

Tras el éxito conseguido en 2005 con su primera edición

La FAEC convoca el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* 2007

Madrid, 30 de noviembre de 2007

La recién constituida Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la segunda edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*.

El Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, a la par Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, ha presentado las bases de esta segunda convocatoria, que al igual que la primera tiene como objetivo contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la investigación en lengua castellana y la innovación en el sector de la carretera.

En el acto de presentación del Premio, José Luis Elvira estuvo acompañado por el Presidente de la FAEC, Miguel M^a Muñoz, quien también ostenta la Presidencia de la propia Asociación Española de la Carretera (AEC).

La FAEC retoma así la organización de este certamen bienal, cuya primera edición promovió en 2005 la Asociación Española de la Carretera. Con él, además, se rinde homenaje a la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente durante una década de la AEC.

Tanto por su dotación -12.000 euros-, como por su carácter internacional y el campo profesional en el que se desarrolla, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras ha despertado un gran interés en el ámbito viario y científico.

En su primera convocatoria, el trabajo ganador fue una investigación desarrollada en el Laboratorio de Caminos de la Universidad Politécnica de Cataluña por un equipo de expertos internacionales. La calidad técnica y el carácter innovador del proyecto, así como el perfil internacional del equipo –cuyos integrantes proceden de universidades de España, México y Argentina– fueron algunos de los aspectos valorados por el jurado en la anterior edición.

Para la nueva convocatoria, cuyo plazo de admisión de originales finaliza el 16 de mayo de 2008, los criterios de selección del jurado seguirán siendo los mismos: la aportación al desarrollo de la tecnología viaria, el carácter innovador y las posibilidades de llevar a la práctica la investigación presentada, entre otros.

El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo* cuenta con el patrocinio de Caja Caminos, Cepsa-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

El jurado del Premio está compuesto por expertos de la ingeniería de carreteras de reconocido prestigio internacional.

Así, además de José Luis Elvira forman parte de este órgano Jorge O. Agnusdei, César Cañedo-Argüelles Torrejón, Rafael Izquierdo de Bartolomé, José Manuel Loureda Mantiñán, José M^a Morera Bosch y Juan M. Orozco y Orozco. Finalmente, Jacobo Díaz Pineda ejerce como Secretario del Jurado.

El texto completo de las bases puede consultarse en la web de la FAEC, www.fundacionaec.com.