

*El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010*

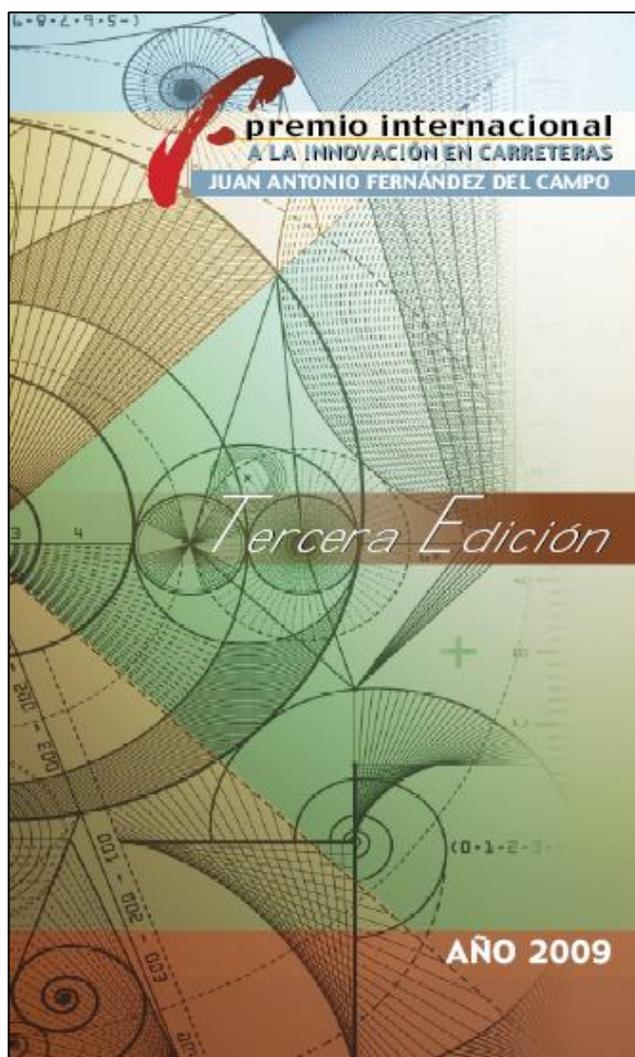
## Presentadas las Bases de la "III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

22/07/2009

El pasado 10 de junio se presentaron públicamente en Madrid las **Bases** de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M<sup>a</sup> Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, durante el acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, se refirió a la calidad técnica de los originales presentados en la última edición, a la que concurrieron 24 trabajos cuyos equipos investigadores conformaban un total de 65 autores, procedentes de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.



José Luis Elvira señaló en su intervención que la composición del Jurado de la nueva convocatoria del Premio es similar a la de años anteriores, destacando como novedad la

incorporación del Profesor Félix Edmundo Pérez Jiménez, en sustitución de Rafael Izquierdo de Bartolomé, quien no podía compaginar esta actividad con su dedicación plena a la ONG Desarrollo y Asistencia, que preside.

En la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", el Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica: 12.000 euros para el proyecto ganador, exentos de cotización en el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF), según Resolución a fecha 24 de abril de 2008 de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de España.



*De izda. a dcha.: José Luis Elvira, Presidente del Jurado; Miguel Mª Muñoz, Presidente de la FAEC, y Jacobo Díaz, Secretario de la FAEC y del Jurado*

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de

Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

### [Ver bases](#)

Para más información:

Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)

Tlf. 91 577 99 72

[mrodrigo@fundacionaec.com](mailto:mrodrigo@fundacionaec.com)