



*Informe de prensa*  
*II Edición*

*2007-2008*

## La primera edición otorgó 12.000 euros al trabajo de un equipo internacional Presentadas las bases del II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

Tras la excelente acogida de su primera edición en 2005, la recién constituida Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado el II "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, ha sido el encargado de presentar, como Presidente del Jurado, las bases de esta segunda convocatoria, que al igual que la primera tiene como objetivo contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la investigación en lengua castellana y la innovación en el sector de la carretera. En el acto de presentación del Premio, Elvira estuvo acompañado por el Presidente de la FAEC, Miguel M<sup>a</sup> Muñoz.

La FAEC retoma así la organización de este certamen bienal, cuya primera edición promovió la Asociación Española de la Carretera. Con este Premio, además, se rinde homenaje a la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente durante una década de la AEC.

Tanto por su dotación (12.000 euros), como por su carácter internacional y el campo profesional en el que se desarrolla, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras ha despertado un gran interés en el ámbito viario y científico.

En su primera convocatoria, el trabajo ganador fue una investigación desarrollada en el Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña por un equipo de expertos internacionales. El estudio llevaba por título "Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción". La calidad técnica y el carácter innovador del proyecto, así como el perfil internacional del equipo -cuyos integrantes proceden de universidades de España, México y Argentina- fueron algunos de los aspectos valorados por el jurado en la anterior edición.

Para la nueva convocatoria, cuyo plazo de admisión de originales finaliza el 16 de mayo de 2008, el jurado



José Luis Elvira, izquierda, y Miguel M<sup>a</sup> Muñoz, durante la presentación de las bases.

mantiene los mismos criterios de selección: la aportación al desarrollo de la tecnología viaria, el carácter innovador y las posibilidades de llevar a la práctica la investigación presentada, entre otros.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

El jurado del Premio está compuesto por expertos de la ingeniería de carreteras de reconocido prestigio internacional.

Así, además de José Luis Elvira forman parte de este órgano Jorge O. Agnusdei, César Cañedo-Argüelles Torrejón, Rafael Izquierdo de Bartolomé, José Manuel Loureda Mantiñán, José M<sup>a</sup> Morera Bosch y Juan M. Orozco y Orozco. Finalmente, Jacobo Díaz Pineda ejerce como Secretario del Jurado.

El texto completo de las bases puede consultarse en la nueva página web de la FAEC, [www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com). ■

# La FAEC convoca la II Edición del Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Tras la excelente acogida cosechada en su primera edición, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca de nuevo el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, un certamen que nació con el objetivo de promocionar la investigación viaria en lengua española en la escena internacional.

Pueden concurrir a esta edición personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad, siempre que presenten sus trabajos en lengua castellana. Asimismo, pueden optar a esta convocatoria estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aún habiendo sido divul-

gados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios.

El Jurado, como en la anterior convocatoria, está compuesto por expertos de reconocido prestigio. La presidencia corre a cargo de José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. La Secretaría del Jurado la ocupa Jacobo Díaz, Secretario de la FAEC.

El premio, que está dotado con 12.000 euros, cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.



## Vocales (relacionados alfabéticamente)

### Jorge O. Agnusdei

Doctor en Ciencias Químicas. Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina. Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto

### Óscar de Buen Richkarday

Ingeniero Civil y Maestro en Ciencias. Secretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México Académico de Número de la Academia Mexicana de Ingeniería

### César Cañedo-Argüelles Torrejón

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Presidente de Prointec, S.A.  
Medalla de Honor y Medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

### Rafael Izquierdo de Bartolomé

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Licenciado en Ciencias Económicas.  
Profesor Jean Monnet de la Unión Europea. Profesor Emérito de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la U.P.M.

### José Manuel Loureda Mantiñán

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol.  
Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos

### José M<sup>a</sup> Morera Bosch

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Director General de Abertis Autopistas España. Miembro del Comité Ejecutivo de ASETA

### Aniceto Zaragoza Ramírez

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Licenciado en Ciencias Económicas.

Director General de Oficemen  
Profesor Titular de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la UPM. Medalla de Oro de la Carretera

## Secretario

### Jacobo Díaz Pineda

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Director General de la Asociación Española de la Carretera. Premio Fundación Corell a la Investigación en Seguridad Vial

## Impresión de los volúmenes de la XXXIV Reunión del Asfalto

Dando cumplimiento a lo dispuesto por la CD de la CPA, se procedió a solicitar el costo para la impresión de los volúmenes correspondientes a la última Reunión del Asfalto en los que se incluyen las discusiones a que dieron lugar los trabajos presentados.

Los presupuestos ascienden a las sumas de \$ 13.957 para el Tomo I, y \$ 12.451 para el Tomo 2, que han sido aprobados, estando en impresión a cargo de la imprenta "Enlace Gráfico", que es también la que realizó la impresión de las anteriores y del boletín "El Asfalto".



### **La FAEC convoca la II Edición del Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**

Tras la excelente acogida cosechada en su primera edición, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca de nuevo el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*, un certamen que nació con el objetivo de promocionar la investigación viaria en lengua española en la escena internacional.

Pueden concurrir a esta edición personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad, siempre que presenten sus trabajos en lengua castellana. Asimismo, pueden optar a esta convocatoria estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aún habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios.

El Jurado, como en la anterior convocatoria, está compuesto por expertos de reconocido prestigio. La presidencia del mismo corre a cargo de José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. La Secretaría del Jurado la ocupa Jacobo Díaz, Secretario de la FAEC.

El premio, que está dotado con 12.000 euros, cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

[ver miembros del jurado](#)  
[volver a titulares](#)





## Presentado el II Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



Durante la presentación a nivel español del II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, el presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), Miguel María Muñoz, destacó que *"se trata de una apuesta por la calidad en la investigación"*. Igualmente, el presidente del jurado y director técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, José Luís Elvira, subrayó la internacionalidad del certamen, del que afirmó que *"es el más importante en habla hispana relacionado con carreteras tanto por cuestiones técnicas como económicas"*.

La Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen) colabora con este galardón que fue creado con el fin de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en lengua castellana que incentiven la innovación en el sector de la carretera. Además, el director general de Oficemen, Aniceto Zaragoza, forma parte del jurado y es miembro del comité de gestión de esta edición.

Pueden participar en este premio los trabajos recientes y novedosos en castellano de personas físicas y jurídicas que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas y que no hayan optado a otros concursos. El plazo de admisión de originales para el certamen finaliza el 16 de mayo de 2008.

Tanto por su dotación, 12.000 euros, como por su carácter internacional y el campo profesional en el que se desarrolla, esta convocatoria ha sido acogida con un enorme interés en el ámbito viario y científico.

El carácter innovador de la investigación, su calidad y las posibilidades de llevarla a la práctica serán algunos de los aspectos más valorados por el jurado.

El certamen está patrocinado por Caja Caminos, Cepsa, Proas y Repsol YPF. Además, cuenta con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y con la colaboración empresarial de Oficemen, Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferroviario Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

Más información:

- [Bases del concurso \(pdf\)](#)
- [www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com)

[Volver](#) | [Imprimir noticia](#)

- > Portada
- > Noticias
  - > **Actualidad**
  - > Breves
  - > Archivo
- > Buscador de coches
- > Otros buscadores
  - > Concept car
  - > Centros ITV
  - > Concesionarios
  - > Imágenes
  - > Más
    - Noticias
- > Conducción
  - > Carné por puntos
  - > En carretera
- > Mecánica
  - > El coche
  - > Mantenimiento
- > Historia
- > En carretera, piensa
- > Condiciones adversas
- > Prepara tu viaje
- > Vacaciones
- > Salones
- > Suscríbete a nuestro boletín

Estoy en: Inicio > ... > Coches > Noticias > **Actualidad**

## II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



Tras la excelente acogida de su primera edición en 2005, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ha convocado recientemente la segunda edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. La FAEC ha recibido ya los primeros trabajos, lo que da muestra de las notables expectativas que ha despertado este certamen en el mundo viario de habla hispana.

Este premio internacional pretende contribuir al desarrollo de la tecnología de carreteras en todo el mundo a través de la realización de estudios e investigaciones en materia viaria. Y para ello, se inspira en la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, doctor ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente durante una década de la **AEC**. Como ya sucediera en la primera edición, José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, es el Presidente de un Jurado compuesto por expertos en carreteras.

Este certamen internacional cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Repsol YPF y Cepsa-Proas, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Sacyr, Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, y OHL.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.

**El plazo de recepción de originales finaliza el 16 de mayo de 2008.**

[Ver bases del premio](#) (PDF 2,58 Mb)

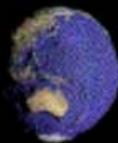
Para más información: Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) - Tlf. 91 577 99 72 – [mrodrigo@fundacionaec.com](mailto:mrodrigo@fundacionaec.com)

[Descargar Acrobat Reader](#)

03/03/2008

Publicidad

**SI RESERVAS CON 21 DIAS DE ANTELACION**



[Inicio](#)

[Grupo de Camineros](#)

[Lo Mejor en Vialidad 2008](#)

[Premio a la Innovación](#)

[Educación Continua](#)

[Biblioteca de Camineros](#)

[Bolsa de Trabajo](#)

[Eventos Técnicos](#)

[Consultas](#)

[Software para Camineros](#)

[Tecnología para Todos](#)

[Suscripción Gratuita](#)

[Webmail](#)



## Premio Internacional a la Innovación de Carreteras (Madrid, España) "José Antonio Fernández del Campo"

### Convocatoria 2007-2008

**Fecha Límite: 16 Mayo 2008**

**La FAEC convoca la II Edición del Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.**

Tras la excelente acogida cosechada en su primera edición, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca de nuevo el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, un certamen que nació con el objetivo de promocionar la investigación viaria en lengua española en la escena internacional. Pueden concurrir a esta edición personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad. Asimismo, pueden optar a esta convocatoria estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aún habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios.

El Jurado, como en la anterior convocatoria, está compuesto por expertos de reconocido prestigio. La presidencia del mismo corre a cargo de José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. La Secretaría del Jurado la ocupa Jacobo Díaz, Secretario de la FAEC.

El premio, que está dotado con 12.000 euros, cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, CEPESA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

#### El Jurado

##### Presidente

Dr.Ing. José Luis Elvira Muñoz (España)

##### Vocales

Dr. Jorge O. Agnusdei (Argentina)

Ing. MSc. Óscar de Buen Richkarday (México) Ing. César Cañedo-Argüelles Torrejón (España) Dr.Ing. Rafael Izquierdo de Bartolomé (España)

Dr.Ing. José Manuel Loureda Mantiñán (España)

Ing. José M<sup>a</sup> Morera Bosch (España)

Dr. Ing. Aniceto Zaragoza Ramírez (España)

##### Secretario

Ing. Jacobo Díaz Pineda (España)

Principal

[Ver](#) [What links here](#)

## Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Submitted by Redacción on 9 March 2008 - 1:00am [Seguridad Vial/Infraestructuras](#)

Los investigadores que trabajan en el sector de la carretera tienen hasta el próximo 16 de mayo la doble oportunidad de dar a conocer sus proyectos y optar a los 12.000 euros que otorga el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

A poco más de dos meses para que finalice el plazo de presentación de trabajos a este Premio, te envío una nota con los principales datos del certamen, esperando que su difusión anime a los posibles candidatos a presentar sus estudios y proyectos de investigación.

### II Edición Premio JAFC 2

Fuente: AEC

**2012-INFORME anual de la Industria y Comercio de Automoción**

[Anuario ICA 2012](#)

**Agenda**

« January 2012 »

Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb	Dom
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



• NOTICIAS

- S. Automóvil Ecológico
- FIAA
- Motortec
- Trafic
- Vehículo de Ocasión
- Gran Semana de la Moto de Madrid

• SECCIONES

- Economía
- Seguridad
- Innovación
- Estadísticas
- Reportajes
- Legislación
- Medio Ambiente

• EMPRESAS

- Noticias de Empresas

• ENCUESTAS

¿Cree que la venta de vehículos "ecológicos" seguirá creciendo durante los próximos meses?

- Sí, por la influencia del nuevo impuesto de matriculación

**AUTOMOVIL** : Se celebra la II edición del Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo

27/3/2008 14:00:00

**LA AEC RECONOCE LA INNOVACIÓN VIARIA**

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado, por segunda vez, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. El galardón, dotado con 12.000 euros, persigue contribuir al desarrollo de la tecnología viaria, fomentando la investigación en lengua castellana y la innovación en el sector de la carretera.

Los candidatos pueden presentar sus propuestas -estudios y trabajos de investigación o erudición que aborden el fenómeno viario desde cualquier punto de vista: seguridad vial, materiales novedosos, avances medioambientales, nuevas tecnologías o proyectos de gestión, entre otros- hasta el 16 de mayo.

El jurado, compuesto por expertos de la ingeniería de carreteras y presidido por José Luís Elvira Muñoz, director técnico de la Dirección General de Carreteras, valorará la calidad y el carácter innovador de los proyectos para elegir al ganador. Asimismo, se tendrá en cuenta las posibilidades de poner en práctica las soluciones propuestas en el trabajo, así como el perfil internacional del equipo que lo presente.

El fallo definitivo se emitirá el 15 de octubre de 2008.

El texto completo de las bases puede consultarse en: [www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com)

• FERIAS IFEMA

**motortec automechanika BERCA** 29/3 - 2/4 2011  
Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción

**3-12 Jun. 2011**  
Salón del Vehículo de Ocasión

**27-30 Sept. 2011**  
**TRAFIC** Salón Internacional de la Seguridad Vial y el Equipamiento para Carreteras

**23-26 Oct 2012**  
**fiaa** Feria Internacional del Autobús y del Autocar

• LA PRENSA HA DICHO

- S. Automóvil Ecológico
- FIAA
- Motortec
- Trafic
- Vehículo de Ocasión
- Gran Semana de la Moto de Madrid

• AGENDA



• LINKS DE INTERES

- Estado Carreteras
- Precio Carburante

## Actualidad, 19 al 25 de enero 2008

### Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, Juan Antonio Fernández del Campo



*Tras el éxito de la primera convocatoria del Premio, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha presentado las bases de la segunda edición de este certamen, cuyo plazo de admisión de originales finaliza el 12 de mayo de 2008.*

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en lengua castellana que incentiven la innovación en el sector de la carretera. Tanto por su dotación -12.000 euros-, como por su carácter internacional y el campo

profesional en el que se desarrolla, esta convocatoria ha sido acogida con un enorme interés en el ámbito viario y científico, tanto nacional como internacional. En la primera edición, el jurado otorgó el galardón a una investigación desarrollada en el Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Catalunya por un equipo de expertos internacionales. La calidad técnica y el carácter innovador de los proyectos son algunos de los aspectos más valorados por el jurado.

## La Revista



Edición 180  
Diciembre 2011

Ver otras ediciones:

180



**II Edición Del Premio Internacional A La Innovación En Carreteras Juan Antonio Fernández Del Campo.**

**Compartir:**



**Entidad:** Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)

**Vacantes:** 1

**Ofrece:** El premio está dotado con 12.000 euros, sujetos a la normativa fiscal vigente en España, así como a las deducciones y retenciones que la normativa señale en cada momento. La entrega del premio se celebrará en un acto público que se convocará oportunamente

**Localidad:** Fuera de España

**País:** Fuera de España

**Fecha Cierre:** 16/05/2008



**Nuestra comunidad**

**EMPRESAS**

▶ 8471 empresas

[Acceso](#) ▶

**CAHDIDATOS**

▶ 482728 candidatos

[Acceso](#) ▶

**CENTROS**

▶ 326 centros

[Acceso](#) ▶



**Última actividad**

Hace 8 minutos

[Sara](#) *Diplomado en Relaciones Laborales se ha registrado.*

## NOTICIAS

---

10/04/2008

ACCIONA gana su primera concesión en Canadá con el contrato del hospital Royal Jubilee

.....

08/04/2008

ACCIONA se adjudica en solitario la concesión de una de las principales autopistas de peaje de Chile

.....

08/10/2007

Caja Madrid adjudica a ACCIONA la ejecución del Obelisco de Santiago Calatrava en Madrid

.....

14/05/2007

ACCIONA construirá la nueva ronda de circunvalación oeste de Málaga

---



La FAEC convoca la segunda edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo" que cuenta con la colaboración de ACCIONA Infraestructuras.



Este es nuestro buscador de actividades. Puede utilizarlo para encontrar las construcciones que sean de su interés.



### Buscador

Tipo de actividad

Sector de la actividad



La construcción del siglo XXI  
Nuestra empresa

FCC - Noticias - Microsoft Internet Explorer

24 millones de kwh sera suficiente para alimentar una media de 6.000 hogares.

## Premio internacional a la innovación en carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

08-02-2008



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2007 la II Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La iniciativa cuenta con el patrocinio de CAJA CAMINOS, CEPSA-PROAS y REPSOLYPF, la colaboración institucional de la DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID y la colaboración empresarial de DRAGADOS, OFICEMEN (AGRUPACIÓN DE FABRICANTES DE CEMENTO DE ESPAÑA), ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, EUROCONSULT, FCC CONSTRUCCIÓN, FERROVIAL AGROMÁN, GRUPO ISOLUX CORSÁN, OHLY SACYR.

Para consultar las bases de la convocatoria pinche en [BASES](#)



## Anuncios: Sección V del BOE

### (BOE 19 de 22/1/2008)

FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

**Página inicial:** 690 - 690

**Referencia:** 2008/019157

[► PDF de la disposición](#)

### TEXTO

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigación en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2007 la II Edición del «Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo».

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cementos de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Las bases por las que se rige esta convocatoria, de periodicidad bienal, son las siguientes.

Primera.-Pueden concurrir a la misma personas físicas o jurídicas, o equipos de personas físicas o jurídicas, de cualquier nacionalidad.

Pueden optar al premio los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, o en cualesquiera

CONVOCATORIAS

### Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo II Edición - 2007

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera convoca la segunda edición, correspondiente a 2007, del Premio Internacional *Juan Antonio Fernández del Campo*. Su propósito es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector.

El plazo de admisión de originales finaliza a las 12 horas del día 16 de mayo de 2008.

*Para consultar las bases o cualquier otra información:*

Fundación de la Asociación Española de la Carretera



C/ Goya, 23, 4º dcha.  
28001 Madrid  
Tfno.: 91 577 99 72  
Fax: 91 576 65 22  
e-mail: [faec@fundacionaec.com](mailto:faec@fundacionaec.com)  
[www.aecarretera.com/faec/index-4.html](http://www.aecarretera.com/faec/index-4.html) ■

### Convención Internacional de la Ingeniería en Cuba CIIC 2008

Bajo el título "La Ingeniería, su papel activo en el desarrollo sustentable de los pueblos", se celebrará la Convención Internacional de la Ingeniería en Cuba, desde el día 4 al 6 de junio de 2008.

Esta convocatoria está organizada por la Unión Nacional de Arquitectos e Ingenieros de la Construcción de Cuba (UNAICC), a través de sus sociedades de Ingeniería: Civil (SIC), Hidráulica (SHI), Mecánica, Eléctrica e Industrial (SIMBI), Química y las Geociencias (SIG).

En esta convención internacional se desarrollarán de manera simultánea e integral temas de actualidad en las diferentes ramas de la ingeniería, siendo el marco propicio para que los ingenieros



evalúen los temas que se debatirán en la XXXI Convención de UPADEI y en la Convención Mundial de Ingenieros, ambas a celebrar en Brasilia en diciembre de 2008.

*Más información:*  
<http://www.ciic.unaicc.cu> ■



repsolypf.com



## Motor

Coches

Motos

Vehículos Industriales

### En portada



#### II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Tras la excelente acogida de su primera edición en 2005, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ha convocado recientemente la segunda edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. La FAEC ha recibido ya los primeros trabajos, lo que da muestra de las notables expectativas que ha despertado este certamen en el mundo viario de habla hispana.

### Destacados



#### Cambios en el carné de motos

El aumento de la siniestralidad de las motos ha llevado al Gobierno a tomar medidas para paliar esta realidad. Entre ellas, destacan las modificaciones en el permiso de conducir.



#### Dar de baja un coche

Desde el pasado 1 de enero los conductores no pueden acogerse al Plan Prever a la hora de deshacerse de su coche viejo.



#### Condiciones adversas

Invierno es una época de frío y oscuridad. Es por ello por lo que se recurre mucho más al coche: para evitar mojarse, pasar frío o andar de noche.



#### Mantenimiento del coche

Consejos útiles y genéricos sobre el mantenimiento del vehículo. Neumáticos, frenos, cambio de aceite, correa de distribución...

### Recomendados

#### Buscador de motor



Encuentra el vehículo que quieres en el mayor buscador de Internet del mundo del motor, toda la información y las imágenes de una forma rápida, segura y completa.

Si cuidas tu coche por fuera, ¿por qué no por dentro?



# INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

Medio	Ifema Motor
Fecha	27 de marzo de 2008
Número	
Sección	Noticias
Nº Pág.	
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página

IFEMA
motor

INICIO - English Version
Bienvenido a Ifemamotor

**NOTICIAS**

- S. I. del Automóvil
- FIAA
- Motortec
- Trafic
- Vehículo de Ocasión
- Gran Semana de la Moto de Madrid

**SECCIONES**

- Economía
- Seguridad
- Innovación
- Estadísticas
- Reportajes
- Legislación
- Medio Ambiente

**EMPRESAS**

- Noticias de Empresas

**ENCUESTAS**

¿Cree que la venta de vehículos "ecológicos" seguirá creciendo durante los próximos meses?

Sí, por la influencia del nuevo impuesto de matriculación

Sí, porque cada vez el usuario está más comprometido con el cuidado del medio ambiente

No, se trata de una moda pasajera

**BUSCAR**

Buscar

Búsqueda Avanzada

**ARCHIVO**

**AUTOMOVIL** - Se celebra la 11.ª edición del Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo.

27/3/2008 14:00:00

## LA AEC RECONOCE LA INNOVACIÓN VIARIA

**La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado, por segunda vez, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. El galardón, dotado con 12.000 euros, persigue contribuir al desarrollo de la tecnología viaria, fomentando la investigación en lengua castellana y la innovación en el sector de la carretera.**

Los candidatos pueden presentar sus propuestas -estudios y trabajos de investigación o erudición que aborden el fenómeno viario desde cualquier punto de vista: seguridad vial, materiales novedosos, avances medioambientales, nuevas tecnologías o proyectos de gestión, entre otros- hasta el 16 de mayo.

El jurado, compuesto por expertos de la ingeniería de carreteras y presidido por José Luis Elvira Muñoz, director técnico de la Dirección General de Carreteras, valorará la calidad y el carácter innovador de los proyectos para elegir al ganador. Asimismo, se tendrá en cuenta las posibilidades de poner en práctica las soluciones propuestas en el trabajo, así como el perfil internacional del equipo que lo presente.

El fallo definitivo se emitirá el 15 de octubre de 2008.

El texto completo de las bases puede consultarse en: [www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com)

**FERIAS IFEMA**

13-22  
**Junio**  
Salón del Vehículo de Ocasión **09**

Oct. **5-8**  
**2010**  
Feria Internacional del Autobus y del Autocar

10-14  
**Mar 09**  
Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción **2010**

**2009**  
Salón Internacional de la Seguridad Vial y el Equipamiento para Carreteras

**2010**  
Salón Internacional del Automóvil de Madrid

**LA PRENSA HA DICHO**

- S. I. del Automóvil
- FIAA
- Motortec
- Trafic
- Vehículo de Ocasión
- Gran Semana de la Moto de Madrid

**AGENDA**

CITAS DE INTERES

**LINKS DE INTERES**

- Estado Carreteras
- Precio Carburante
- Organismos
- Autopistas Peaje



## INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

Medio	Universia
Fecha	22 de octubre de 2008
Número	
Sección	Becas
Nº Pág.	
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página



FICHA DE LA BECA

### II Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)

Goya 23

28001 Madrid (Madrid) - ESPAÑA

Teléfono: +34915779972 / Fax: +34915766522

<http://www.aecarretera.com/faec/index-4.html> - [faec@fundacionaec.com](mailto:faec@fundacionaec.com)



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigación en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2007 la II Edición del «Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo».

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cementos de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Pueden optar al premio los estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

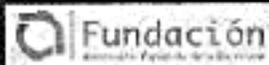
Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, o en cualesquiera otros, no hayan optado a otros premios.

Para poder ver la ficha completa es necesario estar registrado en Universia. Si ya eres usuario de Universia, introduce tus datos en el formulario de la parte superior. Si eres nuevo, [regístrate](#).

Votos totales: 0 Puntuación media: 0



CONVOCÓ



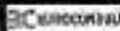
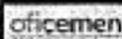
CON EL PATROCINIO DE



CON LA COLABORACIÓN  
INSTITUCIONAL DE



CON LA COLABORACIÓN  
EMPRESARIAL DE



premio internacional

A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

II  
Edición  
AÑO 2007





## INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

Medio	Oficemen
Fecha	Septiembre de 2008
Número	
Sección	Actualidad
Nº Pág.	
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página



Inicio > Boletín electrónico > Boletín Septiembre 2008 > Actualidad

### OFICEMEN colabora en la II edición del Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Agrupación de Fabricantes de Cemento de España, Oficemen, colabora con la II edición del Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, que convoca, por segundo año consecutivo, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). Además, el director general de Oficemen, Aniceto Zaragoza, ha sido elegido miembro del jurado y miembro del comité de gestión de esta edición.

El galardón fue creado con el fin de promocionar la investigación vial en la escena internacional y supone una dotación económica de 12.000 euros. Pueden participar en este premio los trabajos recientes y novedosos en castellano de personas físicas y jurídicas, que aborden el fenómeno vial desde cualquiera de sus múltiples perspectivas y que no hayan optado a otros premios.

El jurado, presidido por el director técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, José Luis Elvira, está formado por expertos de reconocido prestigio en este ámbito.

El premio está patrocinado por Caja Caminos, Cepsa, Proas y Repsol YPF. Además cuenta con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y con la colaboración empresarial de Oficemen, Dragados, Acciona Infraestructuras, FCC Construcción, Ferrovial Agroman, Grupo Isolux Corser, DHL, Rus y Sacyr.

[Volver](#) | [Imprimir noticia](#)

## Consejería de Transportes e Infraestructuras

[< volver](#)

### La Comunidad fomenta la investigación en materia de carreteras y seguridad vial

 imprimir >


La Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Carreteras, colabora con la Fundación de la Asociación Española de la Carretera en la convocatoria de la II edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". El objetivo de esta iniciativa es fomentar la investigación científica en materia de carreteras para mejorar la calidad de las infraestructuras viarias y la seguridad de las mismas.

A este concurso, al que la Consejería de Transportes e Infraestructuras ofrece su colaboración institucional, pueden presentarse los estudios y trabajos de investigación que aborden el fenómeno viario en cualquiera de sus perspectivas, prestando especial atención a la innovación tecnológica.

El premio está dotado con 12.000 euros y el plazo de admisión de trabajos permanecerá abierto hasta el 16 de mayo de 2008. **Fecha Inicio Vigencia: 04 marzo 2008**  
**Fecha Fin Vigencia: 16 marzo 2008**

#### Atención al ciudadano >

##### Consejería de Transportes e Infraestructuras

C/ Maudes, 17

Teléfono de Información: **012**

Código Postal: 28003

Distrito: Chamberí

Tel: Centralita Maudes:

Tfno: 91 580 31 00

Fax: 91 580 44 33

Tel. Centralita Orense:

Tfno: 91 580 28 00

Fax: 91 580 29 12

Teléfono de Registro: 91 580 44 74

 [ficha](#)

## II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* **La FAEC recibe los primeros trabajos que se presentan al certamen**

El plazo de recepción de originales finaliza el 16 de mayo de 2008

**T**ras la excelente acogida de su primera edición en 2005, a la que concurrieron numerosos trabajos de gran calidad, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado recientemente la segunda edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. Con el comienzo del año, la FAEC ha recibido los primeros trabajos candidatos, lo que da muestra de las notables expectativas que ha despertado este certamen en el mundo viario de habla hispana.

Este premio internacional pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, a través de la realización de estudios e investigaciones en materia de carreteras desde variadas perspectivas científicas, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional



*José Luis Elvira y Miguel Mª Muñoz presentaron las Bases del Premio el pasado 28 de noviembre*

en materia viaria. Y para ello, se inspira en la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente durante una década de la AEC. Como ya sucediera en la primera edición, José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, es el Presidente de un Jurado compuesto por expertos en carreteras de primer orden.

Esta certamen internacional cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa – Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.

Para más información: Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) - [mrodrigo@fundacionaec.com](mailto:mrodrigo@fundacionaec.com). 



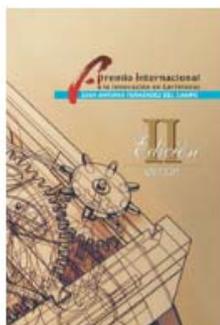
## Noticias FAEC

- > [La FAEC recibe los primeros trabajos que optarán al II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras](#)



### La FAEC recibe los primeros trabajos que optarán al II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*

Tras la excelente acogida de su primera edición en 2005, a la que concurrieron numerosos trabajos de excelente calidad, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado recientemente la segunda edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. Con el inicio del año, la FAEC ha comenzado a recibir los primeros trabajos, lo que da muestra de las notables expectativas que ha despertado este certamen en el mundo viario de habla hispana.



El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras pretende contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo a través de la realización de investigaciones desarrolladas desde variadas perspectivas científicas. También cuenta entre sus propósitos convertir la lengua castellana en idioma preferente en la investigación viaria. Para ello, se inspira en la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente, durante una década, de la AEC. Como ya sucediera en la primera edición, José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, es el Presidente de un Jurado compuesto por expertos en carreteras de primer orden.

Esta certamen internacional cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa - Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.

Para más información:  
Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)  
[mrodrigo@fundacionaec.com](mailto:mrodrigo@fundacionaec.com)  
[www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com)  
Tlf. 91 577 99 72

## Récord en el número de trabajos presentados al Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo

La FAEC consigue la exención tributaria del Premio

Una vez concluido el plazo de presentación de trabajos a la segunda convocatoria del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad convocante del certamen, ha recibido en sus oficinas un total de 24 trabajos de investigación procedentes de diversos países de Sudamérica, así como de distintos puntos de España.

En relación a la primera convocatoria de este Premio, el número de originales presentados se ha incrementado en un 56%, lo que indica la excelente acogida del certamen y su mayor proyección año a año.

Además, con fecha 24 de abril de 2008, la Agencia Estatal de Administración Tributaria ha concedido a

la FAEC la exención del Premio en el Impuesto

sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). Esta exención sólo se otorga a determinados premios literarios, artísticos o científicos en reconocimiento a su valor y al mérito de su actividad en esas materias.

El carácter internacional del certamen, así como el hecho de que no se establezca en sus bases limitación alguna a los concursantes por razones ejemplares a la propia esencia del premio son dos requisitos imprescindibles para conseguir la exención tributaria.

Gracias a esta exención, los ganadores del certamen podrán recibir íntegros los 12.000 euros con los que está dotado el Premio. 



### El Patronato de la FAEC hace balance del primer semestre del año

El pasado 10 de junio se reunieron en la sede de la FAEC los miembros de su Patronato con el fin de hacer un seguimiento de las actividades que la Fundación ha desarrollado en la primera parte del año, así como para analizar las que debe afrontar hasta que acabe 2008.

Precisamente uno de los primeros asuntos que se abordó fue la buena acogida que ha tenido este año el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", tal y como se informa en esta página.

Además, se presentó el Informe de Conclusiones sobre la Situación de la Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en el Sector Vial Español. Respecto a la RSC, la FAEC ha elaborado unos cuestionarios para que los socios de la AEC opinen sobre cuáles deber ser las actuaciones que la entidad debe promo-

ver. Esta encuesta ya se ha distribuido y se están recibiendo respuestas. Con la información que se recabe y las decisiones del Patronato se podrá redactar un Plan de Acciones definido y basado en unas líneas estratégicas claras que den conexión a las actuaciones.

Por otro lado, en el punto del orden del día dedicado al Instituto Vial Ibero-Americano (IVA), se expusieron los resultados del I Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV). Cabe recordar que entre las actuaciones de la FAEC se establece la colaboración con el IVA para la mejora de las carreteras en Iberoamérica, de ahí el apoyo



Reunión de Patronato de la FAEC.

de la Fundación a las acciones del Instituto y en concreto a este encuentro.

Otra de las acciones destacadas de la FAEC que se trataron en la reunión con el fin de concretar su desarrollo fue la edición de un libro de relatos de viajes por las carreteras españolas en el siglo XX.

## XXXV REUNION DEL ASFALTO

10 al 14 de noviembre de 2008. Rosario (Santa Fe) - República Argentina

La Comisión Permanente del Asfalto anuncia la realización de su XXXV REUNION DEL ASFALTO que llevará a cabo en el Salón "Paseo" del Centro de Eventos y Convenciones del "Ariston Hotel", sito en Pueyrredón 782 de la ciudad de Rosario, entre los días 10 y 14 de noviembre de 2008.

Por este medio la Institución invita a todos los profesionales vinculados con los materiales asfálticos en sus distintas aplicaciones, especialmente en lo que respecta a las obras de pavimentación, a participar de este importante evento, como asimismo a preparar y presentar trabajos técnicos vinculados a los siguientes ejes temáticos.

- A. Prácticas constructiva de pavimentos asfálticos.
- B. Materiales bituminosos.
- C. Materiales pétreos.
- D. Análisis de costo de construcción y de conservación de pavimentos asfálticos.
- E. Relaciones entre contratistas, productores de asfalto y agentes oficiales viales.
- F. Estudios económicos comparativos de los pavimentos asfálticos con otros tipos de firmes.
- G. Aplicaciones del asfalto fuera de las construcciones camineras.
- H. Especificaciones y normas técnicas.
- I. Gestión ambiental.
- J. Misceláneas referidas a materiales o aplicaciones bituminosas.

Reglamentación para presentación de trabajos.

- 1) Los trabajos serán presentados en original y dos copias, en idioma español. La presentación es condición ineludible para la posterior exposición del trabajo. Además deberán ser acompañados en soporte magnético (CD), perfectamente identificado por el título del mismo y el nombre del/los autores. (No enviar por e-mail)
- 2) Los gráficos, fotos, diagramas o tablas deberán estar insertados en el texto en la ubicación correspondiente, no aceptándose ninguno de éstos por separado.

3) La presentación se hará en formato de hoja tipo A4, editado en Word 6.0 o superior, con letra arial cuerpo 12. Los márgenes serán: superior 3,50 cm., inferior 2,50 cm., izquierdo 3,50 cm. y derecho 2,50cm. La numeración de las páginas se ubicará en el ángulo superior derecho y externo y tendrá el formato N°/Total de páginas.

4) Deberán ser precedidos por una carátula que contendrá: Título del trabajo, Nombre y Apellido del/los autores, Dirección postal completa, Número de teléfono/Fax y Dirección de correo electrónico y por un resumen del trabajo de no más de 200 palabras.

5) El texto del trabajo no excederá las 20 páginas, incluyendo la carátula.

6) Los trabajos podrán ser presentados hasta el 19 de septiembre próximo. Las personas que presenten trabajos deberán estar debidamente inscriptas, remitiendo con inscripción el formulario de inscripción que se adjunta a la presente.

7) Todos los trabajos presentados serán incluidos en la Memoria de la Reunión.

### Costo de inscripción

Asistentes	
Participantes	\$ 600,00
Estudiantes	\$ 400,00
Acompañantes	\$ 450,00

Nota: Mayor información solicitarla a:  
Comisión Permanente del Asfalto.  
Belcorse 226, piso 6º, oficina 19 (1064), Ciudad de Buenos Aires.  
Teléfono: 4331-4621 – Telefax: 4331-9354.  
En el horario de 10:00 a 16:30 horas.

### II Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

El próximo 15 de octubre, el jurado habrá de expedirse sobre los trabajos preseleccionados por la Comisión de Aceptación.

Mientras que la entrega del Premio, tendrá lugar el 26 de noviembre de 2008.

Admisión de originales hasta el 16 de mayo de 2008

Fundación de la Asociación Española de la Carretera  
Tlf. 91 577 99 72 • Fax. 91 576 65 22  
www.fundacionaec.com • faec@fundacionaec.com

CONVOCA

 **Fundación**  
Asociación Española de la Carretera



**premio internacional**  
A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS  
JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

**II**  
*Edición*  
AÑO 2007

DIFUSIÓN



Colegio de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos

CON EL PATROCINIO DE:



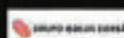
CON LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE:



CON LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE:

**DRAGADOS**

**oficemen**



### La FAEC presenta su Informe de Situación de RSC en el sector viario

El estudio detecta aún cierta confusión acerca del concepto de Responsabilidad Social

La Mesa de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en el Sector Viario, que promueve la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), ha presentado el 1º *Estudio de Aproximación de la Situación de la RSC en el Sector Viario Español*.



De estas encuestas se han extraído unas conclusiones y un conjunto de sugerencias sobre las posibles acciones que habría que realizar para desarrollar la RSC en el sector viario.

Este estudio, que puede consultarse en la página web de la FAEC ([www.fundacionaec.com](http://www.fundacionaec.com)), tiene como objetivo final articular un Plan Director de Responsabilidad Social Corporativa entre las organizaciones que operan en el ámbito de las infraestructuras de carreteras. En este primer informe de aproximación se ha definido una serie de ejes de actuación y, dentro de cada eje, determinadas acciones para incorporar al mencionado Plan Director.

Estos parámetros prioritarios de trabajo se recogieron en la llamada *Encuesta de priorización de Ejes de Actuación y Acciones*, enviada a los miembros de la Asociación Española de la Carretera (AEC) para conocer su opinión acerca de los criterios que han de marcar el futuro Plan Director de RSC.

Como conclusión general, el documento destaca que "el concepto de RSC es aún novedoso, y se deja ver cierto confucionismo a la hora de acotar su significado y conceptualizarlo de manera clara entre los estamentos entrevistados". No obstante, el texto también señala que "en una primera aproximación, la mayoría de los entrevistados asocian la RSC con criterios como ética o transparencia, entendiéndola como un concepto integrador de las prácticas económicas, sociales y medioambientales en la organización, lo que refleja coherencia en los planteamientos de partida".

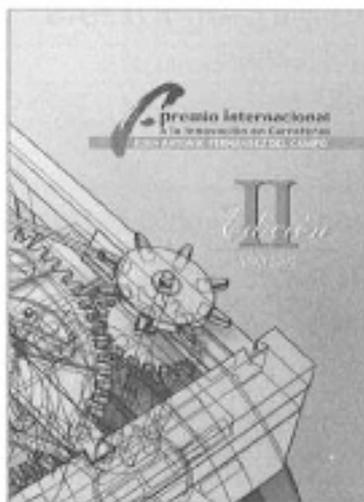
En cuanto a las acciones propuestas, la relación es larga: desde la organización de seminarios y programas formativos de posgrado a las actividades sociales enfocadas a la seguridad vial pasando por la adhesión al Pacto Mundial de RSC. □

### El 16 de mayo, fecha tope para presentar trabajos al certamen de investigación de la FAEC

Los investigadores que trabajan en el sector viario tienen, hasta el próximo 16 de mayo, la doble oportunidad de dar a conocer sus proyectos y optar a los 12.000 euros que otorga el Premio Internacional a la innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, promovido por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

En este sentido, pueden optar al Premio los estudios y trabajos de investigación o erudición, escritos en castellano, que aborden el fenómeno viario desde cualquier punto de vista: seguridad vial, materiales novedosos, avances medioambientales, nuevas tecnologías o proyectos de gestión, entre otros. A la hora de la votación, el jurado, que preside el Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, José Luis Elvira Muñoz, tendrá en cuenta la calidad técnica y el carácter innovador del proyecto, aunque también valorará de

forma especial las posibilidades de poner en práctica las soluciones propuestas en el trabajo, así como el perfil internacional del equipo que lo presente. El jurado adoptará su fallo definitivo el 16 de octubre, y el 26 de noviembre se hará entrega del galardón en un acto público.



El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo

Isolux Coraán, OHL y Sacyr. Más información: [faec@fundacionaec.com](mailto:faec@fundacionaec.com) □



**Sumario**

- ▶ Resumen de actualidad
- ▶ AEC
- ▶ Noticias FAEC
- ▶ Carreteras en el mundo
- ▶ Encuentros del sector
- ▶ Servicios AEC
- ▶ El rincón del socio
- ▶ La estantería
- ▶ ¿Sabes que...?
- ▶ Las ONG en acción
- ▶ Convocatorias y premios



**El Director General de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana clausura la Semana de la Carretera ante más de 500 delegados**

“Las altas cifras de participación y el gran nivel técnico exhibido en esta Semana de la Carretera son sin duda motivos de satisfacción para la Generalitat Valenciana”. Así lo manifestó su Director General de Obras Públicas, Ismael Ferrer.

[\(Ir a noticia\)](#)



**Cuenta atrás para el VIII Congreso Nacional de Firmes**



**El próximo 13 de octubre se falla el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**

**Seguridad vial y medio ambiente, ejes básicos de la RSC del sector viario**



**ECONoticias**  
La sección del medioambiente



Info AEC

**Noticias FAEC**

- ▶ [El próximo 13 de octubre se falla el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)
- ▶ [Seguridad vial y medio ambiente, ejes básicos en la RSC del sector viario](#)
- ▶ [El Instituto IVIA firma con Argentina y Bolivia sendos convenios de colaboración](#)



**El próximo 13 de octubre se falla el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**

El Jurado de la II Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” celebrará una reunión el próximo lunes 13 de octubre al objeto de pasar revista a cada uno de los originales que optan al galardón y poder emitir así su fallo.

La decisión del Jurado, que preside José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, se hará pública antes del 15 de octubre, celebrándose la ceremonia de entrega de premios el día 26 de noviembre. Una ceremonia que servirá de marco para la presentación en sociedad de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

La FAEC ha recibido un total de 24 de trabajos de investigación, cuyos autores son residentes o proceden de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.

En total participan 65 investigadores que, agrupados o de forma individual, han realizado estudios o trabajos de investigación o erudición que abordan el fenómeno viario desde distintos puntos de vista (seguridad vial, nuevos materiales, avances medioambientales, nuevas tecnologías...).

Este premio internacional pretende contribuir al desarrollo de la tecnología de carreteras en todo el mundo a través de la realización de estudios e investigaciones, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria. Y para ello, se inspira en la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente durante una década de la Asociación Española de la Carretera.

[Ver noticia completa](#)



# INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

<http://www.construarea.com> - [www.construarea.com](http://www.construarea.com)

## Fallado el "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Una investigación mexicana que determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra se ha hecho ganar el concurso. El jurado ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y prácticas a problemas cotidianos en la construcción vial.

Por Construcción.com - 21/10/2008

Un equipo mexicano de investigación –integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta al gran reto técnico de aumentar la vida útil de los pavimentos viarios y, con ella, ha conseguido ganar la segunda edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo, titulado "Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas", demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.



Jurado de los premios

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada.

Por ello, los **autores de la investigación** -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

El resultado óptimo se obtiene, según la investigación que ha resultado ganadora del Premio, logrando que la mezcla bituminosa se compacte a la temperatura adecuada, lo cual no siempre se consigue.

Esta investigación ha obtenido el **voto unánime del jurado**, que ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y de fácil aplicación a un problema habitual en la ejecución de las carreteras.

Los miembros del jurado han otorgado también una **Mención Especial** al trabajo titulado "Evaluación de la seguridad vial de tramos de carreteras convencionales empleando perfiles continuos de velocidad de operación para la determinación de la consistencia de su diseño geométrico", del que son autores Alfredo García García y Francisco Javier Camacho Torregrosa, ambos de la Universidad Politécnica de Valencia.

La **ceremonia de entrega de premios** tendrá lugar en Madrid el próximo día **26 de noviembre**.

**Palabras clave:** construcción , pavimentos

Medio	Construarea.com
Fecha	21 de octubre de 2008
Número	
Sección	Noticias
Nº Pág.	
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página



[Ver artículo](#)

### Lo último

La bodega Yeiss de Calatrava, ejemplo de vanguardia e integración en el ent...

El dominio "piso.net", vendido por 150.000 euros

La embajada americana en Londres se pone a la venta

El software de cálculo solar "Buderus" incorpora los requerimientos del CTE

Abierta la 2ª convocatoria de los Premios Ciudad Sostenible

La gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCDs), a análisis

[Ver artículo](#)

[Ver artículo](#)

¿Desea la máxima rentabilidad en sus campañas publicitarias?

[Accede](#)



Publicaciones de interés para el sector construcción

BOSTONS INDUSTRIAL, S.L.  
...Ambientes para vivir



NORPA, S.L.  
Puertas seccionables

[Ver artículo](#)

**Oferta Piscina 8x4 7.990€**  
Financiada al 0% de intereses. Tasa incluida. Solo 10 noviembre.  
[www.stalpin.com](http://www.stalpin.com)

**Revista Arte y Cemento**  
Actualidad, normativa y empresas para profesionales de construcción  
[www.construarea.com](http://www.construarea.com)

[Ver artículo](#)

A V [Publicidad](#) [Análisis Google](#)

[Acceda a la información](#) [Pulse aquí](#)



# INFORME DE PRENSA



Medio	Noticias Express Transporte 3
Fecha	22 de octubre de 2008
Número	
Sección	Noticias
Nº Pág.	
Ubicación	Centrado
Tamaño	30% de la página

Noticias Express, Transporte 3

Page 3 of 3



suponen la mejor solución para el mercado de la recogida de basuras ya que ofrecen a la vez un peso ligero y una larga vida útil gracias al aluminio forjado de Alcoa, con los beneficios adicionales de la facilidad de limpieza de Dura-Bright® y su superficie tratada.

Como Alcoa Dura-Bright® es un tratamiento patentado superficial y no un revestimiento; no se desconcha, ni se agrieta, no se desprende, no se corroe y no necesita pulido. Una limpieza regular con agua y jabón es suficiente para mantener estas llantas con brillo, incluso después de cientos de lavados y miles de kilómetros.

[Volver al índice](#)

## La Asociación Española del Transporte analiza la situación del sector

La AET ha organizado la jornada "Situación actual y perspectivas del Vehículo Industrial de Carretera", que se celebrará en las instalaciones del INTA el próximo 24 de octubre.

En este encuentro participarán todos los actores implicados: Administraciones e instituciones públicas y privadas, Fabricantes e Importadores de vehículos, Empresas de transporte y los mismos Conductores han de poner su grano de arena para aumentar la eficiencia del transporte, reducir emisiones y contener el consumo de carburante.

El objetivo es reunir las opiniones de todos los actores implicados y contribuir a dar una visión global de las perspectivas de futuro del vehículo industrial de carretera como elemento esencial en la recuperación de nuestra economía y el respeto al medioambiente.

[Descargar Programa](#)

[Volver al índice](#)

## Fallado el II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



Una investigación mexicana determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra. El Jurado ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y prácticas a problemas cotidianos en la construcción viaria.

Aumentar la vida útil de los pavimentos viarios ha sido y sigue siendo uno de los grandes caballos de batalla de los técnicos de carreteras, las administraciones públicas y las empresas dedicadas a la construcción de infraestructuras viarias.

Ahora, un equipo mexicano de investigación -integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta a este gran reto técnico y, con ello, ha conseguido ganar la segunda edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo, titulado "Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas", demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada. Por ello, los autores de la investigación -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

[Volver al índice](#)

### NOTICIAS EXPRESS DE LA REVISTA TRANSPORTE 3

Las noticias contenidas en este email son propiedad de La Revista Transporte 3 y pueden publicarse citando su procedencia (Revista Transporte 3.)

Si desea contactar a Revista Transporte 3 envíe un E-mail a [transporte3@editec.es](mailto:transporte3@editec.es)

Si desea modificar su suscripción envíe un E-mail a [transporte3@infoprice.net](mailto:transporte3@infoprice.net)

Boletín de Noticias realizado y enviado por INFOPRICE E-mail [info@infoprice.net](mailto:info@infoprice.net)



# INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

<b>Medio</b>	Noticias Express Viajeros
<b>Fecha</b>	13-23 de octubre de 2008
<b>Número</b>	
<b>Sección</b>	Noticias
<b>Nº Pág.</b>	
<b>Ubicación</b>	Página Completa
<b>Tamaño</b>	A toda página

Noticias Express, Viajeros

Page 3 of 4

## INTERBUS Y DAIBUS obtienen la certificación OHSAS 18001:2007

INTERBUS y DAIBUS, empresas pertenecientes al Grupo DAMAS, consiguieron el pasado mes de septiembre el Certificado de Seguridad y Salud en el Trabajo conforme a los requisitos de la Norma Internacional OHSAS 18001:2007.

La Certificación OHSAS 18001:2007, que ha sido concedida por Aenor, tiene como objetivo ayudar a las empresas a identificar, priorizar y gestionar la salud y los riesgos laborales como parte de sus prácticas normales de negocio. Con esta norma, las empresas se comprometen a eliminar o minimizar los riesgos de los trabajadores directos y de otras personas externas a la compañía pero que mantienen alguna relación con la misma como viajeros, visitas a las oficinas o los talleres, proveedores o transportistas colaboradores. Asimismo, la certificación incluye un compromiso de mejora continuada como parte del ciclo de gestión habitual.

Esta certificación es un paso más del Grupo DAMAS para lograr el máximo nivel de calidad en sus servicios y se suma a la certificación UNE-EN 13816:2003 sobre calidad en el servicio conseguida por DAIBUS también el pasado mes de septiembre.

## Fallado el "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Una investigación mexicana determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra. El Jurado ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y prácticas a problemas cotidianos en la construcción viaria. El acto de entrega se celebrará el próximo 26 de noviembre.

Aumentar la vida útil de los pavimentos viarios ha sido y sigue siendo uno de los grandes caballos de batalla de los técnicos de carreteras, las administraciones públicas y las empresas dedicadas a la construcción de infraestructuras viarias. Ahora, un equipo mexicano de investigación -integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta a este gran reto técnico y, con ello, ha conseguido ganar la segunda edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo, titulado "Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas", demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento. Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada. Por ello, los autores de la investigación -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.



# INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

Medio	Transporte 3
Fecha	18-21 de octubre de 2008
Número	
Sección	Actualidad
Nº Pág.	
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página



La revista veterana del transporte en España  
Todo sobre furgonetas, Camiones ligeros y pesados

- [Inicio](#)
- [La revista](#)
- [Publicidad](#)
- [Suscripción](#)
- [Guía del Sector](#)
- [Pruebas de Vehículos](#)
- [Descargas](#)
- [Encuestas](#)
- [Enlaces](#)
- [Contacto](#)
- [Premios](#)

## Actualidad, 18 al 21 de octubre de 2008

### Fallado el II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



Aumentar la vida útil de los pavimentos viarios ha sido y sigue siendo uno de los grandes caballos de batalla de los técnicos de carreteras, las administraciones públicas y las empresas dedicadas a la construcción de infraestructuras viarias.

Ahora, un equipo mexicano de investigación –integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta a este gran reto técnico y, con ello, ha

conseguido ganar la segunda edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo, titulado "Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas", demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada. Por ello, los autores de la investigación -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibañez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

## Portada



Edición 334  
Octubre 2008  
Ver otras ediciones:   
Leer en línea [» clic aquí](#)  
Descargar en Acrobat [» clic aquí](#)



## Pruebas Técnica

Analizamos todos los camiones y furgonetas



## Entrevistas

Los personajes más relevantes lo cuentan todo sobre el sector



## La Guía



## Enlaces

Otros portales relacionados con el sector



## Descargas

Descargas gratuitas relacionadas con el sector



estás en <http://www.construarea.com/Noticias/Detalle/Noticia>

## Fallado el "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Una investigación mexicana que determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra se ha hecho ganar el concurso. El jurado ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y prácticas a problemas cotidianos en la construcción viaria.

Por Construarea.com - 21/10/2008

Comparte la noticia | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Google+](#) | [StumbleUpon](#) | [Dribbble](#) | [Print](#)

Un equipo mexicano de investigación –integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta al gran reto técnico de aumentar la vida útil de los pavimentos viarios y, con ello, ha conseguido ganar la segunda edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la [Fundación de la Asociación Española de la Carretera \(FAEC\)](#).

El trabajo, titulado "Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas", demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.



Jurado de los premios

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada.

Por ello, los **autores de la investigación** -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

El resultado óptimo se obtiene, según la investigación que ha resultado ganadora del Premio, logrando que la mezcla bituminosa se compacte a la temperatura adecuada, lo cual no siempre se consigue.

Esta investigación ha obtenido el **voto unánime del jurado**, que ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y de fácil aplicación a un problema habitual en la ejecución de las carreteras.

Los miembros del jurado han otorgado también una **Mención Especial** al trabajo titulado "Evaluación de la seguridad vial de tramos de carreteras convencionales empleando perfiles continuos de velocidad de operación para la determinación de la consistencia de su diseño geométrico", del que son autores Alfredo García García y Francisco Javier Camacho Torregrosa, ambos de la Universidad Politécnica de Valencia.

La **ceremonia de entrega de premios** tendrá lugar en Madrid el próximo día 26 de noviembre.

**SUSCRIBASE HOY MISMO**  
para estar informado a través de nuestras alertas y boletines

Email (Alertas)

Boletines

Obras y Reformas

Descárguelo **GRATIS + Info**

**Obras y Reformas**

VENTAS  
COMPRAS  
SEGUIMIENTOS DE OBRAS

El software ideal para los profesionales de la construcción

PUBLICIDAD

Lo último

- ▲ La Galería de la Innovación de Genera 2012 actuará como escaparate de la I+D+i...
- ▲ Somfy se asocia a Green Building Council España
- ▲ La Fundación Detea entrega los X Premios al Fomento de la Arquitectura a Indu...
- ▲ Asegurada la viabilidad de la primera planta que combina energía termoelectr...
- ▲ La industria de la cerámica estructural bajo su producción un 18% en 2010
- ▲ III Concurso de Ideas "Nuevas propiedades del hormigón arquitectónico"

Más noticias ▶

patrocin

IN-CONSTRUCCION

Información estratégica para el sector de la Construcción.

[click aquí para más info](#)



BAÑERA NUEVA SIN OBRAS EN 4 HORAS

BAÑERA SIN OBRAS EN 4 HORAS

10 AÑOS DE GARANTÍA



# INFORME DE PRENSA



Asociación  
Española de la  
Carretera

Medio	Nexotrans
Fecha	20 de octubre de 2008
Número	
Sección	Actualidad
Nº Pág.	
Ubicación	Página completa
Tamaño	A toda página



Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera  
Miércoles 22 de Octubre 2008 / Número 1001

Nexotrans

NexoLog

Nexobús

Contactar

Bolsa de Empleo

GRUPO NEXO

Suscríbete | Página inicio | Staff | Banners

Buscar en NEXOTRANS.com

## Actualidad

### Otorgado el 'II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'

Una investigación mexicana determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra

Lunes, 20/10/2008

IMPRIMIR AMIGO ENVIAR A UN



NEXOTRANS.com / Aumentar la vida útil de los pavimentos es uno de los retos de los técnicos de carreteras, las administraciones públicas y las empresas de construcción de infraestructuras viarias. La respuesta de un equipo mexicano a este desafío ha ganado la II Edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

El premio otorgado al trabajo 'Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas' se entregará el próximo 26 de noviembre, y demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.

#### Efecto de la temperatura

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada. Por ello, los autores de la investigación -Pedro Limón, Ignacio Cremades, Rodrigo Miró y Paul Garnica- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica denominada "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

El resultado óptimo se obtiene, según la investigación, logrando que la mezcla bituminosa se compacte a la temperatura adecuada, lo cual no siempre se consigue.

El trabajo del equipo mexicano ha obtenido el voto unánime del jurado, que se reunió el pasado 13 de octubre en Madrid y que ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y de fácil aplicación a un problema habitual en la ejecución de las carreteras. Los miembros del jurado han otorgado también una Mención Especial al trabajo titulado 'Evaluación de la seguridad vial de tramos de carreteras convencionales empleando perfiles continuos de velocidad de operación para la determinación de la consistencia de su diseño geométrico', del que son autores Alfredo García y Francisco Javier Camacho, ambos de la Universidad Politécnica de Valencia. El estudio parte de la premisa de que, actuando sobre el diseño de la carretera, sería posible reducir la siniestralidad. Para conseguirlo, los autores recurren al análisis de la "consistencia", concepto que intenta igualar al máximo posible las expectativas de los conductores respecto de la vía y el comportamiento que ésta admite.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.



## LOGÍSTICA

Itene y easyFairs Empack Madrid organizan en noviembre jornadas sobre el futuro de los embalajes

El grupo Alfaland alquila 20 equipos de mantenimiento al balneario Solán de Cabras, en Cuenca

And Soft presentará en Logitrans sus últimas novedades tecnológicas e integraciones con informática embarcada

El Ayuntamiento de Hellín aprueba la construcción de un centro logístico para carga y descarga

Rhenus Logistics espera comenzar a operar el año que viene desde sus nuevas instalaciones en Las Palmas

Unitronics, proveedor de Soluciones Tecnológicas en Comunicaciones y TI, incorpora a Luis Cuenca a su Consejo de Administración



## VIAJEROS

Fenebús busca 'unir tradición con modernidad' con la remodelación de sus instalaciones en Madrid

Dilixi se estrena en la 9ª Edición de la FIAA con unos de los vehículos más vanguardistas del mercado

La empresa de transportes Muñoz Amezcua estrena su nuevo autocar S 415 GT-HD de Setra

Alsa es el primer operador europeo en instalar el nuevo cinturón universal de Fainsa presentado en la FIAA

Ya se pueden adquirir los nuevos abonos interzonales de las áreas coronarias metropolitanas: B2-B3, B3-C1 y C1-C2

Jordi Iglesias es el nuevo director de transporte discrecional de la empresa catalana Grup Sarbus



▶ Resumen de actualidad

▶ AEC

▶ Noticias FAEC

▶ Carreteras en el mundo

▶ Encuentros del sector

▶ Servicios AEC

▶ El rincón del socio

▶ Nombramientos

▶ La estantería

▶ Biblioteca histórica de la AEC

▶ ¿Sabes qué...?

▶ Las ONG en acción

▶ Convocatorias y premios



### El VIII Congreso Nacional de FIRMES se cierra con récord de participación

Inaugurado en Valladolid por Antonio Silván —Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León—, el Congreso Nacional de FIRMES reunió a casi 700 expertos del mundo de la construcción y pavimentación de carreteras, un número significativamente superior al de ediciones anteriores.

[\(Ir a noticia\)](#)



El 26 de noviembre se reúne el Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera



La Fundación de la AEC se presenta en sociedad el próximo 26 de Noviembre



El II "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" recompensa la investigación en México



ECONoticias  
La sección del medioambiente



### Fallado el "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

**Una investigación mexicana determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra**

Aumentar la vida útil de los pavimentos viarios ha sido y sigue siendo uno de los grandes caballos de batalla de los técnicos de carreteras, las administraciones públicas y las empresas dedicadas a la construcción de infraestructuras viarias.

Ahora, un equipo mexicano de investigación -integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta a este gran reto técnico y, con ello, ha conseguido ganar la segunda edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo, titulado "**Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas**", demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada.

Por ello, los autores de la investigación -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

[Ver noticia completa](#)

- [Juan Antonio Fernández del Campo](#)
- [Equipo de investigación ganador](#)
- [Miembros del Jurado](#)
- [Para más información](#)

[volver a titulares](#)

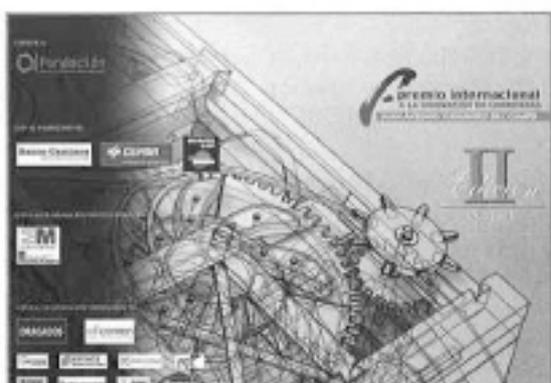


## El 26 de noviembre se entrega el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

La entrega del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ya tiene fecha. La ceremonia tendrá lugar en Madrid el próximo 26 de noviembre y servirá también como presentación oficial de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad convocante de este certamen internacional. Al cierre de la presente edición de Carreteras no se conocía el fallo del Jurado.

La FAEC ha recibido un total de 24 de trabajos de investigación provenientes de España e Hispanoamérica, lo que supone un incremento de más del 55% con respecto a la primera convocatoria y da la medida del éxito del certamen. En total han participado 65 investigadores que, agrupados o individualmente, han realizado estudios o trabajos de investigación o erudición que abordan el fenómeno viario desde múltiples puntos de vista.

Este premio internacional pretende contribuir al desarrollo de la tecnología de carreteras en todo el mundo a través de la realización de estudios e investigaciones, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia



viaria. Y para ello, se inspira en la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Presidente durante una década de la AEC.

La II Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" es la iniciativa más destacada de cuantas desarrolla la FAEC durante

el presente año. Aunque esta fundación se constituyó en 2006, su andadura ha comenzado en 2007 precisamente con la convocatoria de la segunda edición de este premio internacional. Esta iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, Cepsa-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. La Fundación de la AEC ha contado, además, con la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en materia de difusión. 

## Wikivia, la enciclopedia de la carretera en español

Con el objetivo de unificar las diversas fuentes que existen en Internet sobre el tema viario, la Asociación Española de la Carretera (AEC) se ha propuesto la creación de Wikivia: la enciclopedia de la carretera que habla en español.

Esta iniciativa plantea la creación de un entorno web gratuito que permita el rápido acceso a la información relacionada con la carretera para todos los hispanohablantes, pero principalmente para investigadores y estudiantes, centros universitarios, consultores, empresas del sector, asociaciones, administraciones públicas, y en general, usuarios y profesionales del sector. Las actividades de difusión entre todos estos colectivos se

espera que llegue a más de 900.000 personas de habla hispana.

Lo innovador de esta plataforma es que serán precisamente los propios usuarios quienes nutran de contenidos el portal, aunque previamente un comité de expertos se encargará de seleccionar y aportar una base temática mínima con la que se lanzará la web. De esta forma, el proyecto propiciará la transferencia de conocimiento entre todas las entidades implicadas.

La enciclopedia albergará información sobre historia de la carretera, legislación, estadísticas, personalidades, empresas, seguridad vial, entre otros aspectos. 

Con la entrega del "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" como escenario de fondo

## La Fundación de la Asociación Española de la Carretera se presenta en sociedad "soñando un nuevo camino"

Con este lema, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), se presentaba en sociedad el pasado 26 de noviembre en Madrid, en una ceremonia que coincidió con la entrega del "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Miguel M<sup>a</sup> Muñoz Medina, Presidente de la Fundación, glosó en su intervención los orígenes de la nueva institución en el seno de la Asociación Española de la Carretera (AEC), cuya visión, misión y valores quedan perfectamente definidos en el lema "Soñando un nuevo camino". El objetivo es "transmitir todos esos valores que son de la carretera y que forman parte de la cultura, la sociedad y la vida, pero que no encajan en la función pragmática de la AEC, que es defender los intereses del sector. Se trata —continuó— de valores morales y sociales que en buena medida sintonizan con las tendencias actuales de la Responsabilidad Social Corporativa".

Efectivamente, para la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) la carretera es un exponente de la libertad individual y garante del derecho a la movilidad. Por esa razón, centra su vocación en actividades orientadas primordialmente hacia el interés general, incluyendo proyectos solidarios, de cooperación y culturales. El objetivo es transmitir la importancia de la



La mesa presidencial con José Luis Elvira, Miguel M<sup>a</sup> Muñoz y Jorge O. Agnuzdel.

carretera desde un punto de vista social y cultural, aportando una imagen humanística del hecho viario. El desarrollo sostenible de la carretera, la seguridad, formación y educación vial de los usuarios o la promoción y apoyo a la innovación tecnológica son también ingredientes de la Fundación de la AEC.

Este último componente, la vocación por la ciencia, la tecnología y la innovación, es la causa —según declaró Miguel M<sup>a</sup> Muñoz—, por la que desde la Asociación se decidió que el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", a pesar de haber nacido en su seno, debía constituirse en uno de los ejes fundamentales de las actividades de la Fundación. Aquella decisión se ha visto ahora reforzada por el éxito. Según José Luis Elvira Muñoz, Presidente del Jurado y Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el alto número de trabajos presentados prueba la consolidación del Premio.

### Fallo del Jurado

El pasado 13 de octubre de 2008 se reunieron en Madrid los miembros del Jurado de la II Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio



Bajo el letrero "Soñando un nuevo camino", la Fundación de la AEC ha editado una colección de marca páginas —en la imagen— donde se recogen algunos de sus objetivos y valores esenciales.



- ▶ Resumen de actualidad
- ▶ AEC
- ▶ Noticias FAEC
- ▶ Carreteras en el mundo
- ▶ Encuentros del sector
- ▶ Servicios AEC
- ▶ El rincón del socio
- ▶ Nombramientos
- ▶ La estantería
- ▶ Biblioteca histórica de la AEC
- ▶ ¿Sabes qué...?
- ▶ Las ONG en acción
- ▶ Convocatorias y premios



**Una investigación mexicana recibe el "II Premio Internacional a la Innovación de Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"**

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) entregó el pasado 26 de noviembre en Madrid el "II Premio Internacional a la Innovación de Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" a una investigación mexicana. En la foto, sostienen el diploma los galardonados Ignacio Cremades, Director Técnico de SURFAX, S.A. y Rodrigo Miró, del Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña. El

acto coincidió con la presentación en sociedad de la Fundación, bajo el lema "Soñando un nuevo camino".

[\(Ir a noticia\)](#)



**Acto de entrega del "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"**

La vocación de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera por la ciencia, la tecnología y la innovación fue la razón por la que se decidió que este Premio constituyera uno de los ejes fundamentales de sus actividades. Así lo afirmó el Presidente de la Fundación de la AEC, Miguel M<sup>a</sup> Muñoz, en el acto de entrega del "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".



"El alto número de trabajos presentados son prueba de la consolidación del Premio", afirmó en su intervención José Luis Elvira Muñoz, Presidente del Jurado y Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (primero por la izquierda). Miguel M<sup>a</sup> Muñoz (en el centro de la imagen), tuvo unas emocionadas palabras de afecto para Sol, la viuda de Juan Antonio Fernández del Campo, presente en el acto de entrega del premio que lleva el nombre de su difunto esposo.

"El prestigio de Juan Antonio Fernández del Campo ha sido un referente en Argentina y toda Latinoamérica" señaló Jorge O. Agnusdei, Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina y miembro del Jurado (primero por la derecha).



Una nutrida representación del sector de la carretera y de amigos de la Asociación, llenaron al completo el salón del hotel reservado para el acto.



El trabajo presentado por Alfredo García (en el centro de la imagen) y Francisco Javier Camacho, ambos del Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad Politécnica de Valencia, que lleva por título: "Evaluación de la Seguridad Vial de Tramos de Carreteras Convencionales empleando Perfiles Continuos de Velocidad de Operación para la Determinación de la Consistencia de su Diseño Geométrico", fue merecedor de una Mención Especial del Jurado.



Los autores del trabajo ganador —Pedro Limón, Ignacio Cremades (segundo por la izquierda), Rodrigo Miró (segundo por la derecha) y Paul Garnica— han demostrado la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento. Esta investigación obtuvo el voto unánime del Jurado, que se reunió el pasado 13 de octubre en Madrid.



Ignacio Cremades, Director Técnico de Surfax, S.A. de C.V., agradeció en primer lugar en nombre de sus compañeros de equipo la concesión del Premio y glosó, en su intervención, el trabajo de todos ellos. Hizo una mención especial a Rafael Limón y al resto de trabajadores de su empresa en México, que si bien no figuran como "autores", sin su colaboración activa la investigación presentada no habría sido posible —afirmó—.



La "foto de familia" con todos los premiados y sus anfitriones fue el broche de oro de un acto que brilló especialmente por su sencillez, a caballo entre dos homenajes: a la figura entrañable de Juan Antonio Fernández del Campo y al esfuerzo innovador de los investigadores premiados. De izquierda a derecha: Miguel M<sup>a</sup> Muñoz, Rodrigo Miró, Jorge O. Agnusdei, Ignacio Cremades, José Luis Elvira, Alfredo García y Francisco Javier Camacho.

Cerró el acto de entrega del "II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", Jacobo Díaz Pineda —Secretario de la Fundación de la AEC—. Finalmente, los invitados tuvieron ocasión de romper el protocolo y charlar desenfadadamente en el cocktail servido a continuación.



[Edición impresa del trabajo ganador \(en pdf\)](#)

[volver a titulares](#)



## Actualidad

# La FAEC aprovecha su presentación para premiar la innovación en la construcción de carreteras en México

El trabajo premiado se orienta al incremento de la vida útil de los pavimentos y, por tanto, hacia una mayor sostenibilidad

Viernes, 28/11/2008

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO



Miguel M<sup>o</sup> Muñoz, Presidente de AEC, junto a Rodrigo Miró, Jorge O. Agnusdei, Ignacio Cremades, José Luis Elvira, Alfredo García y Francisco Javier Camacho.

**NEXOBUS.com** / La Fundación de la Asociación Española de la Carretera ha hecho su presentación oficial 'en sociedad' el pasado miércoles 26 de noviembre en Madrid. El acto ha coincidido con la entrega del 'II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'.

El premio ha recaído en un equipo de investigadores hispano mexicanos, cuyo trabajo lleva por título 'Efecto de la Temperatura de Compactación sobre el Módulo Resiliente de las Mezclas Asfálticas'. El equipo de investigación premiado está integrado por Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paúl Garnica Ánguas, expertos procedentes de la empresa y de universidades de México y España.

La utilidad práctica de su trabajo es que se orienta hacia el incremento de la vida útil de los pavimentos, lo que aumenta también la sostenibilidad global de las infraestructuras viarias.

Miguel M<sup>o</sup> Muñoz Medina, presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y del Comité de Gestión del Premio, glosó en su intervención los orígenes de la Fundación en el seno de la Asociación Española de la Carretera, para "transmitir todos esos valores que son de la carretera y que forman parte de la cultura, la sociedad y la vida, pero que no encajan en la función pragmática de la AEC, que es defender los intereses del sector. Se trata -continuó- de valores morales y sociales que en buena medida sintonizan con las tendencias actuales de la Responsabilidad Social Corporativa".

Asimismo, Jorge O. Agnusdei, presidente de la Comisión Permanente del Asfalto Argentina y miembro del Jurado, destacó en su intervención el valor del premio, que "viene a llenar un hueco importante en el ámbito latinoamericano de las carreteras, al tiempo que sirve de estímulo en el trabajo diario de muchos investigadores".

### Mención especial

Por su parte, José Luis Elvira Muñoz, presidente del Jurado y director técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, destacó el alto número de trabajos presentados como prueba de la consolidación del Premio. José Luis Elvira subrayó también la alta calidad y diversidad de estos, tanto por los temas tratados como por los países de origen. Afirmó que "se han presentado 24 trabajos brillantes, siete de ellos magníficos además, y dos que rayan la excelencia". Esa es la razón por la que el Jurado del Premio ha decidido otorgar también una mención especial al trabajo presentado por Alfredo García García y Francisco Javier Camacho Torregrosa -ambos del Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad Politécnica de Valencia-, que lleva por título "Evaluación de la Seguridad Vial de Tramos de Carreteras Convencionales empleando Perfiles Continuos de Velocidad de Operación para la Determinación de la Consistencia de su Diseño Geométrico".

## Nexotrans

## MERCANCIAS

[Acceso al Diario online](#)

La Agencia Gallega de Infraestructuras supondrá 'más unidad, más austeridad y más eficiencia en la gestión'

La PMcM propone medidas urgentes ante el aumento de la morosidad en España durante 2011

Opel/Vauxhall apoya la iniciativa de fabricación y uso de vehículos de hidrógeno en el Reino Unido

La red de talleres BestDrive de Continental refuerza su presencia en Madrid con dos puntos de venta más

La Fundación Transporte y Formación edita el manual 'Conducción eficiente de vehículos industriales'

Carmen Libroero es la nueva secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento

## NexoLog

## LOGISTICA

[Acceso al Diario online](#)

La Fundación Icil entrega los diplomas de los master que la organización imparte en Barcelona

Los principales museos de España se interesan por el embalaje Ulysses desarrollado por Itene para Tti

G3 Logistic & tech gestionó la logística de los equipos informáticos que participaron en la 'Marató' de TV3

La naviera Grimaldi refuerza sus líneas de transporte de mercancías en el Mediterráneo

Un equipo de técnicos decidirá cuál es el mejor emplazamiento para el Centro Logístico Intermodal de Andújar

UPS anuncia que ampliará 'significativamente' su centro aéreo del Aeropuerto de Colonia/Bonn

### Publicidad

Balnearios, Cruceros, Enoturismo, Hoteles, Hoteles con encanto, Hoteles costas, Hoteles y golf, Ski, Viajes, Viajes de novios, Ofertas San Valentín, Ofertas Semana Santa.



0 votos

## MEXICANO GANA PREMIO INTERNACIONAL DE CARRETERAS EN ESPAÑA

Me gusta 1 +1 1 [Twitter](#) 3 [Share](#) 1

43 páginas | Publicado por [NETWORKVALMEXICO ¡MAS CULTURA VIAL...](#) | Derecho de autor: Todos los derechos reservados

EFECTO DE LA TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN  
SOBRE EL MÓDULO RESILIENTE DE LAS MEZCLAS  
ASFÁLTICAS

Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paúl Garnica Anguas

premio internacional

A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO

IEdición

AÑO 2007

Edición

AÑO 2007

Maqueta premiada o.

k.

19/11/08 18:42 Página 1

[\[Menos\]](#)