEC, invitada a presentar candidatos a los Premios Príncipe de Asturias

La Fundación Príncipe de Asturias, a través de su Directora, Teresa Sanjurjo, ha invitado a la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) a presentar candidatos a los Premios Príncipe de Asturias 2012.

Estos galardones se encuentran entre los más prestigiosos de España, no sólo por la alta institución que los concede sino por la notoriedad y calidad de los candidatos que a ellos se presentan.

La invitación cursada a la FAEC pone sin duda de relieve la importante proyección social que ha conseguido esta entidad desde su constitución en 2006, a la vez que representa un nuevo reto en el desarrollo de sus actividades.

La Fundación Príncipe de Asturias convoca desde 1981 estos Premios que, anualmente, son entregados por Don Felipe de Borbón, Presidente de Honor de esta institución, en un solemne acto académico que se celebra en Oviedo.



Otorgados en ocho categorías diferentes (Artes, Letras, Comunicación y Humanidades, Ciencias Sociales, Investigación Científica y Técnica, Cooperación Internacional, Concordia y Deportes), están destinados a reconocer la labor científica, técnica, cultural, social y humana realizada por personas, instituciones, y grupos de personas o de instituciones en el ámbito internacional.

Las candidaturas presentadas "deberán acreditar entre sus méritos el de poseer la máxima ejemplaridad y demostrar de modo fehaciente la trascendencia internacional de su obra", según consta en el reglamento que rige el certamen.

Entre los premiados, arquitectos como Norman Foster, los héroes de la catástrofe de Fukushima, Rafael Nadal o Leonard Cohen. También entidades e instituciones como la Organización Nacional de Trasplantes de España, el equipo arqueológico de los Guerreros de Xi'an o la ciudad de Berlín, entre otros muchos. □

Recibidas las primeras investigaciones que optan al Premio Juan Antonio Fernández del Campo

Cuando faltan tres meses para que concluya el plazo de admisión de trabajos a la cuarta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ya han comenzado a recibirse las primeras investigaciones en la sede de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad que convoca el certamen.

En los originales presentados hasta el momento se apunta ya, como en anteriores ediciones, a una alta participación de investigadores procedentes de países iberoamericanos.

En el conjunto de las tres ediciones ya celebradas se ha recibido un total de 70 trabajos, que han contado con la participación de 168 autores procedentes de muy diversos países. Los investigadores han centrado sus estudios en cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y reducción del impacto ambiental, entre otros muchos aspectos.

Las Bases por las que se rige el certamen están disponibles para su consulta en la propia web de este Premio, puesta en marcha el pasado mes de junio.

Con este Premio, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo. Como en anteriores ediciones, José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, actúa como Presidente del Jurado.

Esta certamen internacional cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa - Productos Asfálticos y Repsol, la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferroviál Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. Además, como novedad en esta edición 2011-2012, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido a finales de abril de 2011. Este Accésit está dotado con 3.000 €. □

 07/02/2012 - ESPAÑA

"Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*"

Últimos meses para participar en la IV Edición



El próximo 17 de mayo finaliza el plazo para participar en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

El Premio, dotado con 12.000€, contempla como novedad en su edición 2010-2011 el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC, fallecido a finales de abril de 2011 de manera repentina. Este Accésit está dotado con 3.000€.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org/



Recibidas las primeras investigaciones que optan al Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*

Cuando faltan tres meses para que concluya el plazo de admisión de trabajos a la cuarta edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" ya han comenzado a recibirse las primeras investigaciones en la sede de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ([FAEC](#)), entidad que convoca el certamen.

En los originales presentados hasta el momento se apunta ya, como en anteriores ediciones, a una alta participación de investigadores procedentes de países iberoamericanos.

En el conjunto de las tres ediciones ya celebradas se ha recibido un total de 70 trabajos, que han contado con la participación de 168 autores procedentes de muy diversos países. Los investigadores han centrado sus estudios en cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y reducción del impacto ambiental, entre otros muchos aspectos.

Las [Bases](#) por las que se rige el certamen están disponibles para su consulta en la propia [web](#) de este Premio, puesta en marcha el pasado mes de junio. En ella se ofrece toda la información sobre el certamen, desde sus orígenes hasta las entidades patrocinadoras que hacen posible su existencia. Además, se incluyen otras secciones con los trabajos galardonados hasta el momento y los datos básicos de sus autores; la composición del Jurado, o la repercusión de la convocatoria en los medios de comunicación.

[Ver la noticia completa](#) [Volver a titulares de sección](#)

Comentar





POR PEDRO YBARRA

[Home](#)

[Connect on Facebook](#)

[Follow on Twitter](#)

[RSS for Entries](#)

[Subscribe via Email](#)

La web de eventos

agendaclick



UIMP
Universidad Internacional
Menéndez Pelayo

Cursos de Primavera
SEVILLA

EVENTOS
Bilbao
Barcelona
Madrid
Málaga
Sevilla
Valencia
Zaragoza
España
Mundo

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

05/03/2012 | Filed under: Premios | Posted by: Agendaclick

El próximo 18 de mayo de 2012 concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Los interesados en participar en la nueva convocatoria de este galardón deben enviar dos ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático, curriculum vitae y fotocopia del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte de los autores. Toda esta documentación deberá ir acompañada de un escrito en el que figuren los datos personales de los autores (nombre, domicilio, fax y e-mail), con una declaración expresa y firmada de la aceptación de las bases del Premio. En este documento, también deberá detallarse el título del trabajo, que irá acompañado de un resumen y una relación de la documentación complementaria que se presente.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. Además, como novedad en esta edición 2011-2012, el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo contempla la entrega del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. Este Accésit está dotado con 3.000 €.

Con este Premio, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. También cuenta entre sus propósitos el convertir la lengua castellana en idioma preferente en la investigación viaria.

El Jurado de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" está presidido por José Luis Elvira Muñoz, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, y cuenta con los siguientes vocales:

- Jorge O. Agnudei. Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina.
- César Cañedo-Argüelles Torrejón. Presidente de Prointec.
- Hernán Otoniel Fernández Ordóñez. Consultor de organismos internacionales en países latinoamericanos.
- José Manuel Loureda Mantilián. Consejero de Sacyr Vallehermoso y Repsol.
- José Mª Morera Bosch. Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA).
- Félix Edmundo Pérez Jiménez. Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).

Vostro™ 3560



The power to do more



Ahorre 40 €

499 €

IVA y gastos de envío no incluidos



Procesador Intel® Core™ i5

Compre Ahora

*Más detalles

Hablamos de...

Cine Deportes
Empresas Entrevistas
Exposiciones Ferias
Fiestas Info Internet Música
Portada Premios Sin categoría Teatro
Toros

PUBLICIDAD

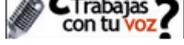
















84

Institucional Mundo Radio Contacto Comercial Servicios Sitios Amigos Search in site...

MI PRENSA

2 HOTELES A CORUÑA desde 50€ por noche RESERVAR

Portada Noticias Opinión Mi Península Espectáculos Deportes Clasificados Bienes Raíces Tecnología

Home » Search results for Premio Juan Antonio Fernandez del Campo

IV Edición: Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Posted on 6 marzo, 2012 by Franklin and saved under Comunicados



Compartir

Tweet 1 +1 0 Me gusta 0

El plazo de admisión de originales finaliza el 18 de mayo Madrid, 5 de marzo de 2012. El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, un...

No Comment / Continue reading →

RESERVA TU DOMINIO ¡GRATIS!
www.
nombre Todos
Comprobar
¡MÁS DE 700 NUEVOS DOMINIOS EN 1&1!

Entradas recientes

- Día 2 en Mundial Longboard: Alex Gómez repuntó para el equipo por el repechaje
- Costa Rica defiende Soberanía ante la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU)
- Día uno en Perú: Anthony Flores lidera el arranque de Costa Rica en el Mundial Longboard

Home » Noticias » Comunicados » IV Edición: Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

IV Edición: Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

El plazo de admisión de originales finaliza el 18 de mayo

Madrid, 5 de marzo de 2012.

El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Los interesados en participar en la nueva convocatoria de este galardón deben enviar dos ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático, curriculum vitae y fotocopia del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte de los autores. Toda esta documentación deberá ir acompañada de un escrito en el que figuren los datos personales de los autores (nombre, domicilio, fax y e-mail), con una declaración expresa y firmada de la aceptación de las bases del Premio. En este documento, también deberá detallarse el título del trabajo, que irá acompañado de un resumen y una relación de la documentación complementaria que se presente.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. Además, como novedad en esta edición 2011-2012, el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo contempla la entrega del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. Este Accésit está dotado con 3.000 €.

Con este Premio, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. También cuenta entre sus propósitos el convertir la lengua castellana en idioma preferente en la investigación viaria.

El Jurado de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" está presidido por José Luis Elvira Muñoz, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, y cuenta con los siguientes vocales:

- Jorge O. Agnusdei. Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina.
- César Cañedo-Argüelles Torrejón. Presidente de Prointec.
- José Manuel Loureda Mantiñán. Consejero de Sacyr Vallehermoso y Repsol.
- José M^a Morera Bosch. Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA).
- Félix Edmundo Pérez Jiménez. Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).

Todos ellos se encargarán de valorar la originalidad y el rigor técnico de los trabajos presentados a concurso, sin olvidar las posibilidades reales de llevar a la práctica las soluciones propuestas.

En este Jurado, actúa como Secretario Jacobo Díaz Pineda, cargo que desempeña, asimismo, en la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

Un poco de historia

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" nació en 2005. Le debe su nombre a este Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos que fue Presidente de la Asociación Española de la Carretera durante una década.

En el conjunto de las tres ediciones de este certamen ya celebradas ha optado al galardón un total de 70 trabajos desarrollados por 168 técnicos de distintos países. Los investigadores han centrado sus estudios en cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y reducción del impacto ambiental, entre otros aspectos.

Todos y cada uno de estos trabajos han destacado por su elevado nivel técnico, así como por el gran compromiso de sus autores en pro de unas carreteras cada día más modernas, seguras, eficientes y, en suma, sostenibles.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa - Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Las bases que rigen la convocatoria y todos los detalles relacionados con las ediciones ya celebradas pueden consultarse en la propia página web del Premio: <http://www.premioinnovacioncarreterasjafo.org/>

Vostro™ 3560

The power to do more

Ahorre 40 €
499 €
 IVA y gastos de envío no incluidos

Intel® Core™ i5
 Procesador Intel® Core™ i5

Compre Ahora

Más detalles

Entradas recientes

- » Jornada 3 en Huanchaco de Trujillo, Perú: Anthony Flores y Alex Gómez se despiden del Mundial Longboard
- » De seis a cuatro viajes de cada puerto: Naviera Tambor reduce horarios de ferry durante el mes de octubre 2013
- » Día 2 en Mundial Longboard: Alex Gómez repuntó para el equipo por el repechaje
- » Costa Rica defiende Soberanía ante la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU)
- » Día uno en Perú: Anthony Flores lidera el arranque de Costa Rica en el Mundial Longboard
- » Costa Rica recibe premio internacional por sus políticas de innovación y desarrollo sostenible

MI PRENSA

Celebramos nuestra Independencia
Septiembre, mes de la Patria.
Nuestra querida Costa Rica

Con fervor patriótico participamos a las conmemoraciones conmemorativas de la Independencia Nacional y demostrémosle al mundo que estamos orgullosos de ser costarricenses.

No al cierre de caminos públicos
No al impedimento de ingreso a playas e islas.

Hacemos un llamado a las autoridades, para que defiendan los intereses colectivos de todos los costarricenses

Mi país es de todos, no de unos cuantos.
 Un mensaje... **MI PRENSA**

Documentos en Seopan.es

06 de Marzo de 2012

IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El próximo 18 de mayo finaliza el plazo de presentación de originales a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Fuente: Fundación Asociación Española de la Carretera



Interempresas QUÍMICA



[Identificarse / Registrarse](#) | [Poner anuncio gratis](#) | [Añadir empresa gratis](#) | [NewsLetters](#) | [Suscribirse a revista](#)

Productos
Empresas
Ocasiones
Catálogos
Vídeos
Revistas ▾
eMagazines

Artículos y reportajes
Noticias
Opinión / Entrevistas
Agenda
Entidades
Directorios ▾

🏠 > eMagazine Química > **LA IV EDICIÓN DEL PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS CIERRA SU PLAZO DE ADMISIÓN EN MAYO** (07/03/2012)

 [Twitter](#)
 [+1](#)
 [Share](#)

La IV edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras cierra su plazo de admisión en mayo

7 de marzo de 2012

El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ([FAEC](#)).

Los interesados en participar en la nueva convocatoria de este galardón deben enviar dos ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático, curriculum vitae y fotocopia del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte de los autores. Toda esta documentación deberá ir acompañada de un escrito en el que figuren los datos personales de los autores (nombre, domicilio, fax y e-mail), con una declaración expresa y firmada de la aceptación de las bases del Premio. En este documento, también deberá detallarse el título del trabajo, que irá acompañado de un resumen y una relación de la documentación complementaria que se presente.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. Además, como novedad en esta edición 2011-2012, el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo contempla la entrega del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. Este Accésit está dotado con 3.000.

Empresas o entidades relacionadas

Empresa en portada



Newsletter

Acepto las condiciones de uso y registro

Suscribirse gratis

Empresas destacada



FIKE IBERICA




Especial en aceites automotriz y maquinaria



construarea.com

El jurado valorará "la originalidad y el rigor técnico de los trabajos presentados"

para estar informado a través
de nuestras alertas y boletines

El IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras fija la fecha tope de entrega de trabajos

El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la [Fundación de la Asociación Española de la Carretera \(FAEC\)](#)

Por Construarea.com - 07/03/2012

Comparte la noticia |



Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. Además, como novedad en esta edición 2011-2012, el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo contempla la entrega del accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este ingeniero, patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. Este accésit está dotado con 3.000 euros.

Con este premio, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. También cuenta entre sus propósitos el convertir la lengua castellana en idioma preferente en la investigación viaria.

El jurado valorará "la originalidad y el rigor técnico de los trabajos presentados a concurso, sin olvidar las posibilidades reales de llevar a la práctica las soluciones propuestas".

Requisitos

Los interesados en participar en la nueva convocatoria de este galardón deben enviar dos ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático, curriculum vitae y fotocopia del Documento Nacional de Identidad o pasaporte de los autores. Toda esta documentación deberá ir acompañada de un escrito en el que figuren los datos personales de los autores (nombre, domicilio, fax y e-mail), con una declaración expresa y firmada de la aceptación de las bases del premio. En este documento, también deberá detallarse el título del trabajo, que irá acompañado de un resumen y una relación de la documentación complementaria que se presente.

www.fundacionaec.com

imcoinsa

Lo último

Los exportadores americanos de madera concurrirán de forma conjunta en Cons...

La venta de viviendas cae un 31,8% en febrero

Noruega ofrece 60 ofertas de trabajo para carpinteros y encofradores español...



Nº 51
16 de marzo de 2012



IRA

Actualidad

Sostenibilidad

Agenda

ACTUALIDAD

Juan Béjar, nuevo presidente de Oficemen



El presidente ejecutivo de Cementos Portland Valderrivas, Juan Béjar, ha sido nombrado presidente de la Agrupación de fabricantes de cemento de España (Oficemen). Béjar sustituye en el puesto a Dieter Kiefer, anterior presidente de Cementos Portland Valderrivas y presidente de Oficemen desde mayo de 2011. [|+|](#)

Cemex participa en el XI Certamen Internacional de Ecofira en Valencia



La cementera mexicana acudió a la décimo primera edición de esta feria con una batería de soluciones eficientes y sostenibles que abarcaron desde productos específicamente diseñados para el ahorro energético, hasta la utilización de combustibles alternativos en los procesos de producción. [|+|](#)

La Federación de Áridos pide a Rajoy la garantía de pago a subcontratistas y proveedores



El presidente de la Federación de Áridos (FdA) y de la Asociación Nacional de Empresarios Fabricantes de Áridos (ANEFA), Javier Andrada, ha defendido ante Rajoy, durante la visita realizada el 12 de marzo a la Moncloa, que el Plan de Pago a Proveedores incluya medidas para garantizar que el cobro de las facturas pendientes alcance a toda la cadena de subcontratistas y proveedores. [|+|](#)

Cuenta atrás para la entrega de candidaturas al premio 'Juan Antonio Fernández del Campo'



El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos al 'Premio Internacional de la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', cuyo fin es contribuir al desarrollo de la tecnología vial en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. [|+|](#)



premio internacional A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

2011 • 2012

Quarta
Edición

NOVEDAD

En la presente edición se entregará también un accesit dotado con **3.000 euros**

accésit

BJÓRNULF B. BENATOV

CONVOCA



INFORMACIÓN

www.premioinnovacioncarreteras.org
Fundación de la Asociación Española
de la Carretera
Tfn.: 91 577 99 72
email: faec@fundacionaec.com

El próximo 18 de mayo finaliza el plazo para la presentación de trabajos al Premio Internacional a la innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera. El galardón cuenta con una dotación económica de 12.000 euros.

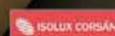
CON EL PATROCINIO DE:



CON LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE:



CON LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE:



 03/04/2012 – IVIA, ESPAÑA

Recibidas las primeras investigaciones que optan a la Cuarta Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

A tres meses de que concluya el plazo de admisión de trabajos a la Cuarta Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", han comenzado a recibirse ya las primeras investigaciones que optan al galardón en la sede de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad que convoca el certamen.

En los originales presentados hasta el momento se apunta ya, como en anteriores convocatorias, a una alta participación de investigadores procedentes de países iberoamericanos.

En el conjunto de las tres ediciones ya celebradas se ha recibido un total de 70 trabajos, que han contado con la participación de cerca de 170 autores procedentes de muy diversos países. Los investigadores han centrado sus estudios en cuestiones relativas a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y reducción del impacto ambiental, entre otros muchos aspectos.

Esta certamen internacional cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa – Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Leer noticia](#)
[Bases del Premio](#)
[Web del Premio](#)





Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 150 - 27/04/2012 IR→



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



Radiotelevisión del Principado de Asturias

Entrevista a Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, sobre el Premio Juan Antonio Fernández del Campo

Miércoles, 7 de marzo de 2012

[Escuchar audio](#)

[Volver a titulares de sección](#)



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 150 - 27/04/2012 IR→



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



Recta final para el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

• El plazo de admisión de originales finaliza el 18 de mayo

El próximo 18 de mayo concluye el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Los interesados en participar en la nueva convocatoria de este galardón deben enviar dos ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático, *curriculum vitae* y fotocopia del Documento Nacional de Identidad o Pasaporte de los autores. Toda esta documentación deberá ir acompañada de un escrito en el que figuren los datos personales de los autores (nombre, domicilio, fax y e-mail), con una declaración expresa y firmada de la aceptación de las bases del Premio. En este documento, también deberá detallarse el título del trabajo, que irá acompañado de un resumen y una relación de la documentación que se presente.

Una vez fallado, el Premio se entregará el 28 de noviembre en el marco de la reunión trimestral del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador.

Además, como novedad en esta edición 2011-2012, el IV "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" contempla la entrega del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. Este Accésit está dotado con 3.000 €.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Más información](#)

www.institutoivia.org



La Voz de IVIA, nº 93 - Martes, 1 de mayo de 2012

 01/05/2012 - ESPAÑA
En dos semanas concluye el plazo de presentación de originales al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



En solo dos semanas -el 18 de mayo- concluye el plazo de admisión de trabajos a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Desde su nacimiento en 2005, y en las tres ediciones celebradas hasta la fecha, ha optado a este Premio un total de 70 trabajos, en los que han participado cerca de 170 autores procedentes de muy diversos países. Estas investigaciones se centran en aspectos relativos a pavimentación, equipamiento, técnicas y materiales constructivos, conservación, seguridad vial y mitigación del impacto ambiental, entre otras cuestiones.

Esta certamen internacional cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa - Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org

 15/05/2012 - ESPAÑA

Esta semana concluye el plazo de presentación de originales al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

- Se han recibido 10 trabajos hasta el momento



Esta misma semana -el viernes 18 de mayo- concluye el plazo de admisión de trabajos a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", a la que se han presentado hasta el momento una decena de originales de alta calidad técnica.

Una vez fallado, el Premio se entregará el 28 de noviembre, un reconocimiento público internacional que está dotado con 12.000 euros para el proyecto ganador y que en esta edición contempla además la entrega del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. El Accésit tiene una dotación económica de 3.000 euros.

Este certamen internacional cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa - Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org

29/05/2012 - ESPAÑA

La investigación viaria alcanza cotas altas en la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Una treintena de originales optan al Premio

La investigación viaria alcanza cotas muy altas en los 29 originales presentados a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Finalizado el plazo de admisión de trabajos, se han superado todas las expectativas en cuanto a participación, calidad de las propuestas y prestigio de los autores.

Cerca de 80 expertos del más alto nivel, procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar el original que ha de ser premiado.

Tras el fallo del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega y reconocimiento público internacional, con una dotación de 12.000 euros. Además, esta edición contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. El Accésit está dotado con 3.000 euros.

El Premio cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa - Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

www.PremioInnovacionCarreterasJAFC.org



El Premio *Juan Antonio Fernández del Campo* bate record y recibe 29 trabajos

La investigación viaria alcanza cotas muy altas en los 29 originales presentados a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*". Finalizado el plazo de admisión de trabajos, se han superado todas las expectativas en cuanto a participación, calidad de los documentos y prestigio de los autores.

Cerca de 80 expertos del más alto nivel, procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar el original que ha de ser premiado.

Tras el fallo del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega del galardón, dotado con 12.000 euros en metálico. Además, esta edición contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. El Accésit tiene una dotación de 3.000 euros.

Con este galardón, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. También cuenta entre sus propósitos el convertir la lengua castellana en idioma preferente en la investigación viaria.



El Jurado de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" está presidido por José Luis Elvira Muñoz, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Este nuevo certamen cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agroman, Isolux Corsán, OHL y Sacyr. 

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo

**El Jurado emitirá su fallo antes
del 15 de octubre**

Tras cumplirse el plazo de presentación de originales al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", los miembros del Jurado de esta cuarta edición trabajan ya en la evaluación de las 29 investigaciones admitidas al certamen.

Como ya se informaba en el anterior número de *Carreteras*, la participación en esta nueva edición del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha superado todas las expectativas en cuanto a número de participantes, calidad de los originales y prestigio de los autores.

Así, los cerca de 80 expertos procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, que forman los equipos responsables de las investigaciones, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar aquéllas que han de ser premiadas.

El fallo se conocerá antes del 15 de octubre, y el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega del galardón, dotado con 12.000 euros en metálico. Además, esta



edición contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. El Accésit tiene una dotación de 3.000 euros.

Con este Premio, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, promoviendo, al tiempo, el español como lengua de investigación internacional en el campo de la Ingeniería de Carreteras.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agromán, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Asociación Española de la Carretera



infoAEC

Inicio

Buscar en todos los números:

Acceder a números anteriores: Número 151 - 17/07/2012

 Suscripción [Alta](#) - [Baja](#)



El Premio Juan Antonio Fernández del Campo supera las expectativas y recibe una treintena de trabajos

La investigación viaria alcanza cotas muy altas en los 29 originales presentados a la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Finalizado el plazo de admisión de trabajos, se han superado todas las expectativas en cuanto a participación, calidad de los documentos y prestigio de los autores.

Cerca de 80 expertos del más alto nivel, procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar el original que ha de ser premiado.

Tras el fallo del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega del galardón, dotado con 12.000 euros en metálico. Además, esta edición contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. El Accésit tiene una dotación de 3.000 euros.

Con este galardón, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. También cuenta entre sus propósitos el convertir la lengua castellana en idioma preferente en la investigación viaria.

[Ver noticia completa](#) [Volver a titulares de sección](#) 

IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo

La FAEC galardona un estudio sobre gestión dinámica del tráfico en autopistas

Accésit Björnulf B. Benatov a un trabajo que analiza la fisuración de los pavimentos

Gracias a los ITS (*Intelligent Transport Systems*), se ha generalizado la gestión del tráfico en tiempo real, partiendo del conocimiento de variables como el nivel de servicio de la vía, es decir, las condiciones de funcionamiento de la circulación y cómo los conductores perciben dichas condiciones (velocidad, tiempo de recorrido, comodidad, seguridad...).

Sin embargo, el cálculo de niveles de servicio presenta actualmente una serie de problemas en la gestión dinámica del tráfico en autopistas a los que trata de dar respuesta la investigación ganadora con el "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El estudio "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico" tiene como finalidad definir una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas, que supere los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos. La técnica propuesta por Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y autor de la investigación, abre la puerta a futuras líneas de trabajo dirigidas a estudiar el comportamiento del tráfico en autopistas bajo la influencia de meteorología adversa e incluso a establecer la posible correlación entre el comportamiento de los conductores ante un suceso y los datos obtenidos del equipo de medida que registra dicho suceso.

La investigación de Belda Esplugues -una síntesis de su tesis doctoral que, con el mismo título, fue dirigida por Alfredo García García, Catedrático de la Universidad

MIEMBROS DEL JURADO

PRESIDENTE

José Luis Elvira Muñoz

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. Profesor Titular por la Universidad Politécnica de Madrid. Encomienda de la Orden del Mérito Civil y de la Orden de Isabel La Católica, Medalla al Mérito Profesional del CICCOP y Medalla de Oro de la Carretera.

VOCALES

César Cañedo-Argüelles Torrejón

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Presidente de Prointec, S.A. Medalla de Honor y Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Hernán Otoniel Fernández Ordóñez

Ingeniero Civil, Especialista en Vías Terrestres y Maestro en Ingeniería. Magister en Dirección Universitaria. Ex-Rector y Profesor Emérito de la Universidad del Cauca, Profesor Honorario de la Universidad de Arkansas. Consultor de organismos internacionales en países latinoamericanos.

José Manuel Loureda Mantiñán

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Vicepresidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol. Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

José M^a Morera Bosch

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Vicepresidente de la Comisión de Infraestructuras de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE). Vicepresidente de la Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA). Socio de Honor de la Asociación Técnica de Carreteras.

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña). Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* en su I Convocatoria.

SECRETARIO

Jacobo Díaz Pineda

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Secretario General de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera. Director General de la Asociación Española de la Carretera. Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA). Presidente de la Federación Europea de Carreteras (ERF).

Politécnica de Valencia, y Vicente Ramón Tomás López, Profesor de la Universitat Jaume I- ha obtenido el voto unánime del Jurado del Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*, reunido el pasado 11 de octubre en Madrid.

Accésit IV Edición

Como novedad, en su edición 2011-2012, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" ha contemplado el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido a finales de abril de 2011. Un reconocimiento que ha recaído en el trabajo "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos", del que son autores Miguel Ángel Franesqui García (Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria) y Juan Gallego Medina (Departamento de Ingeniería Civil - Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Universidad Politécnica de Madrid).

La ceremonia de entrega del "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" tendrá lugar en Madrid el próximo 28 de noviembre. El certamen cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferroviaria Agromán, Isolux Corsán, OHL y Sacyr. 

Fallece Jorge O. Agnusdei, Jurado del Premio Juan Antonio Fernández del Campo

El pasado 8 de octubre falleció en su Argentina natal Jorge O. Agnusdei, miembro del Jurado del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" en las cuatro ediciones que se han convocado hasta el momento.

Agnusdei, que en la actualidad ocupaba el cargo de Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y de Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto (CILA's), fue durante muchos años un estrecho colaborador de la Asociación Española de la Carretera y, en los últimos tiempos, también de su Fundación, contribuyendo a difundir el Premio dedicado a la memoria del Ingeniero Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas en todos aquellos foros en los que participaba.

Pero sobre todo, este Doctor en Ciencias Químicas, fue un excelente profesional y un entrañable amigo. Los que le conocieron destacan de él su calidez, cercanía y generosidad.

En el plano profesional, fue un prestigioso referente en materia de tecnología viaria, tanto en Argentina como en el resto del mundo.

Desgraciadamente, su fallecimiento se producía a tan sólo tres días de la reunión del Jurado en la que se va fallaba la IV Edición del certamen que convoca la FAEC. ☹



Jorge O. Agnusdei, en la entrega de la II Edición del Premio "Juan Antonio Fernández del Campo".

La Voz de IVIA alcanza su boletín número 100 con 1.100 suscriptores

El boletín digital del Instituto Vial Ibero-Americano, "La Voz de IVIA", ha publicado recientemente su edición número 100.

El newsletter, que nació en noviembre de 2008 con el propósito de informar sobre la actualidad del sector de las carreteras y otras infraestructuras de transporte, y ser un instrumento y puente de comunicación trasatlántico para posibilitar el intercambio de conocimientos y experiencias técnicas, ha crecido desde entonces en proyección, calidad, colaboradores e interés.

Numerosos expertos y profesionales han cooperado en esta tarea de difusión técnica desde el nacimiento de "La Voz de IVIA", contribuyendo con propuestas y documentación técnica, normativa e informes de interés para la red de transferencia de conocimiento en estas materias de toda Iberoamérica.

Cerca de 1.100 suscriptores conforman esta comunidad, a la que durante casi 4 años y de forma quincenal IVIA ha acercado la actualidad del sector, tanto en el ámbito informativo como en el técnico, el legislativo y el normativo. ☺





Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 152 - 11/09/2012 ▾ IR➔



Suscripción
Alta - Baja



José Luis Elvira, Presidente del Jurado del Premio.

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

- El Jurado emitirá su fallo antes del 15 de octubre

Tras cumplirse el plazo de presentación de originales al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", los miembros del Jurado de esta cuarta edición trabajan ya en la evaluación de las 29 investigaciones admitidas al certamen.

Como ya se informaba en el anterior número de Carreteras, la participación en esta nueva edición del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha superado todas las expectativas en cuanto a número de participantes, calidad de los originales y prestigio de los autores.

Así, los cerca de 80 expertos procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, que forman los equipos responsables de las investigaciones, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar aquéllas que han de ser premiadas. El fallo se conocerá antes del 15 de octubre, y el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega del galardón, dotado con 12.000 euros en metálico. Además, esta edición contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011.

El Accésit tiene una dotación de 3.000 euros. Con este Premio, la FAEC pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, promoviendo, al tiempo, el español como lengua de investigación internacional en el campo de la Ingeniería de Carreteras.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa- Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agromán, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Volver a titulares de sección](#)

Comentar



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 152 - 11/09/2012 ▾ IR➔



Suscripción
Alta - Baja



El Patronato de la FAEC se reúne en septiembre

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) reanuda su actividad institucional el próximo 26 de septiembre, fecha en la que el Patronato se reunirá para hacer repaso de las distintas iniciativas que la Fundación ha puesto en marcha en el presente ejercicio.

La IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" centrará la atención de los Patronos, a pocas semanas de que el Jurado adopte el fallo de esta cuarta convocatoria. José Luis Elvira, Patrono de la FAEC y Presidente del Jurado, dará cuenta de la marcha de las deliberaciones de sus ocho integrantes, que, en esta ocasión, tienen por delante un arduo trabajo de revisión, no sólo por la cantidad de originales admitidos a concurso, sino, especialmente, por la calidad de los mismos y la cualificación y prestigio de sus autores.

Junto a Elvira, componen el Patronato de la FAEC Miguel M^a Muñoz, Presidente; Juan Francisco Lazcano, Vicepresidente; Gregorio Casas, Tesorero; Jacobo Díaz, Secretario, y los Vocales Alberto Bardesi, Pablo Nobell, Víctor Montes, Luis Alberto Solís y Aniceto Zaragoza.

[Volver a titulares de sección](#)

Comentar



www.institutivia.org



La Voz de IVIA , nº 101 - Martes, 2 de octubre de 2012

 02/10/2012 – IVIA, ESPAÑA
En una semana se falla el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández del Campo



Tras cumplirse el plazo de presentación de originales al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", los miembros del Jurado de esta cuarta edición trabajan ya en la evaluación de las 29 investigaciones admitidas al certamen, cuyo fallo se conocerá tras la reunión del Jurado el próximo 11 de octubre.

La participación en esta nueva edición del Premio convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha superado todas las expectativas en cuanto a número de participantes, calidad de los originales y prestigio de los autores.

Así, los cerca de 80 expertos procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, que forman los equipos responsables de las investigaciones, pondrán difícil al Jurado la tarea de seleccionar aquellas que han de ser premiadas. El fallo se conocerá antes del 15 de octubre, y el 28 de noviembre se celebrará el acto de entrega del galardón, dotado con 12.000 euros en metálico. Además, esta edición contempla el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido en abril de 2011. El Accésit tiene una dotación de 3.000 euros.

[Leer noticia](#)
Web del Premio:
www.premioinnovacioncarreterasjafc.org

16/10/2012 – ESPAÑA

Fallado el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



Finalizado el proceso de revisión de los originales que han optado al certamen, el pasado jueves, 11 de octubre, se reunía en Madrid el Jurado de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", actuando como Presidente José Luis Elvira Muñoz, y como Secretario Jacobo Díaz Pineda.

En total, han concurrido a esta cuarta convocatoria del Premio veintinueve trabajos, procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, y cuya autoría corresponde a cerca de un centenar de expertos y profesionales.

Tras una intensa deliberación y por acuerdo unánime del Jurado, cuyos miembros emitieron su dictamen personalmente, se otorga el galardón como mejor trabajo de innovación en carreteras presentado a la IV Edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo" al original que lleva por título **Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico** y del que es autor **Enrique Belda Esplugues**.

Asimismo, el Jurado resolvió reconocer con el Accésit Björnulf B. Benatov el trabajo titulado **Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos**, y del que son autores **Miguel Ángel Franesqui García** y **Juan Gallego Medina**. La ceremonia de entrega del Premio se celebrará en Madrid el próximo 28 de noviembre de 2012.

[Web del Premio](#)

Inicio Tamaño texto **AA** + 25 de septiembre de 2013 | 13:11

ULPGC: Usuario Contraseña **Entrar**

 UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Buscador
 Buscar



Premio internacional a una investigación en la que participa la ULPGC que permite detectar fisuras en el asfalto con ultrasonidos 

17/10/2012



Una **investigación sobre análisis de las fisuras en el asfalto con ultrasonidos** realizada por un profesor de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, en colaboración con un colega de la Universidad Politécnica de Madrid, ha obtenido el **accésit de la IV Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"**, otorgado por la **Asociación Española de la Carretera**.

En total, han concurrido a esta cuarta convocatoria del Premio veintinueve trabajos, procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, y cuya autoría corresponde a cerca de un centenar de expertos y profesionales.

El Jurado ha otorgado el **galardón como mejor trabajo de innovación en carreteras** al original que lleva por título *Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico* y del que es autor **Enrique Belda Esplugues**, de Valencia.

Asimismo, el Jurado resolvió reconocer con el **Accésit Björnulf B. Benatov** el trabajo titulado *Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos*, del que son autores **Miguel Ángel Franesqui García** (ULPGC) y **Juan Gallego Medina** (UPM). La **ceremonia de entrega** del Premio se celebrará en Madrid el próximo 28 de noviembre de 2012.

En el trabajo realizado por los investigadores se señala que la fisuración iniciada en la superficie de los pavimentos asfálticos (o fisuración descendente) constituye **uno de los más frecuentes e importantes modos de deterioro** que tienen lugar en estos firmes, como han demostrado los estudios teóricos y experimentales llevados a cabo en la última década.

Sin embargo, este mecanismo de fallo no ha sido considerado por los métodos tradicionales de diseño. En esta investigación se presentan los resultados obtenidos mediante la investigación sistemática de laboratorio *in situ* llevada a cabo para la obtención de datos sobre fisuración descendente en firmes asfálticos y para el estudio de los procedimientos de evaluación de la profundidad de este tipo de fisuras empleando técnicas de ultrasonidos.

Dichos resultados han permitido comprobar que la metodología no destructiva propuesta, de rápida ejecución, bajo coste y sencilla implementación puede ser **aplicada con suficiente fiabilidad y repetibilidad sobre firmes asfálticos**. Las medidas resultan asimismo independientes del espesor total del firme. Además, permite resolver algunos de los inconvenientes frecuentes que presentan otros métodos de diagnóstico de las fisuras de pavimentos, tales como la extracción de testigos (sistema destructivo, de alto coste y prolongados tiempos de interrupción del tráfico) o algunas otras técnicas no destructivas como las basadas en medidas de deflexiones o el geo-radar, las cuales no resultan suficientemente precisas para la investigación de fisuras superficiales.

● [Noticia en la web de la Asociación Española de la Carretera](#)

+ Conócenos
+ Acceder a la ULPGC
+ Estudios
+ Investigación / Innovación
+ Organización
+ Servicios
+ Cultura, Deporte y Atención Integral
Compromiso Social
+ Internacional / Cooperación
BOULPGC y Normativa
Agenda
Comunicación

Quiénes somos Archivos Contacto Buscar...



YouTube Facebook Twitter LinkedIn RSS

BLOG ESPECIALES ENTREVISTAS OPINIÓN SISTEMA DE GESTIÓN WEB DE CARRETERAS ACCEDA A LA VERSIÓN DE AMÉRICA »

Ya tenemos ganador del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

23 octubre, 2012



Ha costado, pero por fin se ha dado a conocer el ganador de la cuarta edición del "Premio internacional a la innovación en las carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", una de las más exitosas en cuanto a participación (se han presentado un total de veintinueve trabajos) y nivel de los proyectos presentados.

Tanto la importante dotación económica de este premio (12.000 euros para el ganador, y un áccesit especial de 3.000 euros para otro proyecto), como su reconocimiento en el sector, han conseguido posicionar estos premios como uno de los más importantes de las carreteras a nivel internacional.

En esta edición el premio ha recaído en D. Enrique Belda Esplugues, por su proyecto "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico". Un resumen del proyecto lo encontramos en la Web de la Univesitat Politècnica de Valencia (en su sección de [Biblioteca y documentación Científica](#)), y dice así:



SmartRoads
Sistema de Gestión Web de Carreteras
remova



Partners
SmartRoads +info

TecnoCarreteras en Twitter

- Usando fibra de vidrio para la fabricación de tapas de registro para calzadas <http://t.co/b0EjBwkPz>
- Nuevo sistema que permite conducir a las personas invidentes <http://t.co/B1sKWR4z63> via @abc_es
- Convocada la V edición del Premio Intemacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo <http://t.co/c19zDZgouC>

Seguir a @tecnocarreteras

Opinión

César Hidalgo: "Partis para aplicar de una forma eficaz las tecnologías en los contratos de conservación de carreteras" (24 julio, 2013)

César Hidalgo: "Tecnocarreteras Jinx, nuestra nueva web de América" (24 julio, 2013)

[Portada](#)
[EcoDiario](#)
[EcoNoticias](#)
[EcoMotor](#)
[EcoAula](#)
[Turismo](#)
[Evaluación](#)
[EcoTráfico](#)
[elMonitor](#)
[EcoPyms](#)
[In English](#)
[América](#)

[¿Usuario de elEconomista?](#)
[Conéctate](#)

elEconomista.es

Viernes, 26 de Octubre de 2012 Actualizado a las 17:58

[Portada](#)
[Mercados y Cotizaciones](#)
[Empresas](#)
[Economía](#)
[Tecnología](#)
[Vivienda](#)
[Opinión/Blogs](#)
[Autonomías](#)
[Diario y Revistas](#)

[Actualidad](#)
[Motor](#)
[PORTADA](#)
[NOVEDADES](#)
[PRUEBAS](#)
[COMPARATIVAS](#)
[REPORTAJES](#)
[MOTOR CLÁSICO](#)
[ENCUENTROS](#)
[FORMULA 1](#)
[MOTOS](#)

[Seguros](#)
[Blogs](#)
[Foros](#)

¿Para qué pagar más si con menos vale?



Lufthansa Group

Buscador de coches

Preços, fichas técnicas y fotos de todos los coches y motos del mercado.

Tipo
Marca
Modelo
Versión
Ver la ficha

Economía/Motor.- Un estudio sobre la gestión dinámica del tráfico, premiado por la Asociación Española de la Carretera

26/10/2012 - 17:58

Puntuación de la noticia: ■

The screenshot shows the Europa Press website interface. At the top, there are social media icons and navigation tabs for various sections like CHANCE, NOTIMERICA, EPSOCIAL, MOTOR, TURISMO, PORTAL TIC, SALUD, and OCIO. The main header features the 'europapress.es' logo and 'MOTOR' sub-brand. A search bar and a 'CANAL AUTO MOTOR SCOUT24' banner are also visible. The main navigation bar includes categories like NACIONAL, INTERNACIONAL, ECONOMÍA, DEPORTES, TV, CULTURA, SOCIEDAD, CIENCIA, COMUNICADOS, VÍDEOS, and SERVICIOS. Below this, there are sub-categories for MOTOR such as Coches, Moto, Industriales, Sector, Seguridad, Fórmula 1, and Motociclismo. The main article is titled 'Un estudio sobre la gestión dinámica del tráfico, premiado por la FAEC' and is dated 'Jueves, 26 de Septiembre 2013'. The article text discusses a study on dynamic traffic management on highways, awarded by the FAEC. It mentions the study's author, Enrique Belda Esplugues, and the awarding organization, the Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). The article also notes that the study proposes a new methodology for adjusting speed limits based on traffic conditions and weather. To the right of the article, there is a promotional banner for 'AUTO SCOUT 24' and a movie advertisement for 'CARRERA' (The Race) available on DVD and Blu-ray. Below the article, there is a 'últimas noticias' section with a headline about a driving school teacher and a photo of a person's neck. At the bottom, there is a 'EN PORTADA' section with a photo of a man in a suit.

SE ENTREGARÁN EL 28 DE NOVIEMBRE

Un estudio sobre la gestión dinámica del tráfico, premiado por la FAEC

MADRID, 26 Oct. (EUROPA PRESS)-

El estudio 'Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico', de Enrique Belda Esplugues, sobre la gestión dinámica del tráfico en las autopistas, ha sido galardonado con el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

La gestión dinámica del tráfico en autopistas ha estado últimamente de actualidad debido a la intención, anunciada por la directora de Tráfico, María Seguí, de modificar el Reglamento de Circulación para aumentar el límite de velocidad a 130 km/h en algunos tramos de vías rápidas siempre y cuando ese límite se pueda modular mediante paneles de velocidad variable en los que se cambie el límite dependiendo de las circunstancias de tráfico y las meteorológicas.

Estudios como el galardonados por la FAEC dan un paso más hacia ese posible futuro en el que el límite de velocidad dependerá de si está lloviendo, si hay muchos coches o si ha habido un accidente, al proponer una nueva metodología que mejora el cálculo en tiempo real de los niveles de uso en autopistas. Al menos teóricamente, porque Seguí ya avisó de que actualmente no existen recursos económicos como para aplicar en la práctica estos límites variables de velocidad.

En los últimos años, la aplicación de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación a la Ingeniería de Tráfico ha permitido desarrollar un conjunto de sistemas que mejoran la gestión de la circulación e incrementan los niveles de seguridad vial, optimizando la utilización de las infraestructuras viarias existentes.

Gracias a estos sistemas, conocidos como ITS (Intelligent Transport Systems), se ha generalizado en las carreteras españolas la gestión del tráfico en tiempo real, partiendo del conocimiento de variables como el nivel de servicio de la vía, es decir, las condiciones de funcionamiento de

Motor ofrecido por

AUTO SCOUT 24

YA A LA VENTA EN DVD + BLU-RAY + NUEVA COPIA DIGITAL. TAMBIÉN DISPONIBLE EN PLATAFORMAS DIGITALES y Blu-ray 3D. NO RECOMENDADA MENORES DE 12 AÑOS. © 2012 WARNER BROS. ENT.

últimas noticias

11:05 Un profesor de autoescuela trata de estrangular a un examinador de Tráfico en Granada

EN PORTADA

AUTOCASION.com

Inicio | Coches Nuevos | Km 0 | Coches Ocasión | **Actualidad** | **Vende tu coche** GRATIS |

Portada | Novedades | Pruebas | Vídeos | **Noticias** | Reportajes | Fichas | Motos | Test Drive | en **Actualidad** **Buscar**

Nuevo Clase E
En plena forma.

Estás en: Inicio > Actualidad > Noticias > Cómo subir el límite de velocidad en las carreteras españolas

[Volver a Noticias](#) Compartir esta noticia

Un nuevo estudio sobre la gestión dinámica del tráfico podría dar las claves

Cómo subir el límite de velocidad en las carreteras españolas

26 Oct 2012 | Por Agencias

El estudio 'Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico', de Enrique Belda Esplugues, ha sido galardonado con el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras. ¿Será el paso definitivo para aumentar el límite de velocidad?

[0 comentarios](#) | Valorar esta noticia: ★★★★★ (1 votos)

Recomendar Sé el primero de tus amigos en recomendar esto. **Twitter** <1 **+1** 0

publicidad

NUEVO TIGUAN CROSS TDI POR 20.500€*

Tiguan

Prueba y aportación marca y concesionaria y Plan PIVE incluidas. Para todas las ciudades.

Coches

¡Toda la información sobre coches!

Inicio | **Imágenes de coches** | Vídeos de coches

Windows Server 2012
www.microsoft.com/Windows-Server
Descubra y Evalúe la Nube Privada de Microsoft. ¡Totalmente gratis!

Un estudio sobre la gestión dinámica del tráfico en autopistas, premiado por la Asociación Española de la Carretera

Lee la noticia completa en la fuente original: Autocasion.com

26 octubre, 2012

MADRID, 26 (EUROPA PRESS) El estudio 'Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico', de Enrique Belda Esplugues, sobre la gestión dinámica del tráfico en las autopistas, ha sido galardonado con el IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

CALENDARIO

enero 2013

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« dic

MARCAS

- Alfa Romeo
- Aston Martin
- Audi



Noticias de Fecha 29 de Octubre de 2012

N PTEC. Boletín de noticias de 29 de octubre de 2012

PTEC. Boletín de noticias de 29 de octubre de 2012.

[Pulsa aquí para ir al documento](#) 

N Ferrovial entra en la puja de la privatización de los aeropuertos de Portugal

Ferrovial ha presentado oferta para pujar por el grupo ANA, el Aena portugués sobre el que el Gobierno luso ha abierto un proceso de privatización que podría generar al país unos 2.600 millones de euros, según confirmaron a Europa Press en fuentes de la compañía.

[Pulsa aquí para ir al documento](#) 

N IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

Se otorga el Accésit Björnulf B. Benatov a un trabajo que analiza mediante ultrasonidos el proceso de fisuración de los pavimentos.

[Pulsa aquí para ir al documento](#) 

TRANSPORTE3.COM BETA
Referente de la información del sector del Transporte de Mercancías en España

SIN FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Portada Camiones Furgonetas Artículos Carrocería Componentes El sector Transporte3

f t g+ youtu @

La Fundación de la AEC premia un estudio sobre gestión dinámica del tráfico en autopistas



El estudio "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico" ha resultado galardonada con el IV "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

La finalidad de este trabajo no es otra que definir una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas, que supere los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos. La técnica propuesta por Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y autor de la investigación, abre la puerta a futuras líneas de trabajo dirigidas a estudiar el comportamiento del tráfico en autopistas bajo la influencia de meteorología adversa e incluso a establecer la posible correlación entre el comportamiento de los conductores ante un suceso y los datos obtenidos del equipo de medida que registra dicho suceso.

La investigación de Belda Esplugues -una síntesis de su tesis doctoral que, con el mismo título, fue dirigida por Alfredo García García, Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia, y Vicente Ramón Tomás López, Profesor de la Universitat Jaume I- ha obtenido el voto unánime del Jurado del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, reunido el pasado 11 de octubre en Madrid.

Como novedad, en su edición 2011-2012, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha contemplado el otorgamiento del Accésit Björnulf B. Benatov, en memoria de este Ingeniero, Patrono de la FAEC y promotor del certamen, fallecido a finales de abril de 2011.

Más información: [AEC](#)

Enrique Belda recoge el Premio de investigación de la FAEC en su cuarta convocatoria

“El prestigio del Jurado hace que este galardón sea aún más extraordinario”

El pasado 28 de noviembre, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, Enrique Belda Esplugues recogía el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” en su cuarta convocatoria.

En sus palabras de agradecimiento, en el transcurso de una ceremonia a la que asistió más de un centenar de personas, este Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos se mostró emocionado y satisfecho. “Es un reconocimiento extraordinario”, aseguró. “Y más aún por el prestigio del Jurado que me lo ha concedido”.

Belda resumió la investigación premiada como un trabajo cuyo objetivo era la “optimización de las carreteras:

conseguir que el mayor número de vehículos pase en el menor tiempo posible por una infraestructura viaria”.

En concreto, el estudio –titulado *Modalización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico*– presenta una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los



Imagen de los premiados junto a las autoridades del certamen. Al fondo, José Luis Elvira, Presidente del Jurado (izq.) y Miguel M^o Muñoz (Presidente de la FAEC). En primer plano, de izda. a derecha: Leonardo B. Benatov (Euroconsult), Miguel Ángel Francesqui, Juan Gallego, Enrique Belda e Ignacio Ulloa, Secretario de Estado de Seguridad.

niveles de servicio en autopistas que intenta superar los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos.

La técnica propuesta por el autor de la investigación abre la puerta a futuras líneas de trabajo dirigidas a estudiar el comportamiento del tráfico en autopistas bajo la influencia de meteorología adversa e incluso a establecer la posible correlación entre el comportamiento de los conductores ante un suceso y los datos obtenidos del equipo de medida que registra dicho suceso.

La investigación de Belda Esplugues –una síntesis de su tesis doctoral que, con el mismo título, fue dirigida por Alfredo García García, Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia, y Vicente Ramón Tomás López, Profesor de la Universitat Jaume I– ha obtenido el voto unánime del Jurado, reunido el pasado 11 de octubre en Madrid.

Este Premio tiene una dotación económica de 12.000 euros.



Enrique Belda, durante su intervención tras la recepción del Premio de manos del Secretario de Estado de Seguridad.



Leonardo B. Benatov, hijo del fallecido Björnulf B. Benatov quien da nombre al accésit del certamen, posa junto a los dos galardonados: Miguel Ángel Franesqui (dcha.) y Juan Galego (izda.).

La ceremonia de entrega de premios estuvo presidida por el Secretario de Estado de Seguridad del Ministerio de Interior, Ignacio Ulloa, quien además de felicitar a los galardonados quiso agradecer su labor investigadora, ya que, aseguró, "son estas contribuciones las que permiten mejorar las carreteras y el transporte".

También tuvo palabras de elogio para el certamen, asegurando que "este tipo de premios estimula el desarrollo y la innovación, y contribuye en definitiva a la mejora de toda la sociedad".

Por su parte, el Presidente del Jurado y Director Técnico del Ministerio de Fomento, José Luis Elvira, señaló en su intervención que "los 29 trabajos presentados al Premio han alcanzado la excelencia, tanto por su evolución temática como por su nivel tecnológico y por la categoría de sus profesionales, entre los que se encuentran catedráticos, ejecutivos de empresas y cargos de las administraciones".

En este acto también se hizo entrega del Accésit Björnulf B. Benatov, a Miguel Ángel Franesqui García, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Profesor Titular de la Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, y Juan Gallego Medina, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor Titular del Departamento de Ingeniería Civil - Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Universidad Politécnica de Madrid, autores ambos del trabajo *Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos*.

Se trata de una investigación de laboratorio con ultrasonidos para conocer con detalle el proceso de fisuración de los pavimentos, y así poder evaluar la profundidad de este tipo de fracturas de las vías. Además, la técnica propuesta es no destructiva, de bajo coste y de rápida ejecución. También permite resolver algunos de los inconvenientes que presentan otros métodos de diagnóstico, caracterizados por su menor fiabilidad o su naturaleza destructiva.

El estudio parte de la constatación de que una de las principales causas del deterioro de los pavimentos asfálticos es la fisuración producida en la superficie de los mismos. Pese a ello, se trata de un aspecto que, según los autores del trabajo premiado con el Accésit, no está considerado convenientemente en los métodos tradicionales de diseño de carreteras.

Este accésit se ha otorgado, de forma excepcional en esta edición, en memoria del ingeniero Björnulf B. Benatov, Patrono de la FAEC y promotor del certamen fallecido en abril de 2011. El accésit tiene una dotación económica de 3.000 euros.

El certamen, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agromán, Isolux Corsán, OHL y Sacyr. 



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 153 - 15/11/2012  [IR](#)



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



Enrique Belda, Doctor
Ingeniero de Caminos,
Canales y Puertos.

La FAEC premia un estudio sobre gestión dinámica del tráfico en autopistas

• **Accésit Björnulf B. Benatov a un trabajo que analiza la fisuración de los pavimentos**

Los sistemas conocidos como ITS (*Intelligent Transport Systems*) han generalizado en las carreteras españolas la gestión del tráfico en tiempo real, partiendo del conocimiento de variables como el nivel de servicio de la vía, es decir, las condiciones de funcionamiento de la circulación y cómo los conductores perciben dichas condiciones (velocidad, tiempo de recorrido, libertad de maniobra, comodidad, seguridad...).

Sin embargo, el cálculo de niveles de servicio presenta actualmente una serie de problemas en la gestión dinámica del tráfico en autopistas a los que trata de dar respuesta la investigación que ha resultado galardonada con el IV "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El estudio lleva por título "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico". La finalidad de este trabajo no es otra que definir una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas, que supere los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos.

La técnica propuesta por Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y autor de la investigación, abre la puerta a futuras líneas de trabajo dirigidas a estudiar el comportamiento del tráfico en autopistas bajo la influencia de meteorología adversa e incluso a establecer la posible correlación entre el comportamiento de los conductores ante un suceso y los datos obtenidos del equipo de medida que registra dicho suceso.

La investigación de Belda Esplugues -una síntesis de su tesis doctoral que, con el mismo título, fue dirigida por Alfredo García García, Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia, y Vicente Ramón Tomás López, Profesor de la Universitat Jaume I- ha obtenido el voto unánime del Jurado del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, reunido el pasado 11 de octubre en Madrid.

La ceremonia de entrega del "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" tendrá lugar el próximo 28 de noviembre, a las 13:30 horas, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid (Calle de Almagro, 42).

transporte Profesional
Web del transporte y la logística en España

[Inicio](#) | [Actualidad](#) | [Opinión](#) | [Fabricantes](#) | [Pruebas](#) | [Transmodal](#) | [Legislación](#) | [Contacto](#)

La AEC premia un estudio sobre gestión del tráfico en autopistas  Entradas RSS

Memes, 09 de Noviembre de 2012



Tráfico en autopistas

- Actualidad
- Reportajes Especiales
- Mercado del Transporte
- Consultorio Laboral
- Galerías Fotográficas
- Carreras de Camiones

LARGA DISTANCIA GAMA T 

¡Boletín informativo de noticias!
Suscribirse

Contador de visitas
06688849
Páginas vistas: 10334985

Transporte Sostenible 



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 153 - 15/11/2012 ▾ IR →



Suscripción
[Alta](#) - [Baja](#)



Jorge O. Agnusdei.

Jorge O. Agnusdei y José Manuel Castellanos, *In Memoriam*

En los últimos meses se han producido dos pérdidas que han conmocionado al sector viario internacional y, especialmente, al círculo de profesionales que de una manera u otra trabajan en la puesta en marcha del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

A finales del pasado mes de agosto se conocía el fallecimiento de José Manuel Castellanos, Subdirector General de Construcción en la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, e integrante del Comité de Valoración en esta cuarta edición del Premio.

Como miembro de este Comité, Castellanos tenía la misión de realizar una primera evaluación de los trabajos recibidos, que en este certamen habían alcanzado la treintena.

Gracias a la labor de este Ingeniero de Caminos y a su dilatada experiencia en el mundo de las carreteras, sus consejos y observaciones han contribuido a mejorar la calidad de este galardón internacional.

Pocas semanas después, el 8 de octubre, fallecía en su Argentina natal Jorge O. Agnusdei, miembro del Jurado del Premio en las cuatro ediciones que se han convocado hasta el momento.

Agnusdei, que en la actualidad ocupaba el cargo de Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y de Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto (CILA), fue durante muchos años un estrecho colaborador de la Asociación Española de la Carretera y, en los últimos tiempos, también de su Fundación, contribuyendo a difundir el Premio dedicado a la memoria del Ingeniero Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas en todos aquellos foros en los que participaba.

Pero sobre todo, este Doctor en Ciencias Químicas fue un excelente profesional y un entrañable amigo. Los que le conocieron destacan de él su calidez, cercanía y generosidad.

En el plano profesional, fue un prestigioso referente en materia de tecnología viaria, tanto en Argentina como en el resto del mundo.

Su fallecimiento se producía a tan sólo tres días de la reunión del Jurado en la que se fallaba la IV Edición del certamen que convoca la FAEC.



La Voz de IVIA , nº 105 - Martes, 27 de noviembre de 2012

27/11/2012 - IVIA

Mañana se entrega en Madrid el "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Mañana se entrega en Madrid el "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", que ha recaído en el trabajo "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico", del que es autor Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Además, se hará entrega del *Accésit Björnulf B. Benator* a la investigación "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos", cuya autoría corresponde a los profesores Miguel Ángel Franesqui García y Juan Gallego Medina, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y de la Politécnica de Madrid, respectivamente.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos será escenario de esta ceremonia.

A la cuarta edición de este certamen han concurrido veintinueve originales procedentes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, España y México, presentados por cerca de un centenar de expertos y profesionales de uno y otro lado del Atlántico.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Más información](#)





f t

Inicio Proyecto Actividades Inteligencia Competitiva Ruta Eficiente Boletín Simulador costes Mapa Logístico Calculadora consumo

ESTÁ AQUÍ: INICIO / INTELIGENCIA COMPETITIVA / NOTICIAS / RED DE CARRETERAS / ENTREGA DEL IV PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO' »» NEXOTRANS

Entrega del 'IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo' »» NexoTrans

30 NOVIEMBRE 2012 · BY NEXOTRANS ·



El presidente de AEC, Miguel Muñoz.

El ganador del 'IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', fue un estudio que podía revolucionar la medición de los niveles de servicio en autopistas. El premio, que cuenta con una dotación económica de 12.000 euros, se entregó en Madrid el 28 de noviembre. El miércoles, 28 de noviembre, tuvo lugar el acto de entrega del 'IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', convocado por la Fundación de la Asociación Española de la carretera (FAEC). En él se galardonó a la investigación desarrollada por Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

El proyecto ganador tiene como título, 'Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico', y se espera que mejore los sistemas de medición actuales que su autor considera 'muy estáticos'. La dotación económica entregada en esta convocatoria ha sido de 12.000 euros.

También se entregó el Accésit Björnulf B. Benatov, de 3.000 euros, al trabajo 'Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos', de los autores Miguel Ángel Franesqui García, de la Escuela de Ingenierías Industriales y civiles de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, y Juan Gallego Medina, del departamento de Ingeniería Civil-Transportes de la Escuela técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Noticias

- Red de carreteras
- Áreas logísticas
- Vehículos pesados
- Innovación del transporte
- Otras noticias de interés

Si quiere recibir las últimas novedades y noticias, suscríbese a nuestro boletín semanal:

- Innovación en el transporte
- Vehículos pesados
- Áreas logísticas
- Red de carreteras

Nombre

Correo electrónico

Hemeroteca Digital
Seleccionar un año
*Suscribirse
*Anunciarse

Edición Gratuita

ESPECIAL REDES 2013
PATROCINADO POR:

Seleccionar un año

maquinaria

VII Premios Potencia

de Maquinaria de OP e Ingeniería Civil 2013

Inicio

La FAEC premia el estudio sobre gestión dinámica del tráfico en autopistas

Enviado por Anonymous el Vie, 30/11/2012 - 11:18.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) entregó el 28 de noviembre en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, su "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". En esta convocatoria, ha resultado ganadora y ha sido dotada

con 12.000 euros, una investigación sobre medición de los niveles de servicio en autopista, la obra "*Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico*", cuyo autor es Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Este estudio supone un enorme salto cualitativo en la gestión del tráfico en las vías de gran capacidad.

La finalidad del trabajo de Belda Esplugues es definir una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas que supere los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos. La técnica propuesta abre la puerta a futuras líneas de trabajo dirigidas a estudiar el comportamiento del tráfico en autopistas bajo la influencia de meteorología adversa e incluso a establecer la posible correlación entre el comportamiento de los conductores ante un suceso y los datos obtenidos del equipo de medida que registra dicho suceso.

11/12/2012 - IVIA

Una investigación podría revolucionar la medición de los niveles de servicio en autopistas

- Acto de entrega del "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo "

La investigación ganadora del "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", cuya ceremonia de entrega se celebró el pasado 28 de noviembre en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, podría revolucionar la medición de los niveles de servicio en autopistas.



Imagen de grupo de los premiados junto a las autoridades del certamen. Al fondo, José Luis Elvira, Presidente del Jurado (izq.) y Miguel M^a Muñoz (Presidente de la FAEC)

El estudio "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico", del que es autor Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, supone un enorme salto cualitativo en la gestión del tráfico en las vías de gran capacidad.

La IV Edición de este certamen contemplaba también el otorgamiento del Accésit *Björnulf B. Benator*, que ha recaído en el trabajo "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos", del que son autores Miguel Ángel Franesqui García (Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria) y Juan Gallego Medina (Departamento de Ingeniería Civil - Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Universidad Politécnica de Madrid).

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Leer noticia](#)

[Galería de imágenes](#)

[Web del Premio](#)



IRA

[Actualidad](#)

[Sostenibilidad](#)

[Cemento en el mundo](#)

[Agenda](#)



ACTUALIDAD

Cierre de ejercicio catastrófico en el sector del cemento



Según las previsiones de Oficemen, el sector cerrará el presente ejercicio con un descenso del consumo de cemento del 33%, registrando así el quinto año consecutivo de caídas de dos dígitos y situando la demanda interior en poco más de 13 millones de toneladas, cifra que nos sitúa a años luz de los 56 millones de toneladas consumidas en 2007. [|+|](#)

Trabajadores y Cemex acuerdan las condiciones del despido colectivo



Cemex ha alcanzado un acuerdo unánime con los representantes de los trabajadores en el despido colectivo que se venía negociando desde hace varias semanas. Este proceso se integra dentro del Plan Horizonte, un plan de viabilidad que la multinacional cementera ha puesto en marcha para garantizar el futuro de la compañía en el contexto económico actual. [|+|](#)

Entrega del IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha entregado su "IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". En esta convocatoria ha resultado ganadora una investigación sobre medición de los niveles de servicio en autopista cuyo autor es Enrique Belda Esplugues, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Este estudio supone un enorme salto cualitativo en la gestión del tráfico en las vías de gran capacidad. [|+|](#)



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 154 - 31/01/2013



Suscripción
Alta - Baja

GESTIONA RADIO 

[Entrevista a Enrique Belda, ganador del IV Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)

GESTIONA RADIO - Gestiona Motor — Domingo, 9 de diciembre de 2012



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 154 - 31/01/2013



Suscripción
Alta - Baja



Pulse en la foto para ver una galería de imágenes.

Enrique Belda recoge el Premio de investigación de la FAEC en su cuarta convocatoria

- "El prestigio del Jurado hace que este galardón sea aún más extraordinario"

El pasado 28 de noviembre, en una ceremonia a la que asistió más de un centenar de personas, Enrique Belda Esplugues recogió el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" en su cuarta convocatoria.

En sus palabras de agradecimiento, este Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos se mostró emocionado y satisfecho. "Es un reconocimiento extraordinario", aseguró. "Y más aún por el prestigio del Jurado".

Belda resumió la investigación premiada como un trabajo cuyo objetivo es "optimizar el uso de las carreteras: conseguir que el mayor número de vehículos pase en el menor tiempo posible por una infraestructura viaria".

El estudio —titulado "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico"— es una síntesis de la tesis doctoral de Enrique Belda que, con el mismo título, fue dirigida por Alfredo García García, Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia, y Ramón Tomás López, Profesor de la Universitat Jaume I. Presenta una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas que intenta superar los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos. La técnica propuesta abre la puerta a futuras líneas de trabajo en autopistas bajo la influencia de meteorología adversa e incluso a establecer la posible correlación entre el comportamiento de los conductores ante un suceso y los datos obtenidos del equipo de medida que registra dicho suceso.

En este acto también se hizo entrega del *Accésit Björnulf B. Benatov* a Miguel Ángel Franesqui García, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor Titular de la Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, y Juan Gallego Medina, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor Titular del Departamento de Ingeniería Civil - Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Universidad Politécnica de Madrid, autores ambos del trabajo "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos".



Buscar en todos los números:

Buscar



Acceder a números anteriores:

Número 155 - 15/04/2013



Suscripción
Alta - Baja



Disponibles online los trabajos galardonados en la IV Edición del Premio a la innovación de la FAEC

Ya es posible consultar el contenido íntegro de los trabajos ganadores de la última edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). Para ello, basta con acceder a la sección "[Trabajos premiados](#)" a través de la web propia del [Premio](#).

En la última edición, la FAEC concedió el galardón al trabajo "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico", firmado por el Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Enrique Belda.

Se trata de un estudio que define una nueva metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas. Una investigación que intenta superar los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos.

También está disponible para su descarga el trabajo "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos" —firmado por los doctores en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Franesqui y Juan Gallego—, que resultó ganador del Accésit Björnulf B. Benatov.

Se trata de una investigación de laboratorio realizada mediante ultrasonidos para conocer con detalle el proceso de fisuración de los pavimentos, y así poder evaluar la profundidad de este tipo de fracturas de las vías. La técnica propuesta es no destructiva, de bajo coste y de rápida ejecución. También permite resolver algunos de los inconvenientes que presentan otros métodos de diagnóstico, caracterizados por su menor fiabilidad o su naturaleza destructiva.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA Productos Asfálticos y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agromán, Isolux Corsán, OHL y Sacyr.