

La presentación en sociedad de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera coincide con la entrega del “II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

La Fundación de la AEC premia la innovación en la construcción de carreteras en México

- El trabajo galardonado se orienta hacia el incremento de la vida útil de los pavimentos y, por tanto, hacia una mayor sostenibilidad global de las infraestructuras viarias.
- Según su presidente, Miguel M^a Muñoz, la Fundación de la AEC pretende transmitir aquellos valores de la carretera que forman parte de la cultura, la sociedad y la vida cotidiana.

Madrid, 26 de noviembre de 2008

El acto de presentación en sociedad de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), que ha tenido lugar hoy en Madrid, ha coincidido con la entrega del “II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, al equipo de investigadores hispano mejicano cuyo trabajo lleva por título: “Efecto de la Temperatura de Compactación sobre el Módulo Resiliente de las Mezclas Asfálticas”.

El equipo de investigación premiado está integrado por Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paúl Garnica Anguas, expertos procedentes de la empresa y la Universidad, de México y España. La enorme utilidad práctica de su trabajo es que se orienta hacia el incremento de la vida útil de los pavimentos, lo que aumenta también la sostenibilidad global de las infraestructuras viarias.

Miguel M^a Muñoz Medina —Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y del Comité de Gestión del Premio— glosó en su intervención los orígenes de la Fundación en el seno de la Asociación Española de la Carretera (AEC), para “transmitir todos esos valores que son de la carretera y que forman parte de la cultura, la sociedad y la vida, pero que no encajan en la función pragmática de la AEC que es defender los intereses del sector. Se trata —continuó— de valores morales y sociales que en buena medida sintonizan con las tendencias actuales de la Responsabilidad Social Corporativa”.

Asimismo, Jorge O. Agnusdei —Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto Argentina y miembro del Jurado— destacó en su intervención el valor del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, que “viene a llenar un hueco importante en el ámbito latinoamericano de las carreteras, al tiempo que sirve de estímulo en el trabajo diario de muchos investigadores”.

Por su parte, José Luis Elvira Muñoz —Presidente del Jurado y Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento— glosó la figura Juan Antonio Fernández del Campo y destacó el alto número de trabajos presentados como prueba de la consolidación del Premio. José Luis Elvira subrayó también la alta calidad y diversidad de estos, tanto por los temas tratados como por los países de origen. Afirmó que “se han presentado 24 trabajos brillantes, siete de ellos magníficos además, y dos que rayan la excelencia”. Esa es la razón por la que el Jurado del Premio ha decidido otorgar también una mención especial.

Se trata del trabajo presentado por Alfredo García García y Francisco Javier Camacho Torregrosa —ambos del Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad Politécnica de Valencia—, que lleva por título: “Evaluación de la Seguridad Vial de Tramos de Carreteras Convencionales empleando Perfiles Continuos de Velocidad de Operación para la Determinación de la Consistencia de su Diseño Geométrico”.

Para finalizar el acto, el Secretario de la Fundación de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, cedió la palabra a Miguel M^a Muñoz, quien dio por concluida la sesión.

Para más información:

FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (FAEC)

Tel. 91 577 99 72

faec@fundacionaec.com

www.fundacionaec.com