

Fallado el “II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”

Una investigación mexicana determina cómo aumentar la vida útil de los pavimentos mejorando el control de calidad en obra

- El Jurado ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y prácticas a problemas cotidianos en la construcción viaria.
- Se otorga una Mención Especial a un trabajo sobre seguridad vial realizado por la Universidad Politécnica de Valencia.
- El acto de entrega se celebrará el próximo 26 de noviembre.

Madrid, 16 de octubre de 2008.-

Aumentar la vida útil de los pavimentos viarios ha sido y sigue siendo uno de los grandes caballos de batalla de los técnicos de carreteras, las administraciones públicas y las empresas dedicadas a la construcción de infraestructuras viarias.

Ahora, un equipo mexicano de investigación –integrado por expertos procedentes de la Administración Pública, la empresa privada y el ámbito universitario- ha dado respuesta a este gran reto técnico y, con ello, ha conseguido ganar la segunda edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”, un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El trabajo, titulado “**Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas**”, demuestra la importancia de mejorar los actuales procesos de control de las mezclas bituminosas en el momento de ejecución de las obras de carreteras para conseguir alargar la vida del pavimento.

Actualmente, una vez calculada y definida la mezcla en el laboratorio, los controles de calidad tras su extendido en la obra se basan en medir la densidad del producto. Sin embargo, esta característica no garantiza que tras el proceso de ejecución, se hayan alcanzado los niveles de resistencia y durabilidad previamente especificados, especialmente si la temperatura a la que se compacta la mezcla no es la adecuada.

Por ello, los autores de la investigación -Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens y Paul Garnica Anguas- proponen que los controles se centren en medir dichos niveles mediante la determinación de una característica que, en lenguaje técnico, se denomina "módulo", lo que redundaría en una mejora considerable del pavimento, aumentando su vida útil.

El resultado óptimo se obtiene, según la investigación que ha resultado ganadora del Premio, logrando que la mezcla bituminosa se compacte a la temperatura adecuada, lo cual no siempre se consigue.

Esta investigación ha obtenido el voto unánime del Jurado, que se reunió el pasado 13 de octubre en Madrid y que ha valorado especialmente la aportación de soluciones sencillas y de fácil aplicación a un problema habitual en la ejecución de las carreteras.

Los miembros del Jurado han otorgado también una Mención Especial al trabajo titulado **“Evaluación de la seguridad vial de tramos de carreteras convencionales empleando perfiles continuos de velocidad de operación para la determinación de la consistencia de su diseño geométrico”**, del que son autores Alfredo García García y Francisco Javier Camacho Torregrosa, ambos de la Universidad Politécnica de Valencia.

El estudio parte de la premisa de que, actuando sobre el diseño de la carretera, sería posible reducir la siniestralidad. Para conseguirlo, los autores recurren al análisis de la “consistencia”, concepto que intenta igualar al máximo posible las expectativas de los conductores respecto de la vía y el comportamiento que ésta admite. Con ello se reducirían al mínimo el número de errores y, por consiguiente, la accidentalidad.

La ceremonia de entrega de este segundo “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” tendrá lugar en Madrid el próximo día 26 de noviembre.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica que se establece en las bases: 12.000 euros para el proyecto ganador.

Juan Antonio Fernández del Campo

El 26 de abril de 2004 fallecía en Madrid Juan Antonio Fernández del Campo, quien había sido Presidente de la Asociación Española de la Carretera entre 1991 y 2000. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolija labor funcional en el campo de la investigación aplicada. En suma, fueron más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su fallecimiento, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

Ésta fue la principal razón que llevó a la Asociación Española de la Carretera a convocar el 30 de noviembre de 2005 la “I Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”. Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, a través de la realización de estudios e investigaciones en materia de carreteras desde variadas perspectivas científicas, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria.

En 2007, una vez constituida la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, el Premio pasó a ésta institución.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol YPF, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL, Rus y Sacyr.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN GANADOR:

Pedro Limón Covarrubias

SURFAX, SA de CV
Departamento de Mezclas Asfálticas

Ignacio Cremades Ibáñez

SURFAX, SA de CV
Director Técnico

Rodrigo Miró Recasens

Universidad Politécnica de Cataluña
Laboratorio de Caminos

Paúl Garnica Anguas

Instituto Mexicano del Transporte
Jefe de División de Laboratorios de Infraestructura

MIEMBROS DEL JURADO

Presidente

D. José Luis Elvira Muñoz

*Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento
Profesor Titular por la Universidad Politécnica de Madrid
Encomienda de la Orden del Mérito Civil, Medalla al Mérito
Profesional del CICCPC y Medalla de Oro de la Carretera*

Vocales

D. Jorge O. Agnusdei

*Doctor en Ciencias Químicas
Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina
Secretario Permanente de los Congresos Ibero-Latinoamericanos del Asfalto*

D. César Cañedo-Argüelles Torrejón

*Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Presidente de Prointec, S.A.
Medalla de Honor y Medalla al Mérito Profesional del
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*

D. Rafael Izquierdo de Bartolomé

*Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Licenciado en Ciencias Económicas
Profesor Jean Monnet de la Unión Europea
Profesor Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid*

D. José Manuel Loureda Mantiñán

*Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol
Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*

D. José M^a Morera Bosch

*Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director General de la Dirección Autopistas España de Abertis
Miembro del Comité Ejecutivo de ASETA*

D. Juan M. Orozco y Orozco

*Ingeniero Civil y Maestro en Mecánica de Suelos
Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México
Académico de Número de la Academia de Ingeniería de México*

Secretario

D. Jacobo Díaz Pineda

*Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director General de la Asociación Española de la Carretera
Premio Fundación Corell a la Investigación en Seguridad Vial*

Para más información:

FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (FAEC)

Tf. 91 577 99 72

mrodrigo@fundacionaec.com

www.fundacionaec.com

CON EL PATROCINIO DE:



CON LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE:

CON LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE:

